

Nachweisung über die Verwendung des Anlage-Kapitals für den Bau der Emscherthal- und anschließende Zechenbahnen.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
	Länge der Bahn.	Davon doppel- geleisig.	Tit. I.	Tit. II.	Tit. III.	Tit. IV.	Tit. V.	Tit. VI.	Tit. VII.	Tit. VIII.	Tit. IX.	Tit. X.	Tit. XI.	Tit. XII.	Tit. XIII.	Tit. XIV.	Tit. XV.	Tit. XVI.	Tit. XVII.	Summa	Grundkapital					Bemerkungen.		
			Grund- und werbungs- und Nutzungs- Ent- schädigung.	Erdb- und Böschungs- Arbeiten, Futter- mauern u. (einschließ- lich der- jenigen zu den Wegen Weg- Ueber- gängen).	Unterhal- tung der Dämme, so wie Instandhal- tung des Oberbaues während der Bauzeit u. des ersten Betriebs- jahres.	Einfriedi- gungen.	Bege- Uebergänge (einschließ- lich der Unter- und Ueberfüh- rungen von Wegen nebst allen Zubehör).	Durchlässe und kleinere Brücken (bis zu 10 Meter lichter Weite einer Öffnung).	Größere Brücken- Anlagen.	Tunnels.	Besondere Vorrichtun- gen und Gebäude zum Betriebe geneigter Ebenen.	Oberbau (nebst allen Neben- strängen und zuge- hörigen Auswei- chungen).	Signale (nebst dazu gehörigen Boden und Wärter- Wohnun- gen).	in Stamm- Aktien und Prioritäts- Obligatio- nen.	in in Ganzen.	aus Betriebs- Einnahmen und aus anderen aus Betriebs- Einnahmen dotierten Fonds.	an Subventio- nen.											
																		ist beschafft	ist außerdem verwendet									
Kilom.	Kilom.	Marf.	Marf.	Marf.	Marf.	Marf.	Marf.	Marf.	Marf.	Marf.	Marf.	Marf.	Marf.	Marf.	Marf.	Marf.	Marf.	Marf.	Marf.	Marf.	Marf.	Marf.	Marf.	Marf.	Marf.	Marf.	Marf.	Marf.
1. Verwendetes Anlage-Kapital:																												
a) zum Neubau und zur ersten Ausrüstung der Bahn bis zur betriebsfähigen Herstellung ...	67s	—	4478036	2126390	222279	123421	319902	989193	135373	—	—	4791099	203948	9411	16299	52577	538336	61001	707990	15709973	—	7890000	7890000	147472	—	Ad Kol. 18. Hiervon: 1) Kosten der Bauleitung 2) Kosten der Vorarbeiten	504607 67831	69 01
b) zur Erweiterung und Verbesserung der Bahn-Anlagen, so wie zur Vermehrung der Betriebsmittel																												
in den Jahren:																												
1878	—	—	218006	43126	41575	1164	5272	6252	—	—	—	35098	1057	108	—	—	20176	2269	—	384853	—	—	—	28848	—	Ad Kol. 20. Hiervon: 1) Zinsen während der Bauzeit 2) Kursverluste	540327 167662	46 50
1879	—	—	26581	8652	7559	—	231	1077	—	—	—	40055	1936	25	—	—	13927	9374	—	111989	—	—	—	17719	—			
	—	—	244587	51778	49134	1164	5503	7329	—	—	—	75153	2993	134	—	—	34103	11643	—	496842	—	—	—	46567	—	Ad Kol. 25. Hierunter als Ueber- schuß aus dem Betriebe der fer- tigen Bahnstrecke	28661	86
in Summa...	67s	—	4722623	2178168	271413	124585	325405	996522	135373	—	—	4866252	206941	9573	16299	52577	572439	72644	707990	16206815	—	7890000	7890000	194039	—			
2. Auf die verschiedenen Titel kommen in Prozenten des gesamten verwendeten Anlage-Kapitals (Kol. 21) incl. M 741,289 für Anschlußbahnen	—	—	29140	13440	1675	0769	2008	6149	0835	—	—	30026	1277	50	0101	0324	3582	0448	4368	100000								
3. Kosten pro Kilometer Bahnlänge (incl. 6s Kilometer Anschlußbahnen)	—	—	69655	32126	4003	1838	4800	14698	1997	—	—	71774	3052	140	240	775	8443	1071	10442	239038								