

B. Uebersicht des Gesamt-
b. Ertrag des Personenverkehrs.

II. Nach Verkehrs-
und Klassen.

II. Nach Verkehr und Klassen.																																										
Verkehr.	20		21		22		23		24		25		26		27	28		29		30		31		32		33		34		35		36		37		38		39				
	Gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Expres-, Kourier- und Schnellzügen.						Gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in anderen Personenzügen.						Gegen auf Reisen und Rundreise-Billete etc.	Im Ganzen.										Militär				Steuer-beamte.	Aus Extra-zügen (einschl. in fürstlichen Wagen).	Aus Straf-geldern.	Gesamt-Summa.											
	I.		II.		III.		I.		II.		III.			IV.		I.	II.	III.	IV.	Summa.																						
	Klasse.		Klasse.		Klasse.		Klasse.		Klasse.		Klasse.			Klasse.								Klasse.										Klasse.		Klasse.		Klasse.		Klasse.		Klasse.		Klasse.
	Mark.	Fig.	Mark.	Fig.	Mark.	Fig.	Mark.	Fig.	Mark.	Fig.	Mark.	Fig.	Mark.	Fig.	Mark.	Fig.	Mark.	Fig.	Mark.	Fig.	Mark.	Fig.	Mark.	Fig.	Mark.	Fig.	Mark.	Fig.	Mark.	Fig.	Mark.	Fig.	Mark.	Fig.	Mark.	Fig.	Mark.	Fig.	Mark.	Fig.	Mark.	Fig.
c. Durchgangs-Verkehr.																																										
1) Zwischen der Rhein. Bahn und der Niederl. Rhein-Bahn via Köln bzw. Troisdorf-Emmerich	—	—	—	—	—	—	38316	02	36618	20	188	33	—	—	7078	11	13206	90	—	—	45394	20	49825	10	188	33	—	—	95407	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95407	63
2) Zwischen der Berg.-Märk. Bahn und der Niederl. Rhein-Bahn via Düsseldorf-Emmerich	—	—	—	—	—	—	1532	60	4884	—	680	60	—	—	—	—	—	—	—	—	1532	60	4884	—	680	60	—	—	7097	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7097	20
3) Zwischen Bahnen des Berlin-Köln-Verbandes und der Niederl. Rhein-Bahn bzw. Engl. Bahnen via Minden resp. Hamburg-Emmerich	12767	58	37790	53	294	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12767	58	37790	53	294	70	—	—	50852	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50852	81
4) Zwischen der Berg.-Märk. Bahn und der Main-Weiser-Bahn via Siegen-Gießen	—	—	—	—	—	—	40	—	528	—	684	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	528	—	684	—	—	—	1252	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1252	—
5) Zwischen der Nassauischen Bahn und den Oberhessischen Bahnen via Wehlar-Gießen	—	—	—	—	—	—	114	40	937	60	482	29	—	—	—	—	—	—	—	—	114	40	937	60	482	29	—	—	1534	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1534	29
6) Zwischen Westdeutschen Bahnen und der Nassauischen Bahn via Gießen-Wehlar	—	—	—	—	—	—	524	—	3596	58	2372	30	—	—	—	—	88	80	87	—	530	80	3685	38	2459	30	—	—	6675	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6675	48
7) Zwischen der Nassauischen Bahn und Mitteldeutschen Bahnen via Wehlar-Gießen	—	—	—	—	—	—	343	20	1530	40	349	43	—	—	—	—	3	60	—	—	343	20	1534	—	349	43	—	—	2226	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2226	63
8) Zwischen der Rheinischen Bahn und Norddeutschen Bahnen via Köln und Düsseldorf	19457	70	41846	80	5836	51	—	—	15	90	127	20	—	—	1462	8	17591	38	6891	11	20920	51	59454	08	12854	82	—	—	93229	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93229	41
9) Zwischen der Berg.-Märk. Bahn und Norddeutschen Bahnen via Hamm, Ruhrort und Düsseldorf	2730	80	16285	50	3396	30	81	40	629	20	1273	93	—	—	—	—	—	—	—	—	2812	20	16914	70	4670	23	—	—	24397	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24397	13
10) Zwischen der Westfälischen Bahn und Norddeutschen Bahnen via Hamm	2233	80	8329	60	2114	70	—	—	340	—	653	20	—	—	—	—	410	40	95	40	2233	80	9080	—	2863	30	—	—	14177	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14177	10
11) Zwischen Englischen, Französischen und Belgischen Bahnen einerseits und Norddeutschen, Oesterreichischen und Russischen Bahnen andererseits via Köln-Minden	168010	70	191711	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	168010	70	191711	10	—	—	—	—	359721	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	359721	80
12) Zwischen der Oldenburgischen Bahn und der Berlin-Hamburger Bahn via Bremen-Buchholz	22	50	212	80	159	90	27	—	235	—	139	40	—	—	—	—	—	—	—	—	49	50	447	80	299	30	—	—	796	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	796	60
13) Zwischen Schleswig-Holsteinischen Bahnen und Hannoverischen Bahnen via Hamburg-Harburg	214	20	1488	—	576	40	60	80	660	80	773	—	—	—	—	—	—	—	—	—	275	—	2148	80	1349	40	—	—	3773	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3773	20
14) Zwischen Schleswig-Holsteinischen Bahnen und Westdeutschen Bahnen via Hamburg-Harburg	105	—	463	24	32	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105	—	463	24	32	69	—	—	600	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	600	93
15) Zwischen der Rheinischen Bahn u. der Lübeck-Büchener Bahn via Köln-Hamburg	326	53	1642	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	326	53	1642	51	—	—	—	—	1969	04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1969	04
16) Zwischen Oldenburgischen Bahnen und Holsteinischen Bahnen via Bremen-Hamburg	136	80	1445	—	654	80	414	10	1398	40	999	70	—	—	—	—	—	—	—	—	550	90	2843	40	1654	50	—	—	5048	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5048	80
17) Zwischen Norddeutschen Bahnen und Dänischen resp. Schwedisch-Norweg. Bahnen via Harburg-Hamburg . .	182	60	1093	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	182	60	1093	73	—	—	—	—	1276	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1276	33
18) Zwischen der Station London und Stationen der Schleswig-Holsteinischen und Dänischen Bahnen via Köln-Hamburg	975	—	726	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	975	—	726	—	—	—	—	—	1701	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1701	—
Summa c. Durchgangs-Verkehr	207163	21	303034	81	13066	—	41453	52	51374	08	8723	38	—	—	8547	7	81301	08	7073	51	257164	52	385709	97	28862	89	—	—	671737	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	671737	38
Summa b. Direkter Verkehr	327543	73	862469	65	173793	84	45354	73	165478	53	172537	82	43049	26	7765	9	40479	72	28073	30	380664	37	1068427	90	374404	96	43049	26	1866546	49	—	—	25186	99	—	—	1704	60	—	—	1893438	08
Summa a. Binnen-Verkehr	143466	33	629945	84	261227	86	82108	—	643375	54	1066316	76	1872416	98	47245	6	106267	17	1075678	69	272819	93	1879588	55	2403223	31	1872416	98	6428048	77	63026	93	117765	86	1465	76	12626	40	1988	90	9190098	08
Gesamt-Summa	678173	27	1795450	30	448087	70	168916	25	860228	15	1247577	96	1915466	24	63559	8	178047	97	1110825	50	910648	82	3333726	42	2806491	16	1915466	24	8966332	64	63026	93	142952	85	1465	76	14331	—	1988	90	9190098	08

III. Durchschnitts- und Verhältniszahlen.

Durchschnittlich kommen:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						</
--------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----