

4. Personenverkehr.

Anlage XXV.

Die ausführlicheren Resultate der gesamten Personen-Bewegung sind in den sub Anlage XXV beigefügten Tabellen in ihren verschiedenen Beziehungen nach Monaten, Verkehrsmitteln und Klassen zusammengestellt. Die nachstehende Uebersicht enthält die wesentlicheren Gesamt- und Durchschnitts-Ergebnisse.

Zusammenstellung der Personen-Beförderung.

a. Nach Verkehrs-Arten und Wagenklassen.

Bezeichnung des Verkehrs.		Personenzahl.				Ertrag.						Durchschnittlich auf jeden Person durchfahren. Kilometr.
		Ueber- haupt.	%.	Auf ein Kilometer reduziert.	%.	Ueberhaupt.	%.	Pro Person.	Pro Person und Kilometer.			
						Mark.	Pf.	Mark.	Pf.			
Binnen-Verkehr	I. Klasse	50 624	0,84	3 252 641	1,79	272 819	93	4,12	5	38,91	8,39	64,43
	II. "	761 270	12,61	32 649 144	17,93	1 879 588	55	28,43	2	46,90	5,76	42,39
	III. "	2 390 028	39,60	62 752 862	34,47	2 403 223	31	36,36	1	00,55	3,83	26,49
	IV. "	2 644 392	43,81	74 460 649	40,90	1 872 416	98	28,33	—	70,81	2,51	28,16
	Militär	188 428	3,12	8 890 292	4,88	180 792	79	2,74	—	95,95	2,03	47,13
	Steuerbeamte	1 153	0,02	64 885	0,03	1 465	76	0,02	1	26,91	2,26	56,43
Summa ...		6 035 897	100	182 070 473	100	6 610 307	32	100	1	09,52	3,63	30,16
Rheinischer Verkehr	I. Klasse	2 041	13,83	203 356	16,41	17 324	90	22,00	8	48,84	8,52	99,43
	II. "	8 722	59,10	854 496	68,94	54 069	70	68,67	6	19,92	6,33	97,37
	III. "	3 995	27,07	181 578	14,65	7 345	36	9,33	1	83,86	4,05	49,45
Summa ...		14 758	100	1 239 430	100	78 739	96	100	5	33,54	6,35	89,33
Verkehr mit der Verg.- Märkischen Bahn	I. Klasse	1 217	4,10	268 396	11,13	24 609	34	16,73	20	22,13	9,17	220,44
	II. "	10 675	36,00	1 292 354	53,32	86 547	93	58,86	8	10,75	6,69	121,05
	III. "	17 766	59,90	840 369	35,00	35 891	75	24,41	2	02,13	4,27	47,30
Summa ...		29 658	100	2 401 119	100	147 049	02	100	4	95,32	6,12	80,96
Westfälischer Verkehr	I. Klasse	383	3,09	23 275	3,38	2 013	90	5,28	5	25,82	8,65	60,77
	II. "	4 558	36,83	311 369	43,58	20 091	99	52,43	4	40,81	6,45	68,32
	III. "	7 435	60,08	374 935	52,34	16 215	19	42,91	2	18,09	4,32	50,43
Summa ...		12 376	100	709 579	100	38 321	08	100	3	09,64	5,40	57,33
Verkehr mit der Dort- mund-Gronau- Enschede Bahn	I. Klasse	211	2,69	8 974	2,88	770	30	4,80	3	65,07	8,58	42,63
	II. "	2 510	32,00	106 378	34,20	6 839	10	42,59	2	72,47	6,43	42,63
	III. "	5 123	65,31	195 699	62,92	8 446	79	52,61	1	64,88	4,32	38,20
Summa ...		7 844	100	311 051	100	16 056	19	100	2	04,69	5,16	39,65
Niederländisch-Rhei- nischer Verkehr	I. Klasse	9 072	28,04	1 113 159	30,72	86 124	71	38,20	9	49,35	7,74	122,70
	II. "	18 810	58,15	2 102 821	58,03	122 721	24	54,42	6	52,43	5,84	111,79
	III. "	4 468	13,81	407 818	11,25	16 649	07	7,98	3	72,63	4,08	91,37
Summa ...		32 350	100	3 623 798	100	225 495	02	100	6	97,05	6,22	112,02
Norddeutsch-Nieder- ländisch-Englischer Verkehr	I. Klasse	1 422	22,18	350 158	19,83	27 866	72	24,66	19	59,68	7,96	246,34
	II. "	4 863	75,85	1 380 609	78,17	83 677	29	74,09	17	20,69	6,06	283,99
	III. "	126	1,97	35 364	2,00	1 412	77	1,25	11	21,25	3,99	280,47
Summa ...		6 411	100	1 766 131	100	112 956	78	100	17	61,02	6,40	275,43
Verkehr mit der Nieder- ländischen Staats- bahn via Benlo	I. Klasse	281	10,13	76 227	24,98	6 931	32	32,80	24	66,66	9,09	271,37
	II. "	760	27,54	180 800	59,25	12 355	41	58,46	16	25,71	6,83	237,89
	III. "	1 719	62,28	48 134	15,77	1 846	83	8,74	1	07,44	3,84	28,00
Summa ...		2 760	100	305 161	100	21 133	56	100	7	65,71	6,83	110,57
Nordbrabant-Deut- scher Verkehr	I. Klasse	325	1,60	4 892	1,98	641	70	3,41	1	97,46	13,12	15,03
	II. "	4 318	21,30	61 666	24,96	6 121	20	32,47	1	41,76	9,98	14,45
	III. "	12 923	63,73	156 122	63,19	11 032	50	58,82	—	85,37	7,07	12,08
	IV. "	1 206	5,95	10 854	4,39	603	—	3,20	—	50,00	5,84	9,00
	Militär	1 505	7,42	13 545	5,43	451	50	2,40	—	30,00	3,33	9,00
Summa ...		20 277	100	247 079	100	18 849	90	100	—	92,96	7,63	12,19

Bezeichnung des Verkehrs.		Personenzahl.				Ertrag.						Durchschnittlich auf jeden Person durchfahren. Kilometr.
		Ueber- haupt.	%.	Auf ein Kilometer reduziert.	%.	Ueberhaupt.		%.	Pro Person.		Pro Person und Kilometer.	
		Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Pf.	Kilometr.	
Verkehr mit der Main- Weser-Bahn	I. Klasse	306	2,43	16 143	2,49	1 312	90	4,07	4	29,05	8,13	52,75
	II. "	4 707	37,84	252 618	39,01	15 347	40	47,66	3	26,06	6,05	53,67
	III. "	7 592	60,23	378 823	58,50	15 610	—	48,37	2	05,61	4,12	49,90
	Summa ...	12 605	100	647 584	100	32 270	30	100	2	56,01	4,03	51,33
Verkehr mit der Ober- heßischen Bahn...	I. Klasse	107	4,34	1 438	3,18	129	90	5,22	1	21,40	9,03	13,44
	II. "	1 275	51,72	18 996	41,64	1 240	80	49,82	—	97,32	6,84	14,00
	III. "	1 083	43,94	24 854	54,83	1 119	99	44,96	1	03,42	4,81	22,95
	Summa ...	2 465	100	45 288	100	2 490	69	100	1	01,04	5,50	18,37
Verkehr mit der Sas- sanischen Bahn ..	I. Klasse	782	3,43	10 757	3,43	927	90	5,62	1	18,60	8,62	13,76
	II. "	8 904	39,63	130 164	42,13	7 888	01	47,73	—	88,59	6,06	14,02
	III. "	12 491	55,99	164 494	53,25	7 623	22	46,12	—	61,03	4,63	13,17
	Militär	293	1,30	3 516	1,14	87	90	0,53	—	30,00	2,50	12,90
Summa ...	22 470	100	308 931	100	16 527	03	100	—	73,55	5,35	13,75	
Verkehr mit Bahnen des Mitteldeutschen Verbandes	I. Klasse	315	10,63	4 242	8,25	383	10	12,43	1	21,62	9,03	13,47
	II. "	1 973	66,54	28 582	55,69	1 868	91	60,88	—	94,72	6,54	14,54
	III. "	677	22,83	18 596	36,16	818	51	26,64	1	20,90	4,40	27,47
	Summa ...	2 965	100	51 420	100	3 070	52	100	1	03,56	5,95	17,94
Verkehr mit der Han- nover-Altenbeker Bahn via Löhne ...	I. Klasse	109	1,23	14 053	4,19	1 153	50	6,46	10	58,96	8,21	128,08
	II. "	2 280	25,03	117 650	35,10	7 468	90	41,85	3	27,53	6,35	51,60
	III. "	6 489	73,09	203 532	60,71	9 224	10	51,09	1	42,15	4,63	31,37
	Summa ...	8 878	100	335 235	100	17 846	50	100	2	01,02	5,32	37,76
Norddeutscher Ver- kehr	I. Klasse	476	4,32	28 511	4,26	2 939	50	7,20	6	17,54	10,81	59,90
	II. "	4 904	44,53	390 596	58,32	26 049	80	63,84	5	31,16	6,07	79,65
	III. "	4 754	43,16	212 081	31,66	10 789	65	26,44	2	26,06	5,09	44,61
	IV. "	707	6,42	16 770	2,50	567	96	1,39	—	80,33	3,39	23,72
	Militär	173	1,57	21 798	3,30	461	27	1,13	2	66,63	2,12	126,00
Summa ...	11 014	100	669 756	100	40 808	18	100	3	70,51	6,09	60,81	
Berlin-Kölner Ver- kehr	I. Klasse	10 705	8,81	1 966 577	13,51	176 792	85	20,06	16	50,56	8,99	183,76
	II. "	57 978	47,65	7 702 073	52,91	515 857	57	58,64	8	89,73	6,70	132,84
	III. "	35 887	29,82	3 456 327	23,75	157 233	10	17,84	4	38,13	4,55	96,81
	IV. "	11 166	9,18	305 624	2,10	8 670	70	0,99	—	77,65	2,84	27,67
	Militär	5 853	4,81	1 126 212	7,73	22 664	82	2,67	3	87,23	2,01	192,42
Summa ...	121 589	100	14 556 813	100	881 219	04	100	7	24,75	6,05	119,72	
Internationaler Verkehr	I. Klasse	9 724	38,73	3 006 223	37,86	264 097	70	43,39	27	15,64	8,79	309,15
	II. "	15 354	61,22	4 934 931	62,14	337 588	90	56,11	21	98,70	6,84	321,41
	Summa ...	25 078	100	7 941 154	100	601 686	60	100	23	99,26	7,58	316,66
Deutsch-Russischer Verkehr	I. Klasse	21	30,33	5 544	31,32	502	80	37,99	23	94,23	9,07	264,00
	II. "	47	69,12	12 155	68,68	821	70	62,01	17	48,39	6,76	258,51
	Summa ...	68	100	17 699	100	1 324	50	100	19	47,79	7,43	260,53
Verkehr mit der Berlin- Samburger Bahn via Buchholz und Sarburg	I. Klasse	47	1,73	2 974	2,00	270	60	3,23	5	75,74	9,10	63,23
	II. "	763	28,07	49 956	33,45	3 372	70	40,92	4	42,03	6,75	65,47
	III. "	1 908	70,20	96 410	64,55	4 600	10	55,80	2	41,10	4,77	50,53
	Summa ...	2 718	100	149 340	100	8 243	40	100	3	03,29	5,52	54,94
Samburg-Hanno- verscher Verkehr ..	I. Klasse	2 156	1,49	23 716	1,49	4 122	10	3,23	1	91,19	17,38	11,00
	II. "	29 583	20,42	325 413	20,42	40 700	82	32,33	1	37,53	12,51	11,00
	III. "	50 954	35,16	560 494	35,16	46 131	70	36,71	—	90,54	8,33	11,00
	IV. "	59 170	40,83	650 870	40,83	33 207	60	26,42	—	56,12	5,12	11,00
	Militär	3 043	2,10	33 473	2,10	1 521	50	1,21	—	50,00	4,55	11,00
Summa ...	144 906	100	1 593 966	100	125 683	72	100	—	86,73	7,88	11,00	