

Die Kosten sämmtlicher in den Maschinen-Werkstätten ausgeführten Arbeiten einschließlich der für die Bahnverwaltung betrugen:

	1878	1879
an Material.....	M 838 479	M 904 658
" Arbeitslohn	1 094 314	1 185 101.

Die Zahl der durchschnittlich täglich in den Maschinen-Werkstätten beschäftigten Arbeiter betrug 1878: 1379 mit 412 033 Arbeitstagen; pro 1879: 1476 mit 440 045 Arbeitstagen.

Die Anzahl der Bandagenbrüche, welche sich im Vorjahr auf 51 belaufen hatte, stellte sich pro 1879 auf 125. Hiervon kamen 50 auf Tiegelgußstahl, 65 auf Bessemerstahl, 8 auf Martinstahl, von 2 Bandagen war das Material unbekannt. Unfälle sind durch die Brüche nicht herbeigeführt worden.

Die durchschnittliche Stärke der Züge betrug nach annähernder Ermittlung:

Bei den Schnell- und Kourierzügen	20 Achsen,
" gewöhnlichen Personenzügen	22 "
" gentischen Zügen	15 "
" Güter- und Kohlenzügen	81 "
" Material- und Arbeitszügen	61 "

2. Wagen.

Die Anzahl der Achskilometer, welche im Jahre 1879 die einzelnen Gattungen der eigenen und fremden Wagen auf unseren resp. fremden Bahnen zurückgelegt haben, weist die Anlage XX nach.

Aus derselben ergibt sich, daß von unseren Wagen an Achskilometern durchlaufen sind:

Wagen-Gattung.	Auf den eigenen Bahnen:				Auf fremden Bahnen.
	Köln-Mindener Bahn, Oberhausen-Arheimer Zweigbahn, Emscherthalbahn, Scheldethalbahn, Wesel-Borgholter Bahn.	Venlo-Hamburger Bahn.	Köln-Gießener Bahn.	Baustrecke Bekum-Bekum (Stadt).	
Von Personenwagen.....	23 449 820	19 809 475	6 614 821	—	3 792 840
" Gepäckwagen.....	14 182 949	11 399 220	2 886 614	—	1 450 478
" Güterwagen.....	147 341 198	123 668 129	36 616 274	—	157 530 508
" Arbeitswagen.....	5 823 968	1 832 046	617 924	10 751	—
	190 797 935	156 708 870	46 735 633	10 751	
		394 253 189			162 773 826

Die fremden und die dem Berlin-Kölner Eisenbahn-Verband gemeinschaftlich gehörenden Wagen haben im Jahre 1879 auf unseren Bahnen in eigenen Zügen 158 316 641 Achskilometer, und außerdem haben fremde Wagen in fremden Zügen, und zwar:

a. auf der Strecke Löhne-Minden in Hannoverschen Zügen	3 297 047
b. " " Gest-Wesel in Nordbrabant-Deutschen Zügen	257 544
c. " " Gießen-Wetzlar in Nassauischen Zügen	11 616
= 3 566 207	

Achskilometer zurückgelegt.

Die Zahl der auf unseren Bahnen im Jahre 1879 von eigenen und fremden Wagen (excl. Arbeitswagen) zurückgelegten Achskilometer beträgt

Dieselbe war pro 1878

Es ist mithin pro 1879 eine Vermehrung eingetreten von

Die Zahl der in Reparatur genommenen und der der polizeilichen Revision unterworfenen Wagen belief sich auf 67 633. Die Zahl der in den Wagen-Werkstätten und auf den Stationen mit Wagen-Reparaturen beschäftigten Arbeiter betrug durchschnittlich täglich 1398 Mann. Dieselben haben 432 765,- Tagewerke gearbeitet und M 1 212 513,- verdient. Die Kosten der verwandten Materialien beliefen sich auf M 823 312,-.

In der nachstehenden Tabelle sind die Kosten der Unterhaltung der Wagen, Achsen und Räder im Jahre 1879 nachgewiesen:

Nachweisung der Unterhaltungskosten der Wagen und deren Achsen pro 1879.

Anzahl der Wagen.	Art der Wagen.	Haben zusammen Achsen.	Haben 1879 überhaupt durchlaufen.	Unterhaltungskosten an Lohn und Materialien, bestritten aus dem		Dazu kommt:		Summa
				Erneuerungs-fonds.	Betriebs-fonds.	für Gehälter der zur Wagen-Berwaltung gehörigen Beamten, deren Reise- und Büroaufgaben.	für Vermehrung und Unterhaltung der Werkzeuge, Arbeitsmaschinen und Büroaufgaben.	
				Achskilom.	Mark. Pf.	Mark. Pf.	Mark. Pf.	
1 Personenwagen I. Klasse, Revisions-Salonw., 4rädr.	2	556	— 01	326 80	43 43	19 12	36 47	425 83 76,58
1 " I. Salonwagen	3	19 092	— 42	8 96	26 69	11 75	22 41	70 23 0,88
6 " I. "	18	1 232 883	27 38	3 711 42	163 13	71 83	137 01	4 110 77 0,88
17 " I. und II. Klasse	4 "	2 016 866	44 79	16 080 22	368 53	162 27	309 53	16 965 34 0,84
121 " I. und II. Klasse	6 "	363	19 101 465	424 17	119 952 47	2 808 87	1 236 77	2 359 11 126 781 39 0,84
18 " II. Klasse	6 "	54	2 441 721	54 22	8 911 47	455 72	200 66	382 75 10 004 82 0,40
9 " I., II. und III. Klasse	27	1 596 441	35 45	4 013 46	194 32	85 56	163 20	4 491 99 0,28
4 " II. und III. Klasse	6 "	12	353 346	7 85	935 99	80 20	35 31	67 36 1 126 71 0,19
17 " III. Klasse	4 "	34	1 691 962	37 57	6 022 92	273 56	120 45	229 76 6 684 26 0,95
100 " III. "	6 "	300	14 305 068	5 437 33	35 701 88	1 817 32	800 18	1 526 34 45 283 05 0,37
71 " IV. "	4 "	142	6 711 144	149 03	19 003 06	1 132 55	498 67	951 21 21 734 52 0,34
36 " IV. "	6 "	108	4 196 412	93 19	15 405 11	640 74	282 12	538 14 16 959 30 0,40
73 Gepäckwagen	4 "	146	6 372 276	141 51	19 997 91	1 063 06	468 07	892 84 22 563 39 0,54
193 " Güterwagen aller Art	6 "	579	23 546 985	522 89	54 084 71	3 199 93	1 408 96	2 687 56 61 904 05 0,28
15 706 " Güterwagen aller Art	4-, 6- und 8 "	31 861 465 156 109	414 555 40 1 219 697 90	103 738 34	45 676 75	87 127 76	1 870 796 15	0,402
536 " Arbeitswagen	4- und 6 "	1 074	8 284 689	183 97	18 676 88	1 648 28	725 74	1 384 36 22 619 23 0,273
16 909 Summa		34 757 557 027 015	421 715 18 1 542 531 16	117 654 67	51 804 21	98 815 81 2 232 521 03	0,401	
								Im Jahre 1878 betrugen die Kosten
								2 134 730 76 0,396
								Mithin 1879 mehr
								97 790 27 0,005