XVI

XVII

XL

XX

XX

XXI XXII

XXI

XX

XXX

XXV

Acht abgängige Weichen Kal. IV find durch neue Weichen Kal. V ersetzt worden.

Bahnhof Alteneffen. Die Stations-Bureaux find burch Gerftellung eines Unbaues erweitert. Der Perron an der Hauptbabn ift an Stelle des Bruchsteinpflasters mit Thonplatten belegt. Bur Entwässerung des Rellers im Güterschuppen ift ein Abfluffanal bergestellt.

Im Anschluß an die Wafferleitung ber Gemeinde ift auf dem Bahnhofe eine Wafferleitung von 500 m Länge hergestellt. Bur Speisung ber Lokomotiven aus der Wafferleitung ift ein Wafferkrahn neuester Konftruktion nebst Entwässerungs-Anlage ausgeführt. Der alte Krahn nebst Handpumpe ift abgebrochen.

Drei Beiden Ral. IV find durch Beiden Ral. V erfett.

Bahnhof Gffen. Bur Trodenlegung bes Rellers in ber Bafferstation ift bafelbft eine Bafferstrahlpumpe aufgestellt.

Eine neue Centesimal-Baage von 40 000 kg Tragfähigkeit nebst Biegebäuschen und Entwässerungs-Unlage ift erbaut worden.

Bum Anschluß der neuen Fabrit-Anlagen der Maschinenbau-Aftien-Gesellschaft Union ift eine neue Weiche nebst Geleis bergestellt.

Bier Weichen Kal. IV find durch Weichen Kal. V ersett.

Bahnhof Gelfenfirchen. Der in Folge bes Bergbaues gefuntene Perron wurde vollständig umgebaut und bafelbst ein Entwässerungs-Ranal bergeftellt.

Das Pflafter in der Wege-Unterführung wurde tiefer gelegt und die ganze Sohle zur Abhaltung bes Grundwaffers mit einer Betonschicht abgedeckt. Bur Beseitigung des Tagewaffers wurde ein Sammelbaffin, fowie eine Pumpstation mit Gasmotor von vier Pferdefraft angelegt.

Bum Abichluß bes Bahnhofes auf der nördlichen Seite wurde ein 400 m langer Pallisadenzaun hergestellt. Behufs Entwässerung des Lokomotivkrahus wurde eine 80 m lange Thourobrleitung verlegt.

Bahnhof Battenicheid. Bur Entwässerung bes Kellers im Stationsgebaube ift eine Thonrobrleitung bergeftellt worden.

Bahnhof Banne. Die weftlichen Giebel ber beiben Guterschuppen, ber Wagenwertstätte und bes Aufenthaltslokals für Stationsbeamte wurden zum Schutz gegen Schlagregen mit Bretterbefleidung verseben. Die Beichen Rr. 73 und 74 find automatisch verbunden worden.

Bahnhof Serne. Bur Entwäfferung der Reller im Stationsgebäude und im Güterschuppen ift ein Ranal hergestellt.

Der Plattenbelag bes Berrons ift verlängert worden.

Vier einfache und eine breitheilige Weiche wurden gegen Weichen Kal. V ausgewechselt.

Bahnhof Caftrop. Gleichzeitig mit ber Herstellung bes befinitiven Geleisanschlusses ber Zeche Victor ift der Bahnhof um ca. 12 m verbreitert und um ca. 500 m verlängert worden. Von den erforderlichen Geleisanlagen find bis jest zwei Geleise nebst den nöthigen Beichenverbindungen hergestellt.

Bahnhof Mengebe. Das britte Geleis ift um 200 m verlängert worden.

Bahnhof Dortmund. Die provisorische Kohlenladebühne ift abgebrochen und dafür auf der früheren Rofsbrennerei eine neue Ladebühne mit Aufenthaltslofal für die Arbeiter bergerichtet.

Nördlich ber Bühne ist ein neues Geleis von 121 m Länge hergestellt.

Die Ueberführung der neu angelegten Kapellenstraße ist bis auf den eisernen Ueberbau fertiggestellt. Die Geleise und Weichen öftlich vom Burgthor-Uebergange sind umgebaut und mit Central-Weichenstellung versehen, wodurch brei Beichenfteller erspart werden.

Für ben Restaurateur ift ein Anbau an dem früheren Gilgutschuppen hergestellt.

Die neue Biehrampe mit einem Plateau von 100 m Länge und 5 m Breite ift beendigt und in Benukung genommen worden.

Der Siederohr=Reinigungs=Apparat und der Plat jur Aufstellung der Siederohre ift mit Neberdachung

Die Bureau-Räume im öftlichen Flügel des Werkstättengebäudes find umgebaut.

Die Aufenthaltslokale nebft Speisesaal der Wagenreparatur-Werkstätte find mit Ventilations-Einrichtungen versehen. Die Holzschuppen I und IV haben zur besseren Sicherung gegen Schwamm vergitterte Deffnungen

Mit den behufs Ginführung der Emscherthalbahn in den Bahnhof Dortmund erforderlichen Arbeiten ift begonnen und find die Geleise und Beichen theilweise hergeftellt, die Barterbuden und Signalmafte versetzt u. f. w.

Bahnhof Camen. Bor bem Stationsbureau find zwei Berron-Läutewerke aufgeftellt.

Bahnhof Samm. Der Lokomotivschuppen ift mit einem Dachreiter verseben.

Ein altes Magazingebäude ift abgebrochen und als Güterschuppen auf bem Bahnhof Beckum Stadt verwandt worden.

Bahnhof Bedum. In Folge des Baues der Zweigbahn nach Bedum Stadt ift der Bahnhof bedeutend vergrößert; an Gebäuden find ein provisorischer Lokomotivschuppen, eine Kohlenladebühne sowie zwei Weichen= stellerbuden bergestellt worden.

Um füdwestlichen Ende ift zur Ersparung eines Weichenstellerpostens eine Central-Weichenstellung ein= gerichtet.

Bahuhof Rheba. Das erfte Nebengeleis ift um 220 m verlängert und mit den übrigen Geleisen burch Weichen verbunden, welche mit Stellvorrichtung verseben sind.

Die Centesimal-Waage ist an eine passendere Stelle verlegt worden.

Die Lagerpläte und der Zufuhrweg find erheblich erweitert.

Bahnhof Bielefeld. Der Mittelban bes Guterschuppens ift in einer für den Betrieb zweckmäßigeren Weise umgebaut worden. Gine abaängige äußere Teuersenke wurde durch eine neue mit eisernen Langträgern versebene Senke ersett.

Bahnhof Dennhausen. Die Abtragung des Terrains für eine fünftige Erweiterung der Babnbofsgeleise wurde soweit ausgeführt, als die gewonnenen Erdmassen für die Serford-Detmolder Bahn Berwendung finden konnten.

Bahnhof Borta. Behufs Gerstellung eines besseren Zuganges zum Verron ift von der Varallelftrage ber eine Wegerampe angelegt. Die fübliche Einfahrt in den Rangirbahnhof ist durch Einlegung einer Weiche vereinfacht, und find die daselbst vorbandenen Weichen mit den Dekungs-Signalmaften automatisch ver-

Bahnhof Minden. In ber Wagenwerkftatte find brei große Bentilations-Kamine bergeftellt. Der Borplat bes Stationsgebäudes ift an Stelle ber Chauffirung mit Kopffteinpflafter verseben worden.

2. Oberhaufen=Arnheimer 3meigbahn.

Bahnhof Befel. Es wurde eine Centesimal-Waage von 40 000 kg Tragfähigkeit bergestellt, und find die Geleise-Anlagen um 541 m nebst zwei Beichen vergrößert.

Bahnhof Emmerich. Mit ber Bergrößerung bes Poftgebäudes ift begonnen worden.