

Kranken-Kasse
der ständigen Bahn- und Bahnhofs-Arbeiter der X. Betriebs-Inspektion.
Stand ultimo Dezember 1879.

Nr.	E i n n a h m e .	B e t r a g .	Nr.	A u s g a b e .	B e t r a g .
1	Bestände ultimo 1878.....	34064 35	1	Krankengeld	988 05
2	Beiträge der Krankenkassen-Mitglieder:		2	Außerordentliche Unterstützungen	1248 95
	a. laufende Beiträge.....	3016 68	3	Für ärztliche Behandlung und für Arzneien	2104 22
	b. zu Gunsten der Hinterbliebenen Verstorbenen eingezogene Sterbegroschen..	93 40	4	Für angekaufte M. 300 4½ %ige Breslau-Schweidnitz-Freiburger Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen Lit. K.	304 50
3	Sonstige Einnahmen:		5	Gegen 4½ %ige Berlin-Stettiner Eisenbahn-Prioritäts-Obligat. VII. Emission umgetauschte 4%ige consolidirte Preußische Staatsanleihe.....	1200 —
	a. angekaufte 4½ %ige Breslau-Schweidnitz-Freiburger Eisenbahn-Prioritäts-Obligation Lit. K.	300 —	6	Diverse Ausgaben	140 01
	b. gegen 4½ %ige Berlin-Stettiner Eisenbahn-Prioritäts-Obligat. VII. Emission umgetauschte 4%ige consolidirte Preuß. Staatsanleihe	1200 —		Summa der Ausgabe.....	5985 73
	c. diverse Einnahmen.....	71 56			
	d. Zinsen:			Die Einnahme beträgt.....	40303 71
	von den Beständen in Werthpapieren.....	1523 69		Die Ausgabe beträgt.....	5985 73
	von den Beständen in Baar	34 03		Bleibt Bestand ultimo 1879....	34317 98
		1557 72			
	Summa der Einnahme.....	40303 71			
		3129 28			
				welcher nachgewiesen wird in:	
				Köln-Mindener Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen :	
				a. 4%igen IV. Emission Lit. B.	7500
				b. 4%igen V.	2100
				c. 4½ %igen VI.	1800
				d. 4½ %igen VII.	1500
				12900 —	
				1200 —	
				1200 —	
				1800 —	
				1500 —	
				1200 —	
				3200 —	
				600 —	
				2700 —	
				600 —	
				400 —	
				1200 —	
				2000 —	
				1200 —	
				1200 —	
				600 —	
				600 —	
				34400 —	
				Baar-Vorschuß	82 02
				Zusammen wie oben.....	34317 98

Chronologische Zusammenstellung

der Länge, Anlagekosten, Transportmittel und Betriebs-Ergebnisse der zum Köln-Mindener Eisenbahn-Unternehmen gehörigen Bahnen seit Gründung des Betriebes auf der ganzen Hauptbahn resp. auf den ganzen Linien der hinzutretenen Bahnen.