An Niveau-Uebergängen, sowie an Brücken für Wege über und nuter ber Bahn sind im Ganzen ausgeführt:

| Bezeichnung der Bahnen. | Niveaus Uebergänge. Stück. | Ueber: führungen. Stück. | Unter: führungen. Stüd. |
|--|----------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| Köln-Mindener Hauptbahn und die dazu gehörenden Bahnen | 113 | 11 - 2 23 | 78 2 13 81 |
| Roln:Gießener Bahn Summa | 226 | 15 51 | 242 |

Es werden demnach die dem öffentlichen Berkehre übergebenen Bahnen in einer Gesammtlänge von 1113,45 Kilom. von 2103 Wegen resp. Bahnen gekreuzt und kommen auf den Kilometer Bahnlänge durchschnittlich zwei Kreuzungen. Bon den die Bahnen freuzenden Wegen ist ½ mittels Brücken über- oder untergeführt.

Die auf die Uebergänge, Ueber- und Unterführungen verwendeten Koften betragen im Ganzen 3 049 678 Mark, mithin pro Kilometer Bahnlänge 2740 Mark und pro Kreuzung im Durchschnitt 1430 Mark.

Der behufs Anlage der Bahn, der Bahnhöfe, Werkstätten-Anlagen, Arbeiter-Kolonien, Wärterhäuser und sonstigen Neben-Anlagen 2c. von der Gesellschaft erworbene Grundbesitz und dessen Kosten stellen sich Ende 1879 wie folgt:

| Bezeichnung der einzelnen Bahnstrecken. | Größe der erworbenen Flächen, einschl. der Absplisse. hectare. Are. —-M. | | Für den Ankauf der Grundflächen ist im Ganzen verwendet. Mart. Pf. | | erwerbstoften pro Kilometer Bahnlänge. | | Preis der (betr pro Are. | | pro Morgen Breuß. | | |
|---|--|----|---|------------|---|---------|------------------------------------|-----|-------------------------|------|----|
| Köln-Mindener Bahn, Ruhrorter und Duis- burger Zweigbahn, Oberhausen-Ruhrorter Umgangsbahn, Düsseldorser Berbindungs- | | | | | | | | | | | |
| bahn und Zweigbahn Borbeck-Effen | 1360 | 75 | 30 | 11 378 261 | _ | 36 294 | 30 | 83 | 62 | 2134 | 82 |
| Oberhausen-Arnheimer Zweigbahn | 327 | 31 | 86 | 2 109 211 | 78 | 28 387 | 78 | 64 | 44 | 1645 | 15 |
| Röln:Gießener Bahn | 829 | 69 | 26 | 6 441 628 | 43 | 35 052 | 66 | 77 | 64 | 1982 | 15 |
| Schelbethalbahn | 21 | 47 | - | 199 902 | - | -18 172 | 91 | 93 | 10 | 2377 | 03 |
| Benlo-Hamburger Bahn | 1622 | 57 | 82 | 21 085 718 | 52 | 44 806 | 03 | 129 | 95 | 3317 | 62 |
| Emicherthalbahn | 246 | 11 | 50 | 4 722 623 | 74 | 69 655 | 22 | 191 | 90 | 4899 | 21 |
| Bahn von Wesel nach Bocholt | 58 | 52 | - | 555 722 | 35 | 27 335 | 09 | 94 | 96 | 2424 | 33 |
| Bahn von Bedum Bahnhof nach Bedum Stadt | 22 | 53 | 24 | 186 192 | 29 | 31 398 | 36 | 82 | 63 | 2109 | 54 |
| Summa und resp. Gesammt-Durchschnitt | 4488 | 97 | 98 | 46 679 260 | 11 | 40 688 | 67 | 103 | 10 | 2632 | 14 |

B. Oberbau.

a. Länge der Geleise.

Die Gesammtlängen der Geleise, und zwar der durchgehenden Hauptgeleise, der zweiten Geleise und der Bahnhofs= und sonstigen Nebengeleise sind in der Anlage II (Tabelle I. 2) speziell angegeben. Es sind darin Anlage II. bei den eingeleisigen Bahnen die auf den Bahnhöfen ausgeführten Strecken des zweiten Hauptgeleises mit zu den Bahnhofsgeleisen gerechnet, wogegen diese Geleisstrecken bei den doppelgeleisigen Bahnen zu dem durch= gehenden zweiten Hauptgeleise gezählt werden.

An zweiten Geleisen sind bis jett hergestellt:

- a. von Strecken, die zur **Hanptbahu** gehören, die Strecken Deut dis zur früheren Preußischen Landessgrenze, die Düsselburger Berbindungss und Oberhausen-Ruhrorter Umgangsbahn, etwa ²/3 der Duissburger Zweigbahn und etwa die Hälfte der Oberhausen-Emmericher Berbindungsbahn, sowie die Bahn von Oberhausen nach Ruhrort-Rhein;
- b. von der Oberhausen-Arnheimer Zweigbahn die Strecke von Oberhausen nach Sterkrabe;
- c. von der Benlo-Hamburger Bahn die Strecke von Harburg nach Hamburg, sowie die Anschluß= geleise an die Hamburg-Altonaer Verbindungsbahn;
- d. von der Köln-Gießener Bahn die ganze Bahn von Deut nach Gießen, sowie die Anschlußbahn von Deut nach Köln mit der Rheinbrücke.

Außerdem sind auf der Bahn zwischen Oberhausen und östlich Dortmund Strecken eines dritten Geleises ausgeführt, welche vorzugsweise zur Einmündung von Zechen- und sonstigen Anschlußbahnen dienen und eine Gesammtlänge von 20,43 Kilom. haben. In der folgenden Uebersichtstabelle der Geleiselängen sind diese Strecken, sowie die im Besitze der Gesellschaft befindlichen Anschlußgeleise in die Rubrik der Bahnhofs- und sonstigen Rebengeleise aufgenommen, während die in gemeinschaftlichem Besitze mit anderen Sigenthümern besindlichen Geleise und die Geleise in den Kiesgruben darin nicht enthalten sind.

| | Qă. | | | |
|---|--|------------------------------|---|------------------|
| Bezeichnung der Bahnstrecken. | Durch: gehende Hauptgeleise. Meter. | Zweite Geleise. Meter. | Bahnhof3: und fonstige Nebengeleise. Meter. | Summa. Meter. |
| Köln-Mindener Hauptbahn und die dazu gehörigen Bahnen | 327 804 | 284 076 | 303 062 | 914 942 |
| Oberhausen-Arnheimer Zweigbahn | 74 272 | 4 154 | 47 962 | 126 388 |
| Emicherthalbahn | 61 312 | | 28 744 | 90 056 |
| Benlo-Hamburger Bahn | 466 302 | 11 771 | 247 565 | 725 638 |
| Köln-Gießener Bahn | 183 769 | 166 762 | 106 043 | 456 574 |
| Anschlußbahnen über ein Kilometer lang | _ | | 35 621 | 35 621 |
| Summa | 1 113 459 | 466 763 | 768 997 | 2 349 219 |