

I n h a l t.

	Seite	(Neues Folium.) Seite
Verzeichniß der Mitglieder der Gesellschaftsvorstände im Jahre 1879 und der am 1. Februar 1880 ins Amt getretenen königlichen Direktion der Köln-Mindener Eisenbahn	1	
I. Bau und Ausrüstung		
der im Betriebe der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft befindlichen Bahnen	3	
A. Köln-Mindener Eisenbahn	4	
B. Duisburger Zweigbahn	4	
C. Ruhrorter Zweigbahn	4	
D. Oberhausen-Arnheimer Zweigbahn	5	
E. Köln-Gießener Eisenbahn nebst fester Rheinbrücke bei Köln	5	
F. Scheldethalbahn	6	
G. Venlo-Hamburger Eisenbahn	6	
H. Emscherthalbahn	7	
J. Bahn von Wesel nach Bocholt	7	
K. Bahn vom Bahnhof Beckum nach Beckum Stadt	8	
L. Gruben-, Industrie- und sonstige Bahnen für nicht öffentlichen Verkehr	8	
1. Bahnbeschreibung.		
A. Bahnplanum	9	
B. Oberbau	11	
C. Bauwerke im Bahnplanum	16	
D. Steigungs- und Krümmungs-Verhältnisse	17	
E. Bahnhöfe und Haltestellen	18	
F. Telegraphen-Einrichtungen	19	
G. Neben-Anlagen	20	
H. Bauten zur Vervollständigung der Bahnen	20	
J. Unterhaltung der Bahnen	27	
2. Betriebsmittel.		
A. Lokomotiven und Tender	37	
B. Wagenpark	39	
3. Anlage-Kapital.		
	41	
II. Betrieb.		
A. Leistungen und Unterhaltungskosten der Transportmittel:		
1. Lokomotiven und Tender	42	
2. Wagen	48	
B. Verkehr:		
1. Allgemeines	50	
2. Fahrten	54	
3. Telegraphen-Verkehr	56	
4. Personen-Verkehr	60	
5. Güter-Verkehr	71	
6. Betrieb der Köln-Deutzer Rheinbrücken	86	
C. Finanzielle Ergebnisse des Betriebes	89	
III. Erweiterung des Unternehmens.		
A. Zweigbahn vom Bahnhofe Beckum nach der Stadt Beckum	93	
B. Bahn von Wesel nach Bocholt	93	
C. Bahn von Oberhausen nach Bottrop	93	
D. Bahn von Herford nach Detmold	94	
IV. Uebergang der Verwaltung und des Betriebes des Köln-Mindener Eisenbahn-Unternehmens auf den Staat.		
	95	
Anlagen.		
I. Nachweisung der Bahnlängen	2	
II. Tabellarische Uebersicht der baulichen Anlagen	6	
1. Der Unterbau. 2. Der Oberbau. 3. Steigungs- und Krümmungs-Verhältnisse. 4. Bahnhöfe und Haltestellen nebst den auf dem eigentlichen Bahnterrain und den abge sondert davon liegenden Hochbauten.		
III. Nachweisung von den Kosten der Unterhaltung der Bahn-Anlagen, nebst Angabe der verwendeten Materialien	48	
1. Unterhaltungskosten des Unterbaues. 2. des Oberbaues. 3. der Bahnhöfe und Haltestellen und der auf dem eigentlichen Bahnterrain und abge sondert davon liegenden Hochbauten.		
IV. Verzeichniß der anschließenden Gruben-, Industrie- und sonstigen Bahnen für nicht öffentlichen Verkehr	60	
V. Zusammenstellungen über den Bestand der Lokomotiven und Tender, nebst Angabe der Konstruktionstheile und der Kosten der Beschaffung derselben	74	
VI. Nachweisung der vorhandenen Wagen und deren Beschaffungskosten	96	
VII. Nachweisung der vorhandenen Achsen nach Material und Dimensionen	99	
VIII. Nachweisung über die Verwendung des Anlage-Kapitals für die Köln-Mindener Eisenbahn, die Ruhrorter und die Duisburger Zweigbahn und anschließende Zechenbahnen	100	
IX. Nachweisung über die Verwendung des Anlage-Kapitals für die Oberhausen-Arnheimer Zweigbahn	102	
X. Nachweisung über die Verwendung des Anlage-Kapitals für die Köln-Gießener Eisenbahn und die feste Rheinbrücke bei Köln	104	
XI. Nachweisung über die Verwendung des Anlage-Kapitals für die Venlo-Hamburger Eisenbahn	106	
XII. Nachweisung über die Verwendung des Anlage-Kapitals für die Emscherthal-Eisenbahn und anschließende Zechenbahnen	108	
XIII. Nachweisung über die Verwendung des Anlage-Kapitals für die Scheldethal-Eisenbahn	110	
XIV. Nachweisung über die Verwendung des Anlage-Kapitals für den Bau der Wesel-Bocholter Eisenbahn	112	
XV. Nachweisung über die Verwendung des Anlage-Kapitals für den Bau der Zweigbahn Bahnhof Beckum—Stadt Beckum	114	
„ Nachweisung über die Verwendung des Anlage-Kapitals für den Bau der Herford-Detmolder Eisenbahn	114	
XVI. Zusammenstellung über die Verwendung der Anlage-Kapitale für den Bau aller zum Köln-Mindener Eisenbahn-Unternehmen gehörenden Bahnen	116	