

Bezeichnung der Bahnstrecken.	Jahr der Ein- legung.	Gesamtzahl der verlegten Schwellen		Es wurden ausgetauscht bis Ende 1878 im Jahre 1879				Mittleres Alter der 1879 ausgetauschten Schwellen in Jahren		Im Jahre 1879 sind Prozente des Bestandes ausgetauscht	
		Eichen	Kiefern	Eichen	Kiefern	Eichen	Kiefern	Eichen	Kiefern	Eichen	Kiefern
		Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.
Köln-Mindener Bahn	Betr.-Jasp. I	1845		—	—	17 063	2 045	18,5	16		
	" " II	1846		—	—	7 057	1 020	14,2	15		
	" " III	1846	664 518	194 971	—	3 841	1 165	16	11,4	5,38	2,18
	" " IV	1847		—	—	7 803	15	15,4	12		
Oberhausen-Emmerich	1856	84 096	31 991	44 817	189	3 032	26	21,3	9,8	3,61	0,08
Emmerthalbahn	187 ² / ₇	17 619	68 017	—	—	35	5 272	7	6,5	0,20	7,75
Benlo-Hamburger Bahn											
a. von Benlo nach Wesel	1874	34 586	23 416	—	4	—	9	—	5	—	—
b. " Wesel " Haltern	1873	1 768	44 625	—	—	—	—	—	—	—	—
c. " Wanne " Münster	1869	11 952	85 617	336	840	433	499	10	10	3,62	0,58
d. " Münster " Osnabrück	187 ¹ / ₄	7 843	65 281	112	1237	206	315	9	9	2,63	0,48
e. " Osnabrück-Bremen- Sagehorn	1872	11 293	200 330	9	120	48	77	8	7	0,42	0,04
f. " Sagehorn bis Hamburg	187 ² / ₃	69 100	108 521	129	49	30	26	6,2	6	0,04	0,02
Köln-Giesener Bahn:											
a. Deutzerfeld-Begdorf	18 ⁵⁸ / ₆₀ u. 187 ⁴ / ₇₅	67 992	142 656	51 827	37 515	1 565	1 213	14,5	16,7	2,30	0,55
b. Begdorf-Siegen	1860	26 772	2 776	19 231	1 852	811	11	13,5	17,4	3,03	0,40
c. Begdorf-Gießen	1861 ⁷⁰ / ₇₅	124 322	90 160	48 163	5 240	6 797	852	11,6	7,5	5,46	0,04
Bahn von Wesel nach Bocholt	187 ⁷ / ₈	2 383	27 776	—	3	—	—	—	—	—	—
Summa..	—	1 124 244	1 086 137	—	—	48 721	12 525	—	—	4,33	1,15
Dazu im Vorstehenden nicht ent- haltene:											
a. Buchen, mit Kreosot im- prägnirt	18 ⁵⁰ / ₆₂	11 968	—	—	—	583	—	19	—	4,80	—
b. Verschiedene, nicht imprä- gnirt u. f. w.	—	23 133	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Weichenschwellen, Eichen, imprägnirt	—	121 516	—	—	—	2066	—	—	—	1,70	—
Summa..	—	2 366 998	—	—	—	63 895	—	—	—	2,70	—

Die Unterschiede in den Zahlen dieser Tabelle mit den auf der vorhergehenden Seite angegebenen Zahlen beruhen darin, daß die Tabelle die **unbrauchbar** gewordenen und aus den Geleisen genommenen Schwellen ergibt, während oben die für schadhafte Schwellen **neu eingelegten** Schwellen angegeben sind. Letztere Zahlen sind in diesem Jahre kleiner als erstere, weil von den ausgetauschten Schwellen eine Anzahl in Nebengeleisen noch wieder Verwendung gefunden haben.

3. Weichen.

Es sind im Jahre 1879 folgende zum Theil ganz neue, zum Theil gründlich reparirte Weichen und Herzstücke zum Ersatz von unbrauchbar gewordenen in die Bahn gelegt, wobei die Bruchtheile von den in gemeinschaftlichen Geleisen mit anderen Bahnen verbrauchten Stücken abgerundet sind.

Bezeichnung der Bahnstrecken.	Weichen.				Herzstücke.			
	Zahl der vor- handenen auf einfache reduzirt.	Zahl der 1879 eingelegten Zungen- vor- richtungen.	einzelnen Zungen.	einzelnen Anschlag- schienen.	Zahl der vor- handenen.	Zahl der 1879 eingelegten von Hartguß.	von Schmiede- eisen.	von Stahl.
Köln-Mindener Hauptbahn	1641	35 1/2	—	—	2168	1/2	9	50
Oberhausen-Arnheimer Zweigbahn.	214	1 1/2	1	—	244	—	—	—
Emmerthalbahn	118	1/2	—	—	129	—	—	—
Benlo-Hamburger Bahn	1178	8 1/2	8	—	1415	1/2	—	19
Köln-Giesener Bahn	620	10 1/2	3	18	687	—	15	6
Summa...	3771	56 1/2	12	18	4643	1	24	75
Es wurden zum Ersatz neu verlegt im Jahre 1872	—	—	283	—	—	7	78	530
" " 1873	—	—	300	—	—	21	64	220
" " 1874	—	—	637	—	—	41	144	332
" " 1875	—	35	322	334	—	13	79	270
" " 1876	—	16	100	97	—	18	15	76
" " 1877	—	31	92	83	—	5	15	228
" " 1878	—	30	22	24	—	3	18	75
" " 1879	—	56 1/2	12	18	—	1	24	75

Es hat der Ersatz sowohl von unbrauchbaren Weichen wie von unbrauchbaren Herzstücken in den letzten Jahren wesentlich abgenommen, nachdem in den vorhergehenden Jahren neue Weichen und Herzstücke aus Bessemer- resp. Gußstahl in größerer Zahl eingewechselt waren.

Von den **Hartgußherzstücken** sind im Jahre 1874 = 7, im Jahre 1875 = 1, im Jahre 1876 = 11, im Jahre 1877 = 12, im Jahre 1878 = 2, im Jahre 1879 = 1 Stück, von den **Gußstahlherzstücken** im Jahre 1874 = 4, im Jahre 1875 = 12, im Jahre 1876 = 11, im Jahre 1877 = 23, im Jahre 1878 = 26,