

	Befördertes Quantum.				E r t r a g.							
	Uebershaupt.		Auf ein Kilometer reduziert.		Uebershaupt.				Durchschnittlich.			
	Tonnen.	In %.	Tonnen-Kilom.	In %.	Mark.	Pf.	In %.	pro Tonne.	pro Tonne u. Kilom.	M.	Pf.	In %.
Eilgüter												
Rheinisch-Westfälisch-Thüringischer Verkehr	71,0	0,25	5 836	0,19	1 465	32	0,22	20	63,33	25,11		
Rheinisch-Westfälisch-Mitteldeutscher Verkehr	106,4	0,38	12 619	0,42	2 956	50	0,42	27	89,15	29,43		
Rheinisch-Westfälisch-Sächsischer Verkehr	151,1	0,54	17 550	0,58	4 149	83	0,59	27	48,33	23,66		
Hannover-Rheinischer Verkehr	1 764,9	6,27	124 132	4,13	29 311	62	4,18	16	60,71	23,61		
Norddeutscher Verkehr	1 930,8	6,86	381 324	12,70	87 915	37	12,54	45	52,84	23,08		
Rhein-Minden-Berlin-Spandauer Verkehr	1,4	0,00	234	0,01	55	26	0,01	39	47,14	23,02		
Schlesisch-Rheinischer Verkehr	69,6	0,25	9 330	0,31	2 167	24	0,31	30	96,06	23,23		
Ostdeutscher-Rheinischer Verkehr	85,9	0,31	16 286	0,54	3 694	26	0,53	42	95,65	22,68		
Ungarisch-Rheinischer Verkehr	43,5	0,15	3 380	0,11	763	23	0,10	17	34,61	22,58		
Deutsch-Russischer Verkehr	139,4	0,49	23 751	0,79	4 700	56	0,67	33	81,70	19,78		
Rheinisch-Niederdeutscher Verkehr	883,7	3,14	132 356	4,40	30 684	52	4,38	34	71,10	23,13		
Harz-Nordsee-Verkehr	1 166,3	4,14	14 735	0,48	7 519	69	1,08	6	44,91	51,03		
Berlin-Hannover-Oldenburgischer Verkehr	405,4	1,44	8 392	0,27	3 357	16	0,48	8	28,93	40,00		
Hanseatisch-Rheinisch-Westdeutscher Verkehr	417,9	1,49	160 918	5,35	28 368	93	4,01	67	86,82	17,83		
Verkehr der Stationen Bremen und Hamburg mit der Berlin-Hamburger und anderen Bahnen	1 509,7	5,37	19 319	0,65	7 797	60	1,12	5	16,74	40,36		
Verkehr der Station Hamburg mit Deutschen, Österreichischen und Russischen Bahnen	484,2	1,72	5 502	0,12	3 351	43	0,48	6	92,44	60,91		
Summa	28 135,2	100	3 003 634	100	701 339	77	100	24	92,77	23,35		
Städ- Güter												
Binnen-Verkehr	141 435,5	34,90	9 626 072	27,78	1 261 499	20	30,28	8	91,92	13,10		
Niederländisch-Rheinischer Verkehr	19 192,1	4,73	1 848 446	5,34	162 525	57	3,90	8	46,84	8,79		
Niederländisch-Frankfurter Verkehr	381,9	0,09	113 836	0,33	10 712	29	0,28	29	08,98	9,41		
Niederländisch-Mittelrheinischer u. Verkehr	1 700,1	0,42	445 903	1,29	34 168	47	0,82	20	09,01	7,68		
Sachsen-Leipzig-Niederländischer Verkehr	663,8	0,16	151 346	0,44	20 729	69	0,50	31	20,43	13,69		
Rheinischer Nachbar-Verkehr	80 485,3	19,36	6 991 554	20,18	818 420	12	19,64	10	16,86	11,71		
Preussisch-Westfälischer Verkehr	19 077,9	4,71	1 634 438	4,72	198 877	54	4,77	10	42,44	12,17		
Preussisch-Rheinisch-Westfälischer Verkehr	13 622,7	3,86	1 216 530	3,52	154 033	76	3,70	11	30,69	12,66		
Reichs-Rheinisch-Bayerischer-Österreichischer Verkehr	1 634,6	0,41	351 218	1,01	35 650	53	0,86	21	80,46	10,15		
Rhein-Minden-Bergisch-Märkisch-Main-Neckar- bahn-Verkehr	831,2	0,21	112 187	0,33	13 362	97	0,33	16	08,06	11,91		
Rhein-Minden-Bergisch-Märkisch-Württembergischer Verkehr	1 595,0	0,39	195 300	0,57	23 031	75	0,55	14	43,31	11,79		
Rhein-Minden-Bergisch-Märkisch-Badischer Verkehr	3 524,1	0,87	479 264	1,41	53 247	07	1,28	15	10,98	11,11		
Rhein-Minden-Bergisch-Märkisch-Elbisch u. Lügen- burg-Lothringischer Verkehr	49,3	0,01	5 132	0,02	601	27	0,01	12	27,49	11,74		
Rhein-Minden-Bergisch-Märkisch-Saarbrücker Verkehr	984,4	0,24	96 818	0,28	11 793	58	0,28	11	98,55	12,18		
Rhein-Minden-Bergisch-Märkisch-Heffischer Ver- kehr via Köln	94,2	0,02	3 520	0,01	379	94	0,01	4	04,19	10,79		
Rhein-Minden-Bergisch-Märkisch-Pfälzischer Ver- kehr via Gießen	567,2	0,14	66 787	0,19	7 726	48	0,13	13	62,69	11,56		
Rhein-Minden-Bergisch-Märkisch-Heffischer Ver- kehr via Wehlar und via Gießen	144,2	0,04	10 164	0,03	1 194	61	0,03	8	29,52	11,75		
Mitteldeutscher Verkehr via Gießen	766,1	0,19	44 580	0,13	5 103	51	0,12	6	66,25	11,45		
Rhein-Minden-Dortmund-Enschede-Rassauischer Verkehr	42,2	0,01	2 597	0,01	299	66	0,01	7	12,29	11,82		
Rheinisch-Oberdeutscher Verkehr	1 040,3	0,25	90 746	0,27	10 825	96	0,28	10	39,96	11,93		
Deutsch-Belgischer und Deutsch-Belgisch-Franzö- sischer Verkehr via Herbesthal	325,0	0,08	31 824	0,10	3 731	59	0,09	11	48,18	11,72		
Deutsch-Belgischer und Deutsch-Belgisch-Franzö- sischer Verkehr via Benlo	3 017,3	0,74	564 170	1,62	62 623	05	1,50	20	75,67	11,10		
Rhein-Minden-Dortmund-Enschede-Nordbrabant- Deutscher Verkehr	908,3	0,22	269 800	0,78	36 014	71	0,86	39	66,38	13,35		
Rheinisch-Westfälisch-Thüringischer Verkehr	1 522,1	0,38	91 780	0,28	11 943	61	0,29	7	84,73	13,01		
Rheinisch-Westfälisch-Mitteldeutscher Verkehr	1 804,9	0,44	152 873	0,44	18 104	77	0,43	10	03,03	11,84		
Rheinisch-Westfälisch-Sächsischer Verkehr	3 613,7	0,89	364 269	1,05	43 350	97	1,04	11	99,58	11,90		
	2 316,0	0,57	272 794	0,79	32 375	25	0,78	13	97,93	11,87		

	Befördertes Quantum.				E r t r a g.							
	Uebershaupt.		Auf ein Kilometer reduzirt.		Uebershaupt.				Durchschnittlich.			
	Tonnen.	In %.	Tonnen-Kilom.	In %.	Mark.	Pf.	In %.	pro Tonne.		pro u. Kilom. Pf.	Im Durchschnitt hat jede Tonne zurückgelegt. Kilom.	
								M.	Pf.			
Städ- Güter.	Hannover-Rheinischer Verkehr	27 473,2	6,78	1 747 698	5,01	205 158	12	4,93	7	46,76	11,74	63,61
	Norddeutscher Verkehr	14 378,2	3,55	2 033 230	5,87	227 385	16	5,46	15	81,48	11,18	141,41
	Rhein-Minden-Berlin-Spandauer Verkehr	14,2	0,00	2 544	0,01	280	47	0,01	20	03,56	11,03	181,70
	Schlesisch-Rheinischer Verkehr	1 840,9	0,45	203 131	0,59	24 255	79	0,58	13	17,58	11,94	110,87
	Ostdeutscher-Rheinischer Verkehr	1 378,4	0,34	214 123	0,62	23 663	53	0,57	17	17,23	11,05	155,37
	Ungarisch-Rheinischer Verkehr	759,7	0,18	200 694	0,51	22 206	34	0,53	29	21,89	11,06	264,07
	Deutsch-Russischer Verkehr	503,0	0,12	77 392	0,22	8 223	67	0,20	16	34,92	10,63	153,86
	Rheinisch-Niederdeutscher Verkehr	17 208,3	4,24	2 476 811	7,15	301 703	59	7,24	17	53,27	12,18	143,93
	Rheinisch-Norddeutscher-Galizisch-Rumanischer Verkehr	4,4	0,00	643	0,00	15	55	0,00	3	88,75	2,41	160,75
	Harz-Nordsee-Verkehr	9 058,0	2,23	147 357	0,42	32 160	09	0,77	3	55,16	21,82	16,27
	Berlin-Hannover-Oldenburgischer Verkehr	6 516,3	1,68	192 782	0,56	30 236	49	0,73	4	64,03	15,68	29,58
	Hanseatisch-Rheinisch-Westdeutscher Verkehr	5 081,9	1,25	1 855 872	5,36	194 972	70	4,68	38	36,63	10,61	365,18
	Verkehr der Stationen Bremen und Hamburg mit der Berlin-Hamburger und anderen Bahnen	14 913,9	3,68	203 690	0,59	47 057	30	1,13	3	16,12	23,10	13,66
Verkehr der Station Hamburg mit Deutschen, Österreichischen und Russischen Bahnen	4 748,2	1,17	56 909	0,17	16 484	05	0,40	3	47,18	28,96	11,99	
Summa	405 218,6	100,00	34 646 824	100,00	4 166 130	77	100,00	10	28,12	12,02	85,50	
Sonstige Güter der Wagen- ladungs- Klassen.	Binnen-Verkehr	1 307 894,9	36,98	88 139 751	30,91	3 793 784	40	32,74	2	90,07	4,30	67,39
	Niederländisch-Rheinischer Verkehr	99 753,3	2,52	12 355 730	4,38	409 965	01	3,54	4	10,98	3,32	123,86
	Niederländisch-Frankfurter Verkehr	8 583,0	0,24	2 557 734	0,90	91 923	84	0,79	10	71,00	3,59	298,00
	Niederländisch-Mittelrheinischer Verkehr	32 893,7	0,93	8 583 472	3,01	291 848	22	2,52	8	87,24	3,40	260,94
	Sachsen-Leipzig-Niederländischer Verkehr	6 239,8	0,18	1 422 561	0,50	65 036	06	0,56	1	04,24	4,57	22,80
	Rheinischer Nachbar-Verkehr	764 341,1	21,61	44 023 842	15,44	1 754 406	61	15,14	2	29,58	3,99	57,60
	Preussisch-Westfälischer Verkehr	99 340,9	2,51	9 546 004	3,35	370 255	24	3,20	3	72,71	3,88	96,09
	Preussisch-Rheinisch-Westfälischer Verkehr	119 060,7	3,37	10 471 085	3,67	470 982	61	4,06	3	95,58	4,50	87,95
	Reichs-Rheinisch-Bayerischer-Österreichischer Verkehr	46 940,9	1,33	5 760 342	2,02	218 487	09	1,89	4	65,47	3,79	122,71
	Rhein-Minden-Bergisch-Märkisch-Main-Neckar- bahn-Verkehr	3 236,9	0,09	399 084	0,14	17 438	35	0,16	5	38,72	4,37	123,29
	Rhein-Minden-Bergisch-Märkisch-Württembergischer Verkehr	7 903,3	0,22	2 974 174	1,04	39 022	55	0,34	4	93,77	1,31	376,83
	Rhein-Minden-Bergisch-Märkisch-Badischer Verkehr	18 991,6	0,54	1 863 629	0,63	79 165	85	0,68	4	16,84	4,25	98,13
	Rhein-Minden-Bergisch-Märkisch-Elbisch u. Lügen- burg-Lothringischer Verkehr	26 775,6	0,76	2 430 262	0,85	75 290	34	0,65	2	81,19	3,09	90,76
	Rhein-Minden-Bergisch-Märkisch-Saarbrücker Verkehr	8 368,5	0,24	457 320	0,16	17 313	06	0,15	2	06,75	3,79	54,64
	Rhein-Minden-Saarbrücker Verkehr	506,0	0,01	19 592	0,01	708	86	0,01	1	40,09	3,62	38,72
	Rhein-Minden-Bergisch-Märkisch-Heffischer Verkehr via Köln	1 980,2	0,06	220 796	0,08	7 570	16	0,07	3	82,33	3,43	111,61
	Rhein-Minden-Bergisch-Märkisch-Pfälzischer Ver- kehr via Gießen	3 594,8	0,10	213 320	0,08	7 216	17	0,06	2	00,73	3,21	60,73
	Rhein-Minden-Bergisch-Märkisch-Heffischer Verkehr via Wehlar und via Gießen	11 577,6	0,33	649 122	0,28	18 592	21	0,16	1	60,58	2,86	56,07
	Mitteldeutscher Verkehr via Gießen	422,9	0,01	22 950	0,01	878	02	0,01	2	07,57	3,88	54,26
	Rhein-Minden-Dortmund-Enschede-Rassauischer Verkehr	6 020,5	0,17	466 922	0,16	14 013	72	0,12	2	32,75	3,00	77,35
	Rheinisch-Oberdeutscher Verkehr	2 883,2	0,08	255 046	0,09	8 970	14	0,08	3	11,12	3,52	88,47
	Deutsch-Belgischer und Deutsch-Belgisch-Franzö- sischer Verkehr via Herbesthal	46 341,6	1,31	5 769 174	2,02	222 766	95	1,92	4	80,70	3,86	124,49
	Deutsch-Belgischer und Deutsch-Belgisch-Franzö- sischer Verkehr via Benlo	5 734,2	0,16	832 760	0,29	37 438	29	0,32	6	52,92	4,50	145,23
	Rhein-Minden-Dortmund-Enschede-Nordbrabant- Deutscher Verkehr	11 191,5	0,32	912 529	0,32	39 952	34	0,34	3	56,97	4,38	81,53
	Rheinisch-Westfälisch-Thüringischer Verkehr	14 107,8	0,40	2 120 461	0,39	44 427	06	0,38	3	14,91	3,97	79,42
	Rheinisch-Westfälisch-Mitteldeutscher Verkehr	51 902,5	1,47	5 104 537	1,79	177 707	35	1,53	3	42,38	3,48	98,55
	Rheinisch-Westfälisch-Sächsischer Verkehr	8 632,6	0,24	900 318	0,32	39 535	79	0,34	4	57,96	4,39	104,39
	Hannover-Rheinischer Verkehr	127 752,7	3,61	10 340 964	3,63	415 819	25	3,59	3	25,49	4,02	80,94
	Norddeutscher Verkehr	169 154,8	4,78	25 827 187	9,06	968 809	21	8,36	5	72,79	3,78	152,68
	Rhein-Minden-Berlin-Spandauer Verkehr	204,0	0,01	40 261	0,01	1 663	20	0,01	8	15,39	4,13	197,86