

Der Gesamt-Ertrag des Güterverkehrs ist demnach auf der Hauptbahn um *M* 1 321 008 oder 7,59 % und auf der Venlo-Hamburger Bahn um *M* 722 273 oder 6,04 % gestiegen, auf der Köln-Giesener Bahn dagegen um *M* 10 216 oder 0,15 % gegen das Vorjahr zurückgeblieben.

Der Durchschnitts-Ertrag pro Kilometer Bahnlänge stellt sich (wenn nur die dem öffentlichen Verkehr dienenden Bahnstrecken in Betracht gezogen werden), für die Hauptbahn (einschließlich Oberhausen-Arnhem, Emmerthalbahn und den Zweigbahnen von Wesel nach Bocholt resp. von Beckum nach Beckum-Stadt) auf *M* 42 281 gegen *M* 40 938, für die Köln-Giesener Bahn auf *M* 35 889 gegen *M* 35 945, für die Venlo-Hamburger Bahn auf *M* 27 167 gegen *M* 25 619 und für die drei Bahnen zusammen auf *M* 34 756 gegen *M* 33 440 im Vorjahre.

6. Betrieb der Köln-Deutzer Rheinbrücken.

Die Ergebnisse des Betriebes der beiden Brücken stellen sich wie folgt:

I. Im gewöhnlichen Landverkehr passirten die Brücken:

	in der Richtung nach Deutz:	in der Richtung nach Köln:	Zusammen:		
Personen.....	3 165 230	2 828 103	5 993 333		
Thiere	Pferde.....	8 544	7 868	16 412	
	Rindvieh.....	6 572	15 162	21 734	
	Gef.....	32 397	32 421	64 818	
	Ziegen.....	16	8	24	
	Fohlen.....	54	21	75	
	Kälber.....	26	72	98	
beladene Fuhrwerke, bespannt mit.....	Schafe.....	2 371	6 436	8 807	
	Schweine.....	448	975	1 423	
	1 Pferde.....	66 507	67 998	134 505	
	2 Pferden.....	18 374	18 647	37 021	
	3 ".....	334	378	712	
	4 ".....	77	92	169	
	unbeladene Fuhrwerke, bespannt mit.....	1 Pferde.....	43 517	42 445	85 962
	2 Pferden.....	6 018	7 242	13 260	
	3 ".....	77	117	194	
	4 ".....	38	40	78	
dergl. unbespannte.....	74	37	111		
Handwagen.....	117 669	116 170	233 839		
wofür an Brückengeld eingenommen wurde:					
für Personen.....	<i>M</i> 62 304,60	<i>M</i> 56 562,06	<i>M</i> 119 866,66		
" Thiere.....	" 29 327,22	" 30 762,14	" 60 089,36		
" Fuhrwerke.....	" 36 576,27	" 37 101,75	" 73 678,02		
in Summa.....	<i>M</i> 128 208,09	<i>M</i> 124 425,95	<i>M</i> 253 634,04		
gegen im Vorjahre.....	" 132 826,07	" 127 329,66	" 260 156,33		

Davon kommen:

a. auf die feste Brücke:

2 264 641 Personen mit <i>M</i> 45 292,82 Ertrag gegen 1 940 134 Personen mit <i>M</i> 38 802,68 Ertrag im Vorjahre,	269 553 Thiere " " 37 528,26 " " 247 870 Thiere " " 35 118,43 " " "
261 196 Fuhrwerke " " 48 007,17 " " 226 232 Fuhrwerke " " 44 899,92 " " "	
<i>M</i> 130 828,25 Ertrag gegen	
dazu extraord. Einnahmen " 172,89 " "	<i>M</i> 118 821,03 Ertrag im Vorjahre, 170,00 " " "
in Summa... <i>M</i> 131 001,14 Ertrag gegen	<i>M</i> 118 991,03 Ertrag im Vorjahre;

b. auf die Schiffbrücke:

3 728 692 Personen mit <i>M</i> 74 573,84 Ertrag gegen 4 207 584 Personen mit <i>M</i> 84 151,68 Ertrag im Vorjahre,	168 573 Thiere " " 22 561,10 " " 191 738 Thiere " " 26 115,80 " " "
244 655 Fuhrwerke " " 25 670,85 " " 283 284 Fuhrwerke " " 31 067,82 " " "	
<i>M</i> 122 805,79 Ertrag gegen	
dazu extraord. Einnahmen " 1 405,71 " "	<i>M</i> 141 335,30 Ertrag im Vorjahre, 482,50 " " "
in Summa... <i>M</i> 124 211,50 Ertrag gegen	<i>M</i> 142 817,80 Ertrag im Vorjahre.

Einschließlich der extraordinären Einnahmen hat demnach der Landverkehr auf beiden Brücken zusammen *M* 255 212,64, somit *M* 5 596,19 (2,20 %) weniger als im Vorjahre eingebracht. Von dem Minderertrag kommen auf den Personenverkehr *M* 3 087,70, den Thierverkehr *M* 1 144,87 und auf den Fuhrverkehr *M* 2 289,72, wogegen an extraordinären Einnahmen *M* 926,10 mehr als im Vorjahre aufgefunden sind.

Im Durchschnitt hat (einschließlich der extraordinären Einnahmen) der gewöhnliche Landverkehr auf der festen Brücke *M* 358,91 und auf der Schiffbrücke — deren Betrieb vom 3. bis 20. und vom 24. bis 27. Januar, sowie vom 3. bis 31. Dezember, also im Ganzen während 48 Tagen unterbrochen war — *M* 391,83, somit auf beiden Brücken zusammen *M* 750,74 (*M* 30,80 mehr als im Vorjahre) an jedem Betriebstage aufgebracht.

II. Ueber die Eisenbahnbrücke wurden befördert:

a. im Personenverkehr:

	in der Richtung nach Deutz:	in der Richtung nach Köln:	in Summa:	Ertrag:
Personen ...	in I. Klasse. 17 420	16 115	33 535	
	" II. " 64 586	60 589	125 175	
	" III. " 27 023	29 706	56 729	
	Militär.....	993	2 531	3 524
in Summa.....	110 022	108 941	218 963	mit <i>M</i> 21 098,56