Nachweisung über die Verwendung des Anlage-Kapitals

für den Bau der Oberhausen-Arnheimer Zweigbahn.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
			Tit. I.	Tit. II.	Tit. III.	Tit. IV.	Tit. V.	Tit. VI.	Tit. VII.	Tit. VIII.	Tit. IX.	Tit. X.	Tit. XI.	Tit.	Tit. XIII.	Tit. XIV.	Tit. XV.	Tit. XVI.	Tit. XVII.		Grundkapital					
																					ist beschafft			ist außerdem verwendet		Bemerkungen.
	Länge der Bahn.	Davon doppelgeleisig.	Grund-Erwerbungs- und Nutzungs-Entschädigung.	Erd- und Böschungs-Arbeiten, Futtermauern 2c. (einschließlich derjenigen zu den Wege-Uebergängen).	Unterhaltung der Dämme, sowie Instandhaltung des Oberbaues während der Bauzeit u. des ersten Betriebsjahres.	Einfriedigungen.	Wege-Uebergänge (einschließlich der Unter- und Ueberführungen von Wegen nebst allem Zubehör).	Durchlässe und kleinere Brücken (bis zu 10 Meter lichter Weite einer Oeffnung).	Größere Brücken-Anlagen.	Tunnels.	Besondere Vorrichtungen und Gebäude zum Betriebe geneigter Ebenen.	Oberbau (nebst allen Nebensträngen und zugehörigen Ausweichungen).	Signale (nebst dazu gehörigen Buden und Wärter-Wohnungen).	Bahn- und Betriebs-Gebäude, Drehscheiben, Wasserstationen.	Außerordentliche Anlagen (als: Flußdurchgängen, Durchführung durch Festungswerke 2c.).	Betriebsmittel.	Verwaltungskosten.	Insgemein.	Zinsen während der Bauzeit und Kursverluste.	Summa des zur Anlage und Ausrüstung der Bahn wirklich baar verbrauchten Anlage-Kapitals.	in Stamm-Aktien und Prioritäts-Stamm-Aktien.	in Prioritäts-Obligationen.	im Ganzen.	aus Betriebs-Einnahmen und aus anderen aus Betriebs-Einnahmen dotirten Fonds.	an Subventionen.	
	Kilom.	Kilom.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	
1. Verwendetes Anlage-Kapital:																										
a) zum Neubau und zur ersten Ausrüstung der Bahn bis zur betriebsfähigen Herstellung ...	74_{38}	—	1792053	1081704	—	37725	97602	430536	665478	—	—	2368452	89607	16[illegible]	384637	2322447	422928	168714	1749864	13422114	—	9000000	9000000	190818	—	Ad Kol. 16. Hierunter ℳ 522,750 als Beitrag zu den Kosten für diejenigen fortifikatorischen Anlagen, welche in Folge der Durchführung der Bahn durch den Rayon der Festung Wesel für nothwendig erachtet worden sind.
b) zur Erweiterung und Verbesserung der Bahn-Anlagen, so wie zur Vermehrung der Betriebsmittel in den Jahren:																										Ad Kol. 17. Hiervon ℳ $913,625_{02}$ für Lokomotiven und Tender; ℳ $1,459,530_{33}$ für Wagen verschiedener Art; ℳ $62,335_{09}$ für sonstiges Betriebsmaterial.
1857	—	—	97346	132077	—	9653	22574	42006	36260	—	—	56682	22390	53[illegible]	19143	40578	92871	110793	106854	1328238	—	—	—	7713	—	Ad Kol. 20. Hiervon:
1858	—	3_{4}	65769	7648	—	2121	10468	344	ab 102	—	—	ab 49053	3707	28[illegible]	21762	49287	36627	80856	211062	729798	—	4314600	4314600	4542	—	Zinsen während der Bauzeit .... ℳ 617520_{52}
1859	—	3_{4}	27945	1292	—	252	859	705	560	—	—	1212	50	6[illegible]	7840	25698	16095	25005	433992	602997	—	2643000	2643000	24585	—	Koursverluste auf die sub 23 aufgeführten Prioritäts-Obligationen „ 1882568_{15}
1860	—	3_{4}	24816	ab 13104	—	ab 171	ab 54	111	258	—	—	17058	486	5[illegible]	2655	—	ab 1110	3684	—	40071	—	—	—	29295	—	Zusammen... ℳ 2500088_{67}
1861	—	3_{4}	10707	—	—	—	—	ab 228	—	—	—	ab 1293	—	[illegible]	9969	—	4896	ab 1170	—	23871	—	—	—	6450	—	
1862	—	3_{4}	ab 10953	ab 27	—	—	15669	ab 2175	ab 2694	—	—	175785	15	ab 9[illegible]	9522	ab 105	2949	—	—	172164	—	—	—	ab 56811	—	Ad Kol. 25. Hiervon:
1863	—	5_{9}	6366	—	—	—	—	135	ab 567	—	—	44799	—	14[illegible]	13668	—	810	363	ab 720	79512	—	180000	180000	1833	—	Ueberschuß aus dem Stückbetrieb des Jahres 1856..... ℳ 17725_{71}
1864	—	9_{4}	11808	—	—	—	435	—	15009	—	—	ab 59640	—	[illegible]	38738	—	12	210	ab 177	1914	—	121500	121500	135	—	Sonstige Einnahmen..... „ 256313_{53}
1865	—	9_{4}	1515	—	—	—	—	—	—	—	—	ab 37095	—	[illegible]	23166	—	—	24	—	ab 12390	—	—	—	3081	—	Zusammen... ℳ 274039_{24}
1866	—	9_{4}	1179	—	—	—	—	—	—	—	—	ab 78	—	[illegible]	—	—	—	6	—	1107	—	13500	13500	33843	—	
1867	—	9_{4}	1251	—	—	—	—	—	—	—	—	ab 2349	—	[illegible]	—	—	—	—	—	ab 1098	—	13800	13800	315	—	Ad Kol. 22—26. Von dem Grundkapital ad ℳ 16,754,839 sind noch ℳ 9,362 disponibel.
1868	—	9_{4}	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	—	—	—	—	—	6486	—	—	—	2340	—	
1869	—	9_{5}	39	—	—	—	—	—	—	—	—	ab 150	—	[illegible]	—	—	—	—	—	5643	—	12900	12900	6114	—	
1870	—	9_{7}	75	—	—	—	ab 159	—	—	—	—	ab 555	—	[illegible]	—	—	—	—	—	ab 636	—	13800	13800	654	—	
1871	—	9_{7}	2535	—	—	—	—	—	—	—	—	ab 12	—	[illegible]	—	—	12	—	—	4782	—	14700	14700	—	—	
1872	—	9_{7}	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1563	—	[illegible]	ab 51	—	9	—	—	1527	—	16800	16800	780	—	
1873	—	11_{9}	34515	—	—	—	—	—	—	—	—	10656	—	[illegible]	—	—	—	3	—	45174	—	15300	15300	—	—	
1874	—	12_{3}	1500	—	—	—	—	—	—	—	—	19296	—	[illegible]	—	—	138	—	—	20934	—	16200	16200	207	—	
1875	—	4_{2}	31562	—	—	—	—	—	—	—	—	1295	—	1[illegible]	—	—	347	—	—	52381	—	18000	18000	1781	—	
1876	—	4_{2}	54	—	—	—	—	—	—	—	—	27	ab 20	7[illegible]	—	—	512	—	ab 786	77352	—	21000	21000	12999	—	
1877	—	4_{2}	5437	205	—	—	—	—	—	—	—	ab 27	—	12[illegible]	—	ab 2413	862	1	—	130151	—	24300	24300	2431	—	
1878	—	4_{2}	290	355	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	—	—	51	1	—	7672	—	18900	18900	934	—	
1879	—	4_{2}	124	171	—	—	—	57	—	—	—	—	—	[illegible]	—	—	44	3	—	5713	—	22500	22500	—	—	
	—	4_{2}	313949	128617	—	11855	49792	40955	48724	—	—	178121	26628	11[illegible]	135412	113045	155125	219779	750225	3323363	—	7480800	7480800	83221	—	
in Summa...	74_{38}	4_{2}	2106002	1210321	—	49580	147394	471491	714202	—	—	2546573	116235	27[illegible]	720049	2435492	578053	388493	2500089	16745477	—	16480800	16480800	274039	—	
2. Auf die verschiedenen Titel kommen in Prozenten des gesammten verwendeten Anlage-Kapitals (Kol. 21) ..	—	—	12_{576}	7_{228}	—	0_{296}	0_{880}	2_{816}	4_{265}	—	—	15_{208}	0_{694}	16[illegible]	4_{300}	14_{544}	3_{452}	2_{220}	14_{930}	100_{000}						
3. Kosten pro Kilometer Bahnlänge.....	—	—	28344	16289	—	667	1984	6346	9612	—	—	34274	1565	37[illegible]	9691	32779	7780	5229	33650	225377						