

auf die Verbreiterung der Brücke um 1,0 bis 1,5 Meter verlängert, so daß allmählich sämtliche Pontons, welche bisher ungleiche Länge hatten, auf eine Länge von 17,50 Meter gebracht werden.

Die Breite der Brücke zwischen den Geländern betrug vor der Verbreiterung 7,53 Meter, dieselbe beträgt nunmehr auf den Stromjochen 8,79 Meter und vergrößerte sich auf den Landbrücken bis auf 9,73 Meter; davon kommen auf die beiden Trottoirs je 1,89 Meter, auf die Fahrbahn 5,02 Meter mit einer Verbreiterung auf den Landbrücken bis 5,96 Meter.

Die Ausführung neuer Einnehmer-Häuschen wurde in Angriff genommen.

Ein Abfahren der Brücke ist im Jahre 1873 nicht erforderlich gewesen.

**J. Scheldethal-Bahn.**

Zur Anlage der Scheldethal-Bahn sind im Ganzen 69 Morgen 24,20 Ruthen oder 17,3110 Hektare erworben worden.

	Thlr.	Egr.	Pf.
Der Kaufpreis hierfür betrug .....	45,915	25	7
Außerdem sind gezahlt:			
für Inkonvenienzen .....	1,198	25	—
„ Aufwuchs .....	386	10	—
„ Gebäulichkeiten .....	5,950	—	—
„ Umdachungen .....	1,857	13	6
an Zinsen .....	293	24	11
„ Diäten des Grunderwerbs-Kommissars .....	1,807	17	4
„ Reisekosten zc. ....	224	—	—
„ Gebühren des Geometers, für Meßhülfe, Gränzsteine, Stockbuchauszüge .....	2,244	3	3
„ Pachtentschädigungen .....	604	15	4
„ Projektkosten .....	11	22	3
„ Steuern .....	4	19	—
Summa der bis ultimo 1873 verausgabten Kosten...	60,498	26	2

Die Bauten haben sich auf die gewöhnlichen Unterhaltungsarbeiten am Schienengestänge beschränkt.

**K. Venlo-Hamburger Bahn.**

**L. Vorarbeiten.**

**A. Bahnstrecke Venlo-Wesel.**

Die Vorarbeiten für die Strecke Venlo-Wesel sind im Laufe des Jahres 1873 beendet worden. Es fehlen nur noch die Projekte für einige kleinere Hochbauten auf Bahnhof Venlo.

Die Genehmigung zur Ausführung der Bahnhöfe Venlo, Straelen, Geldern, Iffum und Menzelen und der Hochbauten auf denselben war am Jahreschlusse noch nicht eingegangen.

**B. Bahnstrecke Wesel-Haltern.**

Die Vorarbeiten dieser Bahnstrecke sind einschließlich der Pläne zu der nachträglich beschlossenen Anlage einer Reparatur-Werkstätte mit Arbeiter-Kolonie bei Wesel beendet und liegen diese letzteren Pläne zur höheren Genehmigung vor.

**C. Bahnstrecke Wanne-Münster-Osnabrück-Bremen.**

Die Vorarbeiten dieser Bahnstrecke, soweit dieselben jetzt zur Ausführung kommen, sind beendet. Die Pläne der für die Ausführung noch nicht beschlossenen, mit anderen Bahnverwaltungen gemeinschaftlich zu erbauenden definitiven Empfangsgebäude der Bahnhöfe Münster, Osnabrück und Bremen sind jedoch noch nicht definitiv festgestellt. Der Bau des Empfangsgebäudes zu Haltern wird vorläufig nicht beabsichtigt und ist daher der Plan zu diesem Gebäude auch noch nicht bearbeitet.

**D. Bahnstrecke Bremen-Harburg.**

Auch die Vorarbeiten dieser Bahnstrecke sind beschafft. Der Plan des mit der Berlin-Hamburger Eisenbahn-Gesellschaft gemeinschaftlich zu erbauenden Empfangsgebäudes zu Buchholz ist mit dieser Verwaltung vereinbart und liegt zur höhern Genehmigung vor.

**2. Grunderwerb.**

Die Gesamt-Ausgaben für den Grunderwerb auf der Venlo-Hamburger Eisenbahn betragen bis zum Schlusse des Jahres 1873

5,054,308 Thaler 13 Egr. 5 Pfg.

Von diesem Betrage fallen auf:

	Thaler.	Egr.	Pfg.
a) den reinen Kaufpreis der Grundstücke .....	3,765,974	20	2
b) den Kaufpreis von Gebäulichkeiten und die Entschädigungen für Herstellung feuerficherer Bedachungen an in der Nähe der Bahn liegenden Gebäuden...	436,509	10	3
c) die Entschädigungen für Umwege, Werthverminderung der Restparzellen, Aufwuchs, Pacht der nur zur vorübergehenden Benutzung behufs der Ausschachtung und als Lagerplätze erworbenen Grundstücke zc. ....	658,115	12	7
d) die an die Eigenthümer erstatteten Steuern .....	6,313	6	5
e) die Diäten der Kommissarien für den Grunderwerb .....	60,205	27	4
f) die Gebühren der Expropriations-Kommissarien und Taxatoren, die Gerichts- und Projektkosten zc. ....	64,736	29	5
g) die Vermessungskosten zc. ....	24,396	23	6
h) Verschiedenes .....	38,056	3	9
Summa .....	5,054,308	13	5
Hiervon fallen auf:			
Venlo-Harburg .....	4,344,118	15	4
Harburg-Hamburg .....	710,189	28	1