

Schienen auf Eisenplatten zusammengefest und haben eine Neigung 1 : 9,6 resp. 1 : 11, die Herzstücke der neueren Weichen sind aus Gußstahl oder Hartguß hergestellt und haben eine Neigung 1 : 10. Die Zungen-Vorrichtungen und Herzstücke werden auf eisernen Querschwellen befestigt, die Weichenböcke haben Gegengewichte zum Umlegen und tragen Signallaternen.

An Weichen der verschiedenen Arten waren Ende 1879 vorhanden:

Bezeichnung der Bahnstrecken.	Einfache Weichen.					Symmetr. und Kreuz- Weichen sowie Kon- struktionen fremder Bahnen.	Drei- stellige Wei- chen.	Englische Weichen	
	Kaliber	Kaliber	Kaliber	Kaliber	Kaliber			ein- fache.	dob- belte.
	I.	II.	III.	IV.	V.			Stück.	Stück.
Köln-Mindener Hauptbahn und die dazu gehörigen Bahnen.....	9	6	27	531	737	65	14	52	48
Oberhausen-Arnheimer Zweigbahn.....	—	—	50	58	111	10	4	2	6
Emscherthalbahn.....	—	—	—	9	81	—	1	5	4
Benlo-Hamburger Bahn.....	—	—	—	9	921	6	22	29	35
Köln-Gießener Bahn.....	—	—	—	285	239	—	10	20	9
Bahnen für nicht öffentlichen Verkehr von über 1 Kilom. Länge.....	—	—	—	20	7	—	—	—	1
Summa...	9	6	77	912	2096	81	51	108	103

Die auf den einzelnen Bahnstrecken Ende 1879 verlegten verschiedenen Arten von Herzstücken waren folgende:

Bezeichnung der Bahnstrecken.	Herzstücke und Kreuzungsstücke			Summa.
	aus Eisenbahnen.	aus Gußeisen.	aus Stahl.	
	Stück.	Stück.	Stück.	
Köln-Mindener Hauptbahn und die dazu gehörigen Bahnen...	478	399	1360	2237
Oberhausen-Arnheimer Zweigbahn.....	116	—	189	305
Emscherthalbahn.....	8	33	88	129
Benlo-Hamburger Bahn.....	15	293	1107	1415
Köln-Gießener Bahn.....	288	16	383	687
Bahnen für nicht öffentlichen Verkehr von über 1 Kilom. Länge.....	23	1	7	31
Summa...	928	742	3134	4804

Die Stellung verschiedener Weichen von einem Punkte aus war bis dahin nur an den englischen Weichen in Anwendung gebracht, in der neuesten Zeit sind jedoch auf den Bahnhöfen Minden, Porta, Löhne, Hamm,

Gelsenkirchen, Beckum, Dortmund, Oberhausen, Duisburg, Düsseldorf und Mülheim centrale Weichen-Stellapparate für verschiedene Weichen ausgeführt, mit welchen die Signale mechanisch verbunden sind, um dadurch die sichere Stellung der Weichen und Signale zu erhöhen und zugleich in der Zahl der Weichenwärter eine Ersparung zu erzielen.

d. Schwellen.

Die Schwellen haben eine Länge von 2,50 Meter, eine Breite von 0,26 bis 0,31 Meter und eine Höhe von 0,15 bis 0,16 Meter, und liegen im Durchschnitt 0,94 Meter von Mitte zu Mitte auseinander. Die Schwellen, welche aus Eichen- oder Kiefernholz und nur zum kleineren Theile aus Buchenholz bestehen, wurden bis zum Jahre 1867 mit Kreosotöl, und nur ein kleiner Theil war bis dahin versuchsweise mit Schwefelbaryum und Zinkchlorid imprägnirt. Seit 1868 ist die Imprägnirung mit Zinkchlorid allgemein eingeführt, weil dieselbe nur etwa $\frac{1}{3}$ der Kosten des Imprägnirens mit Kreosot veranlaßt und nach den auf anderen Bahnen, namentlich den hannoverschen Bahnen seit dem Jahre 1847 gemachten Erfahrungen etwa einen gleich günstigen Erfolg hat, wie das Imprägniren mit Kreosotöl.

Die auf den einzelnen Bahnen einschließlich der Anschlußbahnen Ende 1879 vorhandenen verschiedenen hölzernen Schwellen sind in der folgenden Tabelle zusammengestellt:

Bezeichnung der Bahnstrecken.	Aus Eichenholz		Aus Kiefernholz		Buchen- holz im- prägnirt.	Summa
	im- prägnirt.	nicht im- prägnirt.	im- prägnirt.	nicht im- prägnirt.		
	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.
Köln-Mindener Hauptbahn und die dazu gehörigen Bahnen.....	703 228	9 173	194 822	—	8 234	915 457
Oberhausen-Arnheimer Zweigbahn.....	94 162	—	30 376	—	3 419	127 957
Emscherthalbahn.....	27 455	—	64 139	—	—	91 594
Benlo-Hamburger Bahn.....	184 391	119	545 027	2884	84	732 505
Köln-Gießener Bahn.....	226 528	10 957	225 105	—	231	462 821
Summa...	1 235 764	20 249	1 059 469	2884	11 968	2 330 334
Dazu die Bahnen für nicht öffentlichen Verkehr von über 1 Kilom. Länge.....	22 212	—	14 452	—	—	36 664
Gesamt-Summa...	1 257 976	20 249	1 073 921	2884	11 968	2 366 998

Am Ende des Jahres 1879 lagen demnach

an imprägnirten Schwellen..... 2 343 865 Stück,

an nicht imprägnirten „ 23.133 „

mithin im Ganzen.. 2 366 998 Stück

gewöhnliche Schwellen in den Geleisen. Darin sind die Weichenschwellen, welche sämmtlich aus Eichenholz