

	Befördertes Quantum.				E r t r a g.							
	Uebershaupt.		Auf ein Kilometer reduziert.		Uebershaupt.				Durchschnittlich			
	Tonnen.	In %.	Tonnen-Kilom.	In %.	Mark.	Pf.	In %.	pro Tonne. u. Kilom.	pro Tonne. u. Kilom.	pro Tonne. u. Kilom.	pro Tonne. u. Kilom.	pro Tonne. u. Kilom.
Sonstige Güter der Wagen- ladungs- Klassen.	Schlesisch-Rheinischer Verkehr	22 540,1	0,64	2 590 909	0,91	97 745	90	0,84	4	33,66	3,17	11,11
	Ostdeutsch-Rheinischer Verkehr	25 949,3	0,73	831 880	0,29	153 283	23	1,32	5	90,71	18,43	11,11
	Ungarisch-Rheinischer Verkehr	74 154,0	2,10	3 978 782	1,40	126 763	44	1,09	1	70,95	3,19	11,11
	Deutsch-Russischer Verkehr	11 337,4	0,33	1 630 020	0,57	69 159	07	0,60	6	10,02	4,24	11,11
	Rheinisch-Niederdeutscher Verkehr	94 591,9	2,68	19 076 197	6,69	694 173	03	5,99	7	33,86	3,18	11,11
	Rheinisch-Norddeutscher-Galizisch-Rumänischer Verkehr	2 770,9	0,08	309 074	0,11	9 268	20	0,03	3	34,47	2,69	11,11
	Danz-Nordsee-Verkehr	100 394,2	2,94	1 299 566	0,46	141 160	86	1,22	1	40,60	10,86	11,11
	Berlin-Hannover-Odenburgischer Verkehr	51 080,9	1,44	1 876 921	0,66	103 691	12	0,90	2	02,99	5,32	11,11
	Danfeutisch-Rheinisch-Westdeutscher Verkehr	22 818,4	0,65	7 847 031	2,75	287 313	16	2,48	12	59,15	3,66	11,11
	Verkehr der Stationen Bremen und Hamburg mit der Berlin-Hamburger und anderen Bahnen Verkehr der Station Hamburg mit Deutschen, Österreichischen und Russischen Bahnen	78 947,0	2,23	1 518 197	0,53	128 537	69	1,11	1	62,81	8,46	11,11
	Summa	3 536 317,5	100	285 124 866	100	11 586 989	51	100	3	27,66	4,08	11,11
Erze.	Binnen-Verkehr	344 725,0	42,38	31 073 824	48,03	935 330	20	47,12	2	71,33	3,01	11,11
	Niederländisch-Rheinischer Verkehr	5 253,0	0,65	321 775	0,49	8 910	56	0,48	1	69,68	2,77	11,11
	Rheinischer Nachbar-Verkehr	405 050,0	50,33	28 956 570	44,75	930 883	25	46,89	2	29,32	3,21	11,11
	Östlich-Rheinisch-Westfälischer Verkehr	6 710,0	0,84	506 760	0,73	12 621	44	0,64	1	88,10	2,49	11,11
	Rhein-Minden-Dortmund-Emsche-Neassauischer Verkehr	1 140,0	0,14	106 020	0,17	2 915	—	0,15	2	55,70	2,75	11,11
	Summa	803 928,0	100	64 705 669	100	1 985 063	45	100	2	46,02	3,07	11,11
Rohlen.	Binnen-Verkehr	2 894 305,0	46,27	180 461 505	32,86	6 500 320	61	40,23	2	24,59	3,89	11,11
	Niederländisch-Rheinischer Verkehr	564 370,0	9,02	40 568 070	7,23	1 069 205	08	6,63	1	89,43	2,84	11,11
	Rheinischer Nachbar-Verkehr	270,0	0,01	16 740	0,00	427	79	0,00	1	58,44	2,56	11,11
	Östlich-Westfälischer Verkehr	951 745,0	15,21	54 045 953	9,69	1 642 562	03	10,18	1	72,59	3,04	11,11
	Östlich-Rheinisch-Westfälischer Verkehr	283 928,0	4,54	38 915 093	6,88	1 106 616	51	6,86	3	89,75	2,84	11,11
	Rechtsrheinisch-Bayerisch-Österreichischer Verkehr	304 810,0	4,87	45 528 570	8,16	1 000 905	59	6,20	3	28,37	2,90	11,11
	Rhein-Minden-Bergisch-Märkisch-Main-Neckar- bahn-Verkehr	18 220,0	0,29	4 243 620	0,76	101 256	95	0,63	5	55,75	2,80	11,11
	Rhein-Minden-Bergisch-Märkisch-Württembergischer Verkehr	47 886,0	0,77	6 002 780	1,03	131 479	71	0,81	2	74,57	2,19	11,11
	Rhein-Minden-Bergisch-Märkisch-Badischer Verkehr	31 540,0	0,50	4 442 150	0,79	103 061	78	0,64	3	26,77	2,82	11,11
	Rhein-Minden-Bergisch-Märkisch-Elb- u. Lugen- burg-Lothringischer Verkehr	49 806,0	0,80	7 091 520	1,27	152 741	30	0,65	3	06,67	2,15	11,11
	Rhein-Minden-Bergisch-Märkisch-Saarbrücker Verkehr	4 180,0	0,07	369 139	0,07	9 347	25	0,06	2	23,62	2,58	11,11
	Rhein-Minden-Bergisch-Märkisch-Heffischer Verkehr via Köln	2 530,0	0,04	215 754	0,04	7 161	10	0,05	2	83,05	3,32	11,11
	Rhein-Minden-Bergisch-Märkisch-Heffischer Ver- kehr via Wehlar und via Gießen	8 260,0	0,13	934 260	0,17	24 264	02	0,15	2	93,75	2,60	11,11
	Rhein-Minden-Dortmund-Emsche-Neassauischer Verkehr	19 250,0	0,31	2 301 641	0,41	60 041	03	0,37	3	11,90	2,61	11,11
	Rheinisch-Oberheinischer Verkehr	15 255,0	0,24	1 662 335	0,30	40 678	38	0,25	2	66,65	2,45	11,11
	Deutsch-Belgischer und Deutsch-Belgisch-Franzö- sischer Verkehr via Herbesthal	8 540,0	0,14	763 470	0,14	23 988	75	0,15	2	80,90	3,14	11,11
	Deutsch-Belgischer und Deutsch-Belgisch-Franzö- sischer Verkehr via Benlo	18 570,0	0,30	883 190	0,16	23 824	99	0,15	1	28,30	2,70	11,11
	Rhein-Minden-Dortmund-Emsche-Nordbrabant- Deutscher Verkehr	84 450,0	1,35	7 627 520	1,37	220 692	77	1,37	2	61,33	2,89	11,11
	Summa	36 850,0	0,59	1 821 800	0,33	78 983	90	0,49	2	14,34	4,34	11,11

	Befördertes Quantum.				E r t r a g.							
	Uebershaupt.		Auf ein Kilometer reduziert.		Uebershaupt.				Durchschnittlich			
	Tonnen.	In %.	Tonnen-Kilom.	In %.	Mark.	Pf.	In %.	pro Tonne. u. Kilom.	pro Tonne. u. Kilom.	pro Tonne. u. Kilom.	pro Tonne. u. Kilom.	pro Tonne. u. Kilom.
Rohlen.	Rheinisch-Westfälisch-Thüringischer Verkehr	33 690,0	0,54	1 556 120	0,28	57 053	22	0,35	1	69,35	3,67	46,10
	Rheinisch-Westfälisch-Mitteldeutscher Verkehr	62 275,0	1,00	5 089 355	0,91	142 079	14	0,88	2	28,15	2,79	81,72
	Rheinisch-Westfälisch-Sächsischer Verkehr	160,0	0,06	14 681	0,00	351	03	0,00	2	19,39	2,39	91,76
	Hannover-Rheinischer Verkehr	407 485,0	6,51	59 279 575	10,63	1 573 155	70	9,75	3	86,06	2,65	145,48
	Norddeutscher Verkehr	217 320,0	3,47	32 733 920	5,87	872 968	94	5,41	4	01,70	2,67	150,62
	Rhein-Minden-Berlin-Spandauer Verkehr	5 620,0	0,09	945 600	0,17	23 107	20	0,14	4	11,16	2,44	168,24
	Schlesisch-Rheinischer Verkehr	30,0	0,00	5 040	0,00	126	45	0,00	4	21,50	2,51	168,00
	Rheinisch-Niederdeutscher Verkehr	184 120,0	2,94	60 144 770	10,78	1 169 585	85	7,25	6	35,33	1,94	326,66
	Danz-Nordsee-Verkehr	250,0	0,00	5 250	0,00	193	40	0,00	—	77,36	3,68	21,00
	Summa	6 255 715,0	100	557 669 421	100	16 136 180	47	100	2	57,94	2,89	89,15
Rohlen.	Binnen-Verkehr	116 280,0	34,11	17 652 812	46,34	496 756	71	48,25	4	27,21	2,81	151,81
	Niederländisch-Rheinischer Verkehr	8 565,0	2,51	339 800	0,90	18 103	79	1,76	2	11,37	5,33	39,67
	Rheinischer Nachbar-Verkehr	124 215,0	36,43	5 692 968	15,01	184 304	80	17,90	1	48,38	3,24	45,83
	Östlich-Rheinisch-Westfälischer Verkehr	17 790,0	5,22	2 356 250	6,21	54 877	71	5,33	3	08,48	2,33	132,45
	Rechtsrheinisch-Bayerisch-Österreichischer Verkehr	390,0	0,12	100 260	0,28	2 377	—	0,23	6	09,49	2,37	257,08
	Rhein-Minden-Bergisch-Märkisch-Württembergischer Verkehr	5 125,0	1,50	827 360	2,18	22 156	05	2,15	4	32,31	2,68	161,44
	Rhein-Minden-Bergisch-Märkisch-Badischer Verkehr	5 520,0	1,62	691 590	1,82	16 021	24	1,56	2	90,42	2,32	125,29
	Rhein-Minden-Bergisch-Märkisch-Elb- u. Lugen- burg-Lothringischer Verkehr	4 520,0	1,33	370 900	0,98	12 235	45	1,19	2	70,47	3,30	82,06
	Rhein-Minden-Bergisch-Märkisch-Saarbrücker Verkehr	40,0	0,01	3 190	0,01	91	43	0,01	2	28,58	2,87	79,75
	Rhein-Minden-Bergisch-Märkisch-Heffischer Verkehr via Köln	200,0	0,06	21 912	0,08	532	80	0,05	2	66,40	2,43	109,58
	Rhein-Minden-Bergisch-Märkisch-Heffischer Verkehr via Wehlar und via Gießen	410,0	0,12	59 076	0,16	1 251	90	0,12	3	05,34	2,12	144,09
	Rhein-Minden-Dortmund-Emsche-Neassauischer Verkehr	30,0	0,01	2 840	0,01	103	66	0,01	3	45,53	3,65	94,66
	Rheinisch-Oberheinischer Verkehr	1 000,0	0,29	76 200	0,20	2 703	10	0,26	2	70,31	3,55	76,20
	Deutsch-Belgischer und Deutsch-Belgisch-Franzö- sischer Verkehr via Herbesthal	240,0	0,07	18 390	0,05	423	34	0,04	1	76,39	2,30	76,63
	Deutsch-Belgischer und Deutsch-Belgisch-Franzö- sischer Verkehr via Benlo	470,0	0,14	33 430	0,09	1 088	84	0,11	2	31,67	3,26	71,13
Rohlen.	Rhein-Minden-Dortmund-Emsche-Nordbrabant- Deutscher Verkehr	30,0	0,01	810	0,00	57	10	0,01	1	90,33	7,05	27,00
	Rheinisch-Westfälisch-Mitteldeutscher Verkehr	15 800,0	4,63	1 557 590	4,11	38 024	55	3,69	2	40,66	2,44	98,58
	Rheinisch-Westfälisch-Sächsischer Verkehr	60,0	0,02	7 220	0,02	180	44	0,02	3	00,73	2,50	120,23
	Hannover-Rheinischer Verkehr	24 630,0	7,22	4 808 170	12,68	160 139	74	10,32	4	30,94	2,21	195,22
	Norddeutscher Verkehr	11 970,0	3,51	1 968 920	5,19	50 637	57	4,82	4	23,04	2,87	164,40
	Rhein-Minden-Berlin-Spandauer Verkehr	80,0	0,02	14 130	0,03	333	—	0,03	4	16,25	2,86	176,63
	Rheinisch-Niederdeutscher Verkehr	3 580,0	1,05	1 326 300	3,49	21 058	83	2,04	5	88,23	1,59	370,47
	Summa	340 945,0	100	37 930 118	100	1 029 459	05	100	3	01,97	2,71	111,25
Rohlen.	Binnen-Verkehr	25 438,2	47,06	3 327 834	50,75	586 768	71	51,16	23	06,66	17,63	130,82
	Niederländisch-Rheinischer Verkehr	1 042,3	1,98	372 577	5,63	40 108	24	3,50	38	49,15	10,76	357,55
	Niederländisch-Mittelrheinischer u. Verkehr	47,0	0,09	14 214	0,22	1 781	89	0,15	37	12,27	12,53	295,91
	Sachsen-Weipziger-Niederländischer Verkehr	174,0	0,32	39 672	0,60	9 707	67	0,85	55	79,12	24,46	228,00
	Rheinischer Nachbar-Verkehr	7 532,5	13,94	414 583	6,32	92 882	05	8,10	12	33,00	22,40	55,04
	Östlich-Westfälischer Verkehr	921,3	1,71	105 402	1,61	23 352	09	2,04	25	32,76	22,15	114,31
	Östlich-Rheinisch-Westfälischer Verkehr	747,3	1,38	22 706	0,35	5 124	92	0,45	6	85,15	22,67	30,35
	Rhein-Minden-Dortmund-Emsche-Nordbrabant- Deutscher Verkehr	65,0	0,12	1 576	0,02	402	27	0,03	6	18,87	25,52	24,24
	Hannover-Rheinischer Verkehr	3 739,7	6,92	257 270	3,92	52 213	07	4,55	13	96,07	20,29	68,78
	Norddeutscher Verkehr	5 025,3	9,30	771 961	11,77	188 934	54	16,47	37	59,89	24,47	153,62