

Leistungen der Personenwagen und deren Unterhaltungskosten.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
Anzahl der Achsen der Personen- wagen im Jahres- Durch- schnitt. Stück.	Achskilometer sind durchlaufen:					Jede Achse hat durch- schnittlich durch- laufen. Kilometer.	Es sind gefördert 1 Kilometer weit:					Von den vorhandenen Sitzplätzen wurden schnittlich benutzt Prozent.	Die Einnahme aus dem Personen- Verkehr excl. Gepäck- Ueberfracht betrug Mark.	Unterhaltungskosten der Personenwagen nebst Zubehör incl. Werkstätten-Betrieb								Schmierematerial		
	auf eigener Bahn		von eigenen Wagen auf fremden Bahnen. (Anzahl Achskilometer.)	in Summa von eigenen Wagen. (Anzahl Achskilometer.)	von fremden Wagen auf eigener Bahn. (Anzahl Achskilometer.)		an Personen- gewicht (die Person zu 75 Kilo- gramm gerechnet).	an Wagen- Eigengewicht.	im Ganzen.	Bruttolast für jedes Kilometer Bahn. Tonnen.	für die laufende Unterhal- tung. Mark.			für Ergänzungen (Konstruktions- Verbesserun- gen, Umbau etc.). Mark.	für Erneuerung ganzer Fahr- zeuge und einzelner Theile. Mark.	Gesamtkosten				Material				
	in gewöhnlichen Zügen.	Kourier- und Schnellzügen.														für die laufende Unterhal- tung. Mark.	Ergänzungen (Konstruktions- Verbesserun- gen, Umbau etc.). Mark.	für Erneuerung ganzer Fahr- zeuge und einzelner Theile. Mark.	Betrug.	pro Achse. Bsg.	in Prozenten der Be- schaffungs- kosten. Prozent.	Neb- resp. Vulkanöl. Kilogramm.	2c.	in Summa Schmiere. Kilogramm.
1113	49874116		3792840	53666956	9800572	48218	16612753	259705012	276317765	260539	20.8	9190098	247357.85	968.85	6311.41	254638.21	228.79	0.47	7.18	22765.12	—	22765.12		

Leistungen der Postwagen und deren Unterhaltungskosten.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	1	2	3	4	5	6	7	8
Schmierematerial:			Pußen:							Anzahl der Postwagen.		Diese sämtlichen Postwagen			Während des Betriebsjahres 1879 haben diese Postwagen		Bemerkungen.
pro Achskilometer.			Material		Kosten		pro Achskilometer			6- rädriqe. Stück.	4- Stück.	haben ein Eigengewicht von Tonnen.	können eine Maximal- Netto-Lastung tragen von zusammen Mark.	kosten bei der Neubeschaffung incl. Achsen und Räder Mark.	Achskilometer durch- laufen Achskilometer.	Reparaturkosten verursacht Mark.	
Kosten des Schmier- Materials.	Schmiere.	Kosten.	Pußklappen und Puß- Baum- wolle.	Del und Seife.	Tagelohn.	Material und Tagelohn zusammen.	Pußklappen Del und Seife.	Kosten.									
Mark.	Gramm.	Fig.	Kilogramm.	Mark.	Mark.	Gramm.	Fig.	Fig.									
1087620	0326	0016	482257	60720	567889	5952361	0089	0009	0085								
Bemerkungen. 1) In Kolonne 6 sind 4 681 079 Achskilometer enthalten, welche die im gemeinschaftlichen Eigentume des Berlin-Kölnener Verbandes befindlichen Personenwagen auf der Köln-Mindener Bahn zurückgelegt haben. 2) In den Wagen-Unterhaltungskosten, Kol. 15, sind mitenthalten die Ausgaben: a. für die größeren Ersatz-Wagentheile: 77 Koupé-Polsterungen, 5 Deckenüberzüge, 1 Fußboden, 4 Kopfstücke, 6 Kopfrahmstücke im Betrage von M. 35 253; b. für die sonstigen Ersatzstücke: 33 Zughasen, 45 Nothketten, 2 vollständige Puffer, 2 Pufferhülsen, 24 Pufferstangen, 404 Gummiringe, 162 Patentkuppeln, 77 vollständige Achslagerkasten, 47 Oberlagerkasten, 82 Unterlagerkasten, 1367 Achspfeifen, 27 Achsgabeln im Betrage von 434600; c. M. 18 25304 für Gehälter der zur Wagen-Verwaltung gehörigen Beamten, deren Reise- und Bureaukosten, Vermehrung und Unterhaltung der Werkzeuge, Arbeits-Maschinen etc., Heizung, Beleuchtung, Reinigung, Unterhaltung der Wagen-Werkstätten und Unterhaltung der stehenden Dampfmaschinen. 3) Ad Kol. 16. In 2 vierrädrigen Personenwagen I. Klasse wurden je 2 Koupés zu II. Klasse umgeändert und in 10 sechsrädrigen Personenwagen III. Klasse je ein abgetrenntes Damen- und ein Nichtraucher-Koupé eingerichtet. 4) Kol. 17 sind die aus dem Erneuerungsfonds bestrittenen Kosten für 1 neuen Ersatzwagen und 96 Radbandagen. 5) Es sind 1204 Räder abgedreht worden. 6) In den Kol. 22 bis 35 sind die Ausgaben für das Schmieren und Pußen der sämtlichen Postwagen enthalten, daher auch bei den Berechnungen ad Kol. 27, 28, 33, 34, 35, die von diesen Wagen durchlaufenen 10 140 449 Achskilometer mit berücksichtigt.																	

1	2	3	4	5	6	7	8
Anzahl der Postwagen.		Diese sämtlichen Postwagen			Während des Betriebsjahres 1879 haben diese Postwagen		Bemerkungen.
6- rädriqe. Stück.	4- Stück.	haben ein Eigengewicht von Tonnen.	können eine Maximal- Netto-Lastung tragen von zusammen Mark.	kosten bei der Neubeschaffung incl. Achsen und Räder Mark.	Achskilometer durch- laufen Achskilometer.	Reparaturkosten verursacht Mark.	
38	5	4886	372	—	6977459	1129730	
Dieselben sind Eigentum der Kaiserlichen Post-Verwaltung und werden von der Köln-Mindener Eisenbahn unterhalten.							
Von den Köln-Mindener Wagen haben Post-Koupés: 1 sechsrädriger Personenwagen I. und II. Klasse und 2 sechsrädrige Personenwagen III. Klasse. An wesentlichen Ersatzstücken wurden zu den Kaiserlichen Postwagen verwendet: 1 Zughasen, 5 Nothketten, 4 Pufferstangen, 3 Spiralfedern, 15 Gummiringe, 12 Patentkuppeln, 1 Unterachs-lagerkasten, 128 Achspfeifen, 2 Achsgabeln. 33 Radbandagen wurden gegen abgängig gewordenen ausgewechselt.							

- Bemerkungen.**
- 1) In Kolonne 6 sind 4 681 079 Achskilometer enthalten, welche die im gemeinschaftlichen Eigenthume des Berlin-Köln-Verbandes befindlichen Personenwagen auf der Köln-Mindener Bahn zurückgelegt haben.
 - 2) In den Wagen-Unterhaltungskosten, Kol. 15, sind mitenthalten die Ausgaben:
 - a. für die größeren Ersatz-Wagenheile: 77 Koupé-Polsterungen, 5 Deckenüberzüge, 1 Fußboden, 4 Kopfstücke, 6 Kopfrahmenstücke im Betrage von M. 35 253;
 - b. für die sonstigen Ersatzstücke: 33 Zughaften, 45 Nothketten, 2 vollständige Puffer, 2 Pufferhülsen, 24 Pufferstangen, 404 Gummiringe, 162 Patentkuppeln, 77 vollständige Achslagerkasten, 47 Oberlagerkasten, 82 Unterlagerkasten, 1367 Achspfeifen, 27 Achsgabeln im Betrage von 4346.00;
 - c. M. 18 253.04 für Gehälter der zur Wagen-Verwaltung gehörigen Beamten, deren Reise- und Bureaukosten, Vermehrung und Unterhaltung der Werkzeuge, Arbeits-Maschinen etc., Heizung, Beleuchtung, Reinigung, Unterhaltung der Wagen-Werkstätten und Unterhaltung der stehenden Dampfmaschinen.
 - 3) Ad Kol. 16. In 2 vierrädrigen Personenwagen I. Klasse wurden je 2 Koupés zu II. Klasse umgeändert und in 10 sechsrädrigen Personenwagen III. Klasse je ein abgetrenntes Damen- und ein Nichtraucher-Koupé eingerichtet.
 - 4) Kol. 17 sind die aus dem Erneuerungsfonds bestrittenen Kosten für 1 neuen Ersatzwagen und 96 Radbandagen.
 - 5) Es sind 1204 Räder abgedreht worden.
 - 6) In den Kol. 22 bis 35 sind die Ausgaben für das Schmierematerial und Pußen der sämtlichen Postwagen enthalten, daher auch bei den Berechnungen ad Kol. 27, 28, 33, 34, 35, die von diesen Wagen durchlaufenen 10 140 449 Achskilometer mit berücksichtigt.

Dieselben sind Eigenthum der Kaiserlichen Post-Verwaltung und werden von der Köln-Mindener Eisenbahn unterhalten.