

	Seite
XVII. Uebersicht von dem Gesammt-Belaftungs-Zu- stande und der Beteiligung der Staatsklasse rücksichtlich des Köln-Mindener Eisenbahn-Un- ternehmens am Schluß des Jahres 1879 ...	— 118 —
XVIII. Amortisation des Anlage-Kapitals des Köln- Mindener Eisenbahn-Unternehmens bis ult. 1879.....	— 120 —
XIX. Summarische Nachweisung über die Leistungen der Lokomotiven, deren Reparaturkosten und Verbrauch an Brenn- und Schmiermaterial ..	— 122 —
XX. Zusammenstellung der durchlaufenen Wagen- Achstilometer	— 126 —
XXI. Leistungen der Personenwagen und deren Un- terhaltungskosten	— 128 —
Desgl. der Postwagen	— 129 —
XXII. Leistungen der Gepäck- und Güterwagen und deren Unterhaltungskosten	— 130 —
XXIII. Uebersicht der im Betriebe der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft im Jahre 1879 vorge- kommenen Unfälle	— 132 —
XXIV. Nachweisung der auf Grund des Haftpflicht- gesetzes vom 7. Juni 1871 in dem Rechnungs- jahr 1879 gezahlten Entschädigungen	— 134 —
XXV. Uebersicht der Personen-Beförderung: A. Binnen-Berkehr	— 136 —
B. Uebersicht des Gesammt-Personen-Berkehrs ..	— 138 —
XXVI. Uebersicht der Güter-Beförderung: A. Binnen-Berkehr	— 152 —
B. Uebersicht des Gesammt-Güter-Berkehrs ..	— 154 —
XXVII. Gesammt-Frequenz und sonstige Verhältnisse der einzelnen Stationen nebst deren Einnahmen und Ausgaben im Jahre 1879	— 162 —
XXVIII. Zusammenstellung der Betriebs-Resultate ...	— 168 —
XXIX. Konto des Reserve-Fonds	— 184 —
XXX. Berechnung der Summe, welche für das Jahr 1879 in den Erneuerungs-Fonds zurückzulegen ist	— 185 —
XXXI. Konto des Fonds für die Erneuerung des Oberbaues und der Transportmittel	— 186 —
XXXII. Berechnung der Erträgnisse des Betriebes auf der Köln-Gießener Bahn für das Betriebs- jahr 1879	— 190 —
XXXIII. Berechnung der Erträgnisse des Betriebes auf der Venlo-Hamburger Bahn für das Betriebs- jahr 1879	— 197 —
XXXIV. Allgemeine Uebersicht über die finanziellen Er- gebnisse und Nachwir:z der Verwendung der Gesammt-Einnahme für das Betriebsjahr 1879 — 204 —	
XXXV. General-Abschluß des Köln-Mindener Eisen- bahn-Unternehmens ult. Dezember 1879 ...	— 208 —
XXXVI. Stand der Rechnung der verschiedenen Unter- stützungskassen für die Angestellten und stän- digen Arbeiter	— 210 —
XXXVII. Chronologische Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten, Transportmittel und Betriebs- Ergebnisse seit Gründung des Betriebes auf der Hauptbahn	— 226 —
XXXVIII. Uebersicht der im Jahre 1879 beim Betriebe beschäftigt gewesenen Beamten und Hülfs- arbeiter und deren Besoldung	— 230 —

I. Verzeichniß

der Mitglieder der Gesellschafts-Vorstände im Jahre 1879.

Nachdem die nötig gewordenen Ergänzungswahlen in der regelmäßigen General-Versammlung vom 30. Juni 1879 stattgefunden hatten, bestanden der Administrationsrath und die Direktion aus folgenden Mitgliedern:

A. Administrationsrath.

Turnus des Jahres 1877.	Herr Banquier Theod. Deichmann zu Köln, " Advokat-Anwalt, Justizrat Mayer zu Köln, " General-Konsul Strauch zu Köln, " Jakob Seydlitz zu Köln, " Friedrich von Wittgenstein zu Köln, " Oberforstmeister Frhr. von Winzingerode zu Bonn, " Geh. Kommerzienrat Baum zu Düsseldorf, Vice-Präsident, " Arnold Böninger zu Duisburg, " Professor Dr. Psarrius zu Köln, " Kommerzienrat E. vom Rath zu Köln, " G. vom Rath zu Duisburg, " Beigeordneter Wortmann zu Düsseldorf, " Geh. Kommerzienrat Frhr. S. von Oppenheim zu Köln, Präsident des Administrationsrathes, " Albert Hösch zu Dortmund, " Advokat-Anwalt, Justizrat Dr. Naken zu Köln, " Syndikus Dr. jur. Marcus zu Bremen, " Eduard Schnitler zu Köln, " Valentin Pfeifer zu Köln.
Turnus des Jahres 1878.	
Turnus des Jahres 1879.	

B. Direktion.

(Mit 1. Februar 1880 aufgelöst.)

Herr Regierungsrath von Caprivi (vom Staate ernanntes Mitglied) zu Köln.

Turnus des Jahres 1876.	Herr Geh. Regierungsrath Haechner zu Köln, " Geh. Regierungsrath Kühlwetter zu Köln, " Geh. Regierungsrath Ossermann zu Köln, " Geh. Regierungsrath D. Oppenheim zu Köln, Präsident der Direktion, " Geh. Kommerzienrat Voelz zu Köln, † " Stadtrath a. D. F. W. D. Bail zu Köln.
Turnus des Jahres 1878.	