

B. Uebersicht des Gesamt-Personen-Verkehrs.
c. Neben-Transporte und Erträge.

II. Nach Verkehren.

II. Nach Verkehren.																																			
Verkehr.	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62												
	Reisegepäck.			Militär-Effekten.			Equipagen.			Gewöhnliches Landfuhrwerk.		Unbefestigte fürstliche Eisenbahnwagen.		Militär-Gut und Militär-Fahrzeuge.		Luguspferde.		Militärpferde.		Sunde.		Lebende Thiere in Käfigen zc.		Lager- geld zc.	Summa der Neben- Erträge.	Total- Einnahme aus dem Personen- Verkehre.									
	Gewicht.	Ertrag.	Tonnen.	Gewicht.	Ertrag.	Tonnen.	Anzahl.	Ertrag.	Tonnen.	Anzahl.	Ertrag.	Tonnen.	Anzahl.	Ertrag.	Tonnen.	Anzahl.	Ertrag.	Tonnen.	Anzahl.	Ertrag.	Tonnen.	Anzahl.	Ertrag.				Tonnen.	Anzahl.	Ertrag.	Tonnen.					
																								Mark.	Pf.	Mark.					Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.
c. Durchgangs-Verkehr.																																			
1) Zwischen der Rheinischen Bahn und der Niederländischen Rhein-Bahn via Köln- bzw. Troisdorf-Emmerich	289 ^a	7625	28	—	—	—	1	119	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7744	48	103152	11					
2) Zwischen der Bergisch-Märkischen Bahn und der Niederländischen Rhein-Bahn via Düsseldorf-Emmerich	28 ^a	543	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	543	85	7641	05					
3) Zwischen Bahnen des Berlin-Köln-Verbandes und der Niederländischen Rhein-Bahn bzw. Englischen Bahnen via Minden resp. Hamburg-Emmerich	105 ^b	4335	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	660	09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4995	96	55848	77				
4) Zwischen der Bergisch-Märkischen Bahn und der Main-Weßer Bahn via Siegen-Gießen	4 ^r	55	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	80	1307	80				
5) Zwischen der Nassauischen Bahn und den Oberhessischen Bahnen via Wehlar-Gießen	52 ^a	124	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	25	1658	54				
6) Zwischen Westdeutschen Bahnen und der Nassauischen Bahn via Gießen-Wehlar	166 ^b	391	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	392	04	7067	52				
7) Zwischen der Nassauischen Bahn und Mitteldeutschen Bahnen via Wehlar-Gießen	89 ^r	227	07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	07	—	—	—	—	—	—	—	—	228	14	2454	77				
8) Zwischen der Rheinischen Bahn und Norddeutschen Bahnen via Köln und Düsseldorf	114 ^s	4821	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	29	90	—	—	—	—	—	—	—	—	4851	68	98081	09				
9) Zwischen der Bergisch-Märkischen Bahn und Norddeutschen Bahnen via Hamm, Ruhrort und Düsseldorf	58 ^b	1473	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	52	—	—	—	—	—	—	—	—	1476	79	25873	92				
10) Zwischen der Westfälischen Bahn und Norddeutschen Bahnen via Hamm	49 ^b	931	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	66	—	—	—	—	—	—	—	—	934	97	15112	07				
11) Zwischen Englischen, Französischen und Belgischen Bahnen einerseits und Norddeutschen, Oesterreichischen und Russischen Bahnen andererseits via Köln-Minden	763 ^r	59018	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59018	49	418740	29				
12) Zwischen der Oldenburgischen Bahn und der Berlin-Hamburger Bahn via Bremen-Buchholz	5 ^b	86	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86	49	883	09				
13) Zwischen Schleswig-Holsteinischen Bahnen und Hannoverschen Bahnen via Hamburg-Harburg	66 ^r	271	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	271	58	4044	78				
14) Zwischen Schleswig-Holsteinischen Bahnen und Westdeutschen Bahnen via Hamburg-Harburg	10 ^a	62	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	70	663	63				
15) Zwischen der Rheinischen Bahn und der Lübeck-Büchener Bahn via Köln-Hamburg	1 ^b	178	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	178	—	2147	04				
16) Zwischen Oldenburgischen Bahnen und Holsteinischen Bahnen via Bremen-Hamburg	17 ^b	396	91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	396	91	5445	71				
17) Zwischen Norddeutschen Bahnen und Dänischen resp. Schwedisch-Norwegischen Bahnen via Harburg-Hamburg	20 ^b	91	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	24	1367	57				
18) Zwischen der Station London einerseits und Stationen der Schleswig-Holsteinischen und Dänischen Bahnen andererseits via Köln-Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1701	—			
Summa c. Durchgangs-Verkehr	1844 ^r	80635	13	—	—	—	1	119	20	—	—	—	—	13	660	09	—	—	17	38	95	—	—	—	—	—	—	—	81453	37	753190	75			
Summa b. Direkter Verkehr	5899 ^r	121541	21	0 ^a	—	46	9	247	40	28	935	—	—	124	4845	81	23	37	87	943	1447	77	7 ^a	60	74	—	—	129116	33	2022554	41				
Summa a. Binnen-Verkehr	8775 ^a	142480	63	114 ^b	1071	68	108	4577	40	395	9859	—	—	85 ^b	18	1673	40	176	5044	84	961	4610	06	13787	8469	93	35 ^a	1969	94	940	82	180697	72	6805620	34
Gesamt-Summa	16519 ^b	344656	97	114 ^a	1072	14	118	4944	00	423	10794	—	—	85 ^b	18	1673	40	313	10550	74	984	4647	93	14747	9956	65	42 ^a	2030	68	940	82	391267	42	9581365	50

III. Durchschnitts- und Verhältniszahlen.

Durchschnittlich kommen:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
--------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--