

## II. Mitglieder

der gegenwärtigen, am 1. Februar 1880 in's Amt getretenen  
Königlichen Direktion der Köln-Mindener Eisenbahn.

Herr Eisenbahn-Direktions-Präsident Oßermann,  
„ Geheimer Regierungsrath Funk, Abtheilungs-Dirigent,  
„ Regierungs- und Baurath Mellin,  
„ Regierungsrath von Caprivi, Abtheilungs-Dirigent,  
„ Eisenbahn-Direktor Bail,  
„ Eisenbahn-Direktor Baasel,  
„ Regierungsrath Senftleben,  
„ Regierungs-Assessor Kocpell,  
„ Regierungs-Assessor Greinert,  
„ Regierungs-Assessor Hocter,  
„ Ober-Ingenieur Kumschöttel.

## I. Bau und Ausrüstung der Bahnen.

Das dem öffentlichen Verkehre übergebene Bahnnetz der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft umfaßt folgende Linien:

| Bezeichnung der Bahnstrecken.   | Länge<br>der Bahn<br>(im eigen-<br>thümlichen<br>Besitze).                              | Davon<br>sind<br>verpachtet. | Dazu<br>sind<br>gepachtet. | Betriebs-<br>länge Ende<br>des<br>Jahres 1879. |
|---|---|------------------------------|----------------------------|--|
|   | km  | km                           | km                         | km   |
| 1 { Hauptbahn von Deuz über Minden bis an die frühere<br>Preussische Landesgrenze . . . . .           | 266,85  | 4,29                         | —                          | 262,56   |
|   | Verbindungsbahnen bei Düsseldorf und Oberhausen . . .                                   | 7,25                         | —                          | 7,25   |
|   | Duisburger Zweigbahn . . . . .  | 2,85                         | —                          | 2,85   |
|   | Ruhrorter Zweigbahn mit Abzweigung nach Ruhrort-<br>Hafen . . . . .                     | 10,59                        | —                          | 10,59  |
|   | Zweigbahn Borbeck-Essen . . . . .   | 3,00                         | —                          | 3,00   |
|   | Schelbenthalbahn mit Abzweigung nach Nikolaus-Stollen                                   | 11,04                        | —                          | 11,04  |
| 2 Oberhausen-Arnheimer Zweigbahn mit Hafenbahn in<br>Weasel . . . . .                                 | 74,27   | 11,77                        | —                          | 62,50  |
| 3 Emserthalbahn (Wanne-Stertrade-Neumühl-Ruhrort und<br>Herne-Dortmund) . . . . .                     | 61,31   | —                            | —                          | 61,31  |
| 4 Bahn von Weasel nach Bocholt . . . . .  | 20,33   | —                            | —                          | 20,33  |
| 5 Beckum-Beckum-Stadt . . . . .   | 5,89  | —                            | —                          | 5,89   |
| 6 { Venlo-Hamburger Bahn einschließlich der Strecken Wanne-<br>Haltern und Altenessen-Essen . . . . . | 445,70  | —                            | 0,42                       | 446,12   |
|   | Verbindungsbahnen bei Geldern, Osnabrück, Kirchweyhe-<br>Sagehorn und Hamburg . . . . . | 20,80                        | —                          | 0,04   |
| 7 { Köln-Gießener Bahn nebst der festen Rheinbrücke . . . . .   | 166,76  | —                            | 0,28                       | 167,04   |
|   | Zweigbahn von Bezdorf nach Siegen . . . . .   | 17,01                        | —                          | 0,11   |
| Summa . . . . .   | 1113,45   | 16,06                        | 0,85                       | 1098,24  |