

über die Leistungen der Lokomotiven der Köln-Mindener Eisenbahn

Anweisung

über die Reparaturkosten und Verbrauch an Brenn- und Schmier-Material im Jahre 1879.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19			
Pos.	Art der Lokomotiven.	Anzahl der Fahrstage à 12 Dienststunden.	Gefahrene Begehrte auf der eigenen Bahn:						Wangirdienst.	Referredienst.	Anzahl der auf eigener Bahn zurückgelegten Kilometer (Summa von Kol. 4—9).	Davon kommen		Von eigenen Lokomotiven sind auf fremden Bahnen und auf Neubautrecken der eigenen Bahn zurückgelegt	Anzahl der von eigenen Lokomotiven auf eigener und fremder Bahn zurückgelegten Kilometer (Summa der Kilometer Kol. 14 u. 16)		Die Tender haben				
			vor Kurrier- und Schnellzügen	vor Personen- und gemischten Zügen	vor Güter- und Materialzügen (excl. auf Neubautrecken).	als vorgelegte Reserve-Maschinen.	auf die eigenen Loko- motiven	auf die fremden Loko- motiven				Nutzkilometer.	Kilometer in Leerfahrten.		im Ganzen.	von jeder im Dienst gewese- nen Lokomotive durchschnittlich.	auf eigener Bahn eigene und fremde Tender.	eigene Tende auf eigener und fremder Bahn.			
			Kilometer.																Nutzkilometer.		Anzahl.
1	39 ungekuppelte Schnellzug-Lokomotiven, Nr. 5—39 und 54—57 der Tabelle V	263	19629	511828	102508	903	9030	14402	822	5330	35205	658300	658300	—	—	658300	21235	1999793	1999793		
2	30 gekuppelte Schnellzug-Lokomotiven, Nr. 88—99 und 120—137 der Tabelle V	263	701835	660536	—	33	315	2624	921	716	42026	1365343	1365343	—	—	1365343	45511	4123670	4123670		
3	22 ungekuppelte Personenzug-Lokomotiven, Nr. 1—4, 40—53 und 58—61 der Tabelle V	263	924	167514	—	108	7033	3695	304	2433	16654	179274	179274	—	—	179274	17927	546961	546961		
4	80 gekuppelte Personenzug-Lokomotiven, Nr. 62—87, 100—119 und 138—171 der Tabelle V	263	554229	1554353	43844	5131	1128	53508	7108	35411	109013	2212193	2212193	—	3	2212193	28361	5249147	5249147		
5	165 Güterzug-Lokomotiven mit 2 gekuppelten Achsen, Nr. 172—189 und 191—337 der Tabelle V	293	248	14948	45139	1311278	105753	135062	23264	275901	101659	1612428	1612428	—	7954	399	1620382	10064	5534800	5559859	
6	180 Güterzug-Lokomotiven mit 3 gekuppelten Achsen, Nr. 338—517 der Tabelle V	293	31	8422	32295	3935842	19062	335407	26676	70341	154740	4331059	4331059	—	684	—	4331743	24200	13793475	13795527	
7	77 Tender-Lokomotiven, Nr. 519, 520, 522, 524, 527—530, 533, 534, 536, 538—540, 542, 543, 548—550, 552, 554, 556, 557, 561, 566—597, 599—619 der Tabelle V	284	545	25604	6018	241373	133	58576	9808	193023	25136	332249	332249	—	34033	5522	366282	4950	—	—	
8	26 Lokomotiven, welche nur Stations- und Referredienst leisten, Nr. 190, 518, 521, 523, 525, 526, 531, 532, 535, 537, 541, 544—547, 551, 553, 555, 558—560, 562—565, 598 der Ta- belle V	284	—	—	—	—	—	—	328	65310	1564	—	—	—	—	—	—	693	693	—	
9	Fremde Lokomotiven																				
			(sind nicht verwendet worden.)																		
Sa. 619 eigene Lokomotiven			—	1277441	2943205	229804	5494668	142454	603274	68719	648465	485997	10690846	10690846	—	42671	5924	10733517	18223	31248539	31275650
Im Jahre 1879 waren wirklich im Betriebe 589 Lokomotiven.																					