

Nachweisung über die Verwendung des Anlage-Kapitals für den Bau der Meldehals-Bahn.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
			Tit. I.	Tit. II.	Tit. III.	Tit. IV.	Tit. V.	Tit. VI.	Tit. VII.	Tit. VIII.	Tit. IX.	Tit. X.	Tit. XI.	Tit. XII.	Tit. XIII.	Tit. XIV.	Tit. XV.	Tit. XVI.	Tit. XVII.	Summa	Grundkapital					Bemerkungen.		
	Länge	Davon	Grund- und	Erdbau- und	Unterhaltung		Wege-Übergänge	Durchlässe			Besondere	Oberbau	Signale		Außerordentliche	Betriebs-	Verwal-	Insgemein.	Zinsen	des zur	ist beschafft			ist außerdem verwendet				
	der	doppel-	werbungs-	manern etc.	der Dämme, sowie	Einfriedigungen.	(einschließlich der Unter- und Überführungen von Wegen nebst allem Zubehör).	und kleinere Brücken (bis zu 10 Meter lichter Weite einer Oeffnung).	Größere Brücken-Anlagen.	Tunnels.	Genauigkeiten und Gebäude zum Betriebe geneigter Ebenen.	(nebst allen Nebensträngen und zugehörigen Ausweichungen).	(nebst dazu gehörigen Buben und Wärtern).	Wasser- und elektrische Anlagen (als: Pumpen, Motoren, etc.).	an der Bahn wirklich baar verbrauchten Anlage-Kapitals.	mittel.	tungskosten.		während der Bauzeit und Koursverluste.	Anlage und Ausrüstung der Bahn	in Stamm- und Prioritäts-Aktien.	in Prioritäts-Obligationen.	im Ganzen.	aus Betriebs-Einnahmen und aus anderen aus Betriebs-Einnahmen dotirten Fonds.	an Subventionen.			
	Kilom.	Kilom.	Marf.	Marf.	Marf.	Marf.	Marf.	Marf.	Marf.	Marf.	Marf.	Marf.	Marf.	Marf.	Marf.	Marf.	Marf.	Marf.	Marf.	Marf.	Marf.	Marf.	Marf.	Marf.	Marf.	Marf.	Marf.	
1. Verwendetes Anlage-Kapital:																												
a) zum Neubau und zur ersten Ausrüstung der Bahn bis zur betriebsfähigen Herstellung ...	11o	—	178851	186489	6960	459	9045	39960	64593	—	—	416517	10806	228	1920	82995	43368	7470	12177	1064856	—	—	—	174	262500	Ad Kol. 18. Hiervon: 1) Kosten der Bauleitung..... 2) Kosten der Vorarbeiten	28302 15170	03 27
b) zur Erweiterung und Verbesserung der Bahn-Anlagen, sowie zur Vermehrung der Betriebsmittel																												
in den Jahren 1873	—	—	96	156	883	27	224	92	—	—	—	2415	102	288	—	—	104	592	14025	21405	—	660000	660000	—	—	Ad Kol. 20. Hiervon: 1) Zinsen während der Bauzeit 2) Koursverluste	12177 14025	09 —
1874	—	—	4097	—	—	—	—	—	ab 1980	—	—	ab 18423	ab 711	1818	ab 284	284	—	328	—	ab 14871	—	—	—	18	—	Ad Kol. 26. Zuschuß des Königl. Bergfiskus und anderer Interessenten.	—	—
1875	—	—	4711	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	4736	—	—	—	—	—	Ad Kol. 22—26. Das Grundkapital ad M. 937,692 ist um M. 150,566 überschritten.	—	—
1876	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	10	—	—	—	—	—	—	—	
1877	—	—	12147	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ab 25	—	—	—	—	—	—	12122	—	—	—	—	—	—	—	
1878	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1879	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
in Summa...	11o	—	21051	156	883	27	224	92	ab 1980	—	—	ab 16008	ab 634	4500	ab 284	284	104	955	14025	23402	—	660000	660000	18	15000			
2. Auf die verschiedenen Titel kommen in Prozenten des gesamten verwendeten Anlage-Kapitals (Kol. 21) ..	—	—	18389	17151	0721	0045	0852	3880	5753	—	—	36803	0955	0000	0150	7652	3995	0774	2408	100000	—	660000	660000	192	277500			
3. Kosten pro Kilometer Bahnlänge	—	—	18173	16968	713	44	842	3641	5692	—	—	36410	925	0700	149	7571	3952	766	2382	98933	—	—	—	—	—			