

II. Betrieb.

A. Leistungen und Unterhaltungskosten der Transportmittel.

1. Lokomotiven und Tender.

Die Leistungen, Reparatur- und Erneuerungskosten der Lokomotiven und Tender, sowie der Brenn- und Anlage XIX. Schmiermaterialien-Verbrauch ergeben sich aus der Anlage XIX.

Die Leistungen verteilen sich auf die verschiedenen Bahnen des Köln-Mindener Eisenbahn-Unternehmens wie folgt:

Art der Lokomotiven.	Bahn.	Kilometer der Lokomotiven		Summa der Lokomotiv- Kilometer.	Demnach Lokomotiv- Achskilometer.
		mit Züge (Nutzkilometer).	ohne Züge.		
Grädrige	Köln-Mindener Bahn, Muhorster u. Oberhausen-Arnheimer Zweigbahn, Emserthalbahn und Scheldethalbahn.	5 078 706,0	326 200,1	5 404 906,1	16 214 718,8
4rädrige	Dessl.	7 426,0	1 202,2	8 628,2	17 256,4
	Summa	5 086 132,0	327 402,3	5 413 534,3	16 231 974,7
Grädrige	Köln-Gießener Bahn	1 612 065,8	183 757,0	1 795 822,8	5 387 468,4
	Rheinbrücke bei Köln	10 833,0	—	10 833,0	32 499,0
	Summa Köln-Gießen und Rheinbrücke	1 622 898,8	183 757,0	1 806 655,8	5 419 967,4
Grädrige	Venlo-Hamburger Bahn incl. Eessen-Altenessen	3 970 697,5	178 751,0	4 149 448,5	12 448 345,5
Grädrige	Wesel-Bocholt	47 696,4	1 956,3	49 652,7	148 958,1
Grädrige	Bekum-Stadt-Bekum	6 047,5	1 209,5	7 257,0	21 771,0
Grädrige	Fremde Bahn (Xanten-Wesel)	44,6	44,6	89,2	267,6
	Summa	10 733 516,8	693 120,7	11 426 637,5	34 271 284,3

Demnach haben die Lokomotiven im Ganzen 10 733 517 Nutz- resp. 11 426 638 Lokomotiv-Kilometer zurückgelegt. Dies gibt im Durchschnitt für jede vorhanden gewesene Lokomotive 17 340 Nutz- resp. 18 460 Lokomotiv-Kilometer und für jede im Dienst befindliche Lokomotive 18 223 Nutz- resp. 19 400 Lokomotiv-Kilometer und unter Berücksichtigung, daß 26 Lokomotiven nur Stationsdienst verrichteten, pro Lokomotive im Dienst durchschnittlich 19 065 Nutz- resp. 20 296 Lokomotiv-Kilometer.

Die zum Stationsdienst verwendete Lokomotive Gladbach, welche nur zufällig eine kleine Fahrt gemacht, hat die kleinste (6,2), die Lokomotive England die größte (59 835,7) Anzahl Nutzkilometer zurückgelegt.

Zur Beförderung der Schnell- und Personenzüge haben die Lokomotiven 4 529 573, und zur Beförderung der Güterzüge 6 203 944 Kilometer zurückgelegt.

Die Anzahl der Tender-Achskilometer betrug 31 275 650, die Anzahl der auf eigenen Bahnen von eigenen Zügen durchlaufenen Wagen-Achskilometer 552 559 079.

Demnach war die durchschnittliche Stärke der Züge ohne Berücksichtigung der 603 274 Nutzkilometer, welche als Vorspann geleistet worden sind:

pro 1879	51,48	Wagenachsen
" 1878	50,65	"

Unter Berücksichtigung der als Vorspann geleisteten Lokomotiv-Nutzkilometer betrug die durchschnittliche Stärke der Züge pro 1879 — 54,55 gegen 53,53 pro 1878.

Auf jede vorhandene Lokomotive kamen durchschnittlich 892 664, auf jede der im Dienste gewesenen Lokomotiven 938 131 Wagen-Achskilometer.

Der Reserve- und Rangirdienst hat im Ganzen 1 134 462 Stunden betragen. Rechnet man eine Stunde Dienst auf der Station gleich 7,5 Kilometer, so ergibt sich eine Gesamtleistung von 19 935 103 Lokomotiv-Kilometer, also durchschnittlich 32 205 für jede der 619 Lokomotiven und 33 846 für jede Lokomotive im Dienst.

Im Wesentlichen haben 340 Güterzug-Lokomotiven die Güterbeförderung bewirkt.

Der Gesamtverbrauch an Kokes und Kohlen verteilt sich auf die einzelnen Monate wie folgt:

	Verbrauch an Kohlen und Kokes, getrennt nach ihrem wirklichen Gewichte.		Verbrauch an Kohlen und Kokes, nach ihrem wirklichen addirt. Gewichte Tonnen.
	Kokes. Tonnen.	Kohlen. Tonnen.	
Januar	382	14 241	14 623
Februar	331	12 454	12 785
März	350	13 364	13 714
April	285	11 727	12 012
Mai	302	11 740	12 042
Juni	284	10 567	10 851
Juli	313	11 672	11 985
August	290	10 893	11 183
September	285	11 182	11 467
Oktober	347	13 445	13 792
November	368	14 095	14 463
Dezember	183	15 454	15 637
Summa	3720	150 834	154 554