

Nachweisung über die Verwendung des Anlage-Kapitals für den Bau der Altona-Hamburger Eisenbahn.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
			Tit. I.	Tit. II.	Tit. III.	Tit. IV.	Tit. V.	Tit. VI.	Tit. VII.	Tit. VIII.	Tit. IX.	Tit. X.	Tit. XI.	Tit. XII.	Tit. XIII.	Tit. XIV.	Tit. XV.	Tit. XVI.	Tit. XVII.	Summa	Grundkapital					Bemerkungen.	
	Länge der Bahn.	Davon doppel-geleisig.	Grund- und Aufwands-Entschädigung.	Erdbau- und Futtermanern etc. (einschließlich derjenigen zu den Wegebau- und Ueberführungen).	Unterhaltung des Oberbaues während der Bauzeit u. des ersten Betriebes.	Einfriedigungen.	Wegebau- und Ueberführungen (einschließlich der Unter- und Ueberführungen von Wegen nebst allem Zubehör).	Durchlässe und kleinere Brücken (bis zu 10 Meter Lichter-Weite einer Deffnung).	Größere Brücken-Anlagen.	Tunnels.	Besondere Vorrichtungen und Gebäude zum Betriebe geneigter Ebenen.	Oberbau (nebst allen Neben- und zugehörigen Ausweichungen).	Signale (nebst dazu gehörigen Buben und Wärtern- und Wohn-gebäuden).	Wohlfahrtliche Anlagen (als: Aufwands-Entschädigung, Durchführungs- und sonstige etc.).	Außer- und Neben- Anlagen (als: Betriebs- und Verwal- tungs- Kosten, Insgemein. Baugesamtheit, während der Bauzeit und Kours- verluste.	Betriebs- mittel.	Verwal- tungs- Kosten.	Insgemein.	Zinsen während der Bauzeit und Kours- verluste.	Summa des zur Anlage und Ausrüstung der Bahn wirklich baar verbrauchten Anlage- Kapitals.	in Stamm- Aktien.	in Prioritäts- Obligationen.	im Ganzen.	aus Betriebs- Einnahmen und aus anderen aus Betriebs- Einnahmen dotirten Fonds.	an Subventio- nen.		
	Kilom.	Kilom.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.
1. Verwendetes Anlage-Kapital:																											Ad Kol. 16. Hierunter M 1,500,000 für fortifika- torische Anlagen an der Rheinbrücke bei Wesel.
a) zum Neubau und zur ersten Ausrüstung der Bahn bis zur betriebs- fähigen Herstellung ...	464	11	17217933	18354784	864820	496596	1343231	5181348	15077027	1258219	—	27980079	1115637	14788	6343105	23552842	4536815	1346087	32449106	171886608	39000000	120000000	159000000	5255359	—	—	Ad Kol. 18. Hiervon: 1) Verwaltungskosten 259733 49 2) Kosten der Bauleitung 4074649 06 3) Kosten für Vorarbeiten 610200 66
b) zur Erweiterung und Verbesserung der Bahn- Anlagen, so wie zur Vermehrung der Be- triebsmittel in den Jahren:																											Ad Kol. 19. Hiervon: 1) Kosten des Geldverkehrs mit den Bankhäusern 436496 26 2) Kosten der Spezial-Bauleistungen 209006 67 3) Beiträge zur Unterhaltung von Bau-Arbeitern 1886 57 4) Unvorhergesehene Ausgaben . 869209 46
1875	17	—	1016104	246085	193869	59846	115302	48715	224788	11	—	505560	64316	12642	200671	157	278455	91176	167651	4537633	—	6384450	6384450	188197	—	—	Ad Kol. 20. Hiervon: 1) Zinsen während der Bauzeit 21791900 46 2) Koursverluste 11356769 03
1876	4	—	730491	76463	112511	24084	16906	29600	ab 5286	—	—	204972	16035	3418	234243	ab 24591	93943	67063	538244	2456676	—	8615550	8615550	140317	—	—	33148669 49
1877	—	—	498308	23571	6455	10220	6305	ab 28617	ab 44402	—	—	ab 52958	1058	1635	111872	ab 32283	22110	2439	ab 6331	679071	—	—	—	47923	—	—	
1878	—	—	455578	41165	3531	3943	1297	1846	2681	—	—	86106	ab 180	951	6426	ab 28447	7553	1222	—	678911	—	—	—	29706	—	—	
1879	—	—	535962	22540	—	1347	174	12226	5342	—	—	22986	241	608	75253	ab 25540	5707	8612	—	725374	—	—	—	50896	—	—	
in Summa...	470	11	20454376	18764606	1181186	596036	1483215	5245118	15260150	1258230	—	28746745	1197107	16669	7031570	23442138	4944583	1516599	33148670	180964273	39000000	135000000	174000000	5712398	—	—	Ad Kol. 21. Von der Gesamt-Summa des baar verbrauchten Anlage-Kapitals ad M 180,964,273 fallen auf die Strecke Harburg-Hamburg nebst Elbbrücken M 36,204,574.
2. Auf die verschiedenen Titel kommen in Prozenten des gesamten verwendeten An- lage-Kapitals (Kol. 21) incl. M 367,145 für Anschluß- bahnen.....	—	—	11303	10309	0553	0329	0320	2398	8433	0695	—	15335	0662	951	3886	12954	2732	0335	18318	100000							Ad Kol. 25. Hierunter als Ueberfluß aus dem Betriebe der fertigen Bahnstrecken pro 1870 bis ultimo 1874 M 4,811,304.
3. Kosten pro Kilometer Bahn- länge (incl. 43 Kilometer Anschlußbahnen)	—	—	43464	39874	2510	1266	3152	11146	32427	2674	—	61085	2544	361	14942	49813	10507	3223	70439	384540							