

Nachweisung über die Verwendung des Anlage-Kapitals für den Bau der Reichs-Böhmischer Eisenbahn.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
			Tit. I.	Tit. II.	Tit. III.	Tit. IV.	Tit. V.	Tit. VI.	Tit. VII.	Tit. VIII.	Tit. IX.	Tit. X.	Tit. XI.	Tit. XII.	Tit. XIII.	Tit. XIV.	Tit. XV.	Tit. XVI.	Tit. XVII.	Summa	Grundkapital					Bemerkungen.
	Länge	Davon	Grund- und	Erdb- und	Unterhal-		Bege-	Durchlässe			Besondere	Oberbau	Signale	Bahnhöfe		Betriebs-	Verwal-	Insgemein.	Zinsen	des zur	ist beschafft		ist außerdem verwendet			
	der	doppel-	werbungs-	Böschungs-	tung der	Einfriedi-	lebergänge	und kleinere	Größere	Tunnels.	Vorrichtun-	(nebst allen	(nebst dazu	Bahnhöfe	Mar.	mittel.	tungskosten.		während	Anlage und	in	in	im	aus	an	
	Bahn.	geleisig.	und	Arbeiten,	der Dämme,	gungen.	(einschließ-lich der	Brücken	Brücken	Anlagen.	gen und	Neben-	gehörigen	Bahnhöfe	Mar.	Mar.	Mar.	Mar.	der	Anschrüfung	Stamm-	Prioritäts-	Ganzen.	Betriebs-	Subventio-	
	Kilom.	Kilom.	Ent-	mauern zc.	Insstandhal-		lich der	(bis zu	Brücken		Gebäude	strängen	Buden und	Wärter-	Mar.	Mar.	Mar.	Mar.	Bauzeit	der Bahn	Aktien und	Obligatio-		andere aus	nen.	
			schädigung.	den	ung des		Überfüh-	10 Meter			zum	und zuge-	Wärter-	Wohnun-	Mar.	Mar.	Mar.	Mar.	und	wirklich baar	Prioritäts-	nen.		betriebs-	nen.	
				Bege-	u. des ersten		runge von	höher			Betriebe	hörungen	Wohnun-	gen).	Mar.	Mar.	Mar.	Mar.	Kours-	verbrauchten	Stamm-		Finnahmen	Fonds.		
				lebergängen).	jahres.		ungen von	er einer			geneigter	ungen).	gen).		Mar.	Mar.	Mar.	Mar.	verluste.	Anlage-	Aktien.		dotierten			
				gängen).			ungen von	er einer			geneigter	ungen).	gen).		Mar.	Mar.	Mar.	Mar.	verluste.	Anlage-	Aktien.		dotierten			
1. Verwendetes Anlage-Kapital:																										
a) zum Neubau und zur ersten Ausrüstung der Bahn bis zur betriebsfähigen Herstellung ...	20s	—	555723	165183	30531	24602	70319	56247	11327	—	—	639765	29144	129957	—	503	90265	13363	24032	1840561	—	—	—	7876	232219	Ad Kol. 26. Verfallene Kaution des früheren Konzeßionars und Beitrag der Stadt Böhmst und anderer Interessenten.
b) zur Erweiterung und Verbesserung der Bahn-Anlagen, sowie zur Vermehrung der Betriebsmittel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
in Summa...	20s	—	555723	165183	30531	24602	70319	56247	11327	—	—	639765	29144	129957	—	503	90265	13363	24032	1840561	—	—	—	7876	232219	
2. Auf die verschiedenen Titel kommen in Prozente des gesamten verwendeten Anlage-Kapitals (Kol. 21) ..	—	—	30193	8975	1659	1337	3820	3058	0815	—	—	34759	1583	7000	—	0027	4904	0726	1308	100000						
3. Kosten pro Kilometer Bahn-Länge	—	—	27376	8137	1504	1212	3464	2771	558	—	—	31515	1436	6380	—	25	4447	658	1184	90668						