

durchkreuzt die Oberhausen-Arnheimer Zweigbahn in dem einem Umbau zu unterziehenden Bahnhofe bei Wesel und führt von dort dem Lippe-Thale entlang über Schermbeck und Dorsten nach Haltern, wo sie sich mit der bei Pluto-Bahnhof von der Köln-Mindener Hauptbahn abtrennenden Zweigbahn über Necklinghausen vereinigt. Von Haltern führt die Linie über Dülmen und Appelhülfen, überschreitet etwa 1/4 Meile vor Münster die Westfälische Staatsbahn mit einer Brücke, legt sich parallel an die Ostseite des Bahnhofes der Staatsbahn bei Münster, führt dann nördlich bei Westbevern vorbei nach Lengerich, wo sie die Ausläufer des Teutoburger Waldes mit einem Tunnel durchsetzt, geht über Hasbergen, wo sich die Zweigbahn des Georgs-Marien-Bergwerks- und Hütten-Vereins anschließt, nach Osnabrück. Neben diesem Orte übersezt die Linie die Hannoversche Staatsbahn mit einer Ueberbrückung, in deren Nähe der Bahnhof angelegt wird, führt sodann über Behrte, Schwagsdorf, Stirpe, Bohnte, Lemförde, Diepholz, Cornau, Barnstorf, Twistringen, Bassum und Syke nach Bremen.

Auf der Strecke von Bremen nach Hamburg sind die speziellen Vorarbeiten noch nicht ausgeführt und ist daher die Richtung der Linie nicht näher zu bezeichnen.

B. Längen-Verhältnisse.

Die Längen-Verhältnisse dieser Bahnlinie in ihren Haupt-Abtheilungen sind die folgenden:

Lau- fende Nr.	Bezeichnung der Bahnstrecken			Länge.
		von	bis	
1	Hauptbahn	Benlo	Wesel	= 6,38 Meil.
2	"	Wesel	Haltern	= 5,3 "
3	Zweigbahn	Pluto-Bahnhof	Haltern	= 3,25 "
4	Hauptbahn	Haltern	Münster	= 5,67 "
5	"	Münster	Osnabrück	= 6,62 "
6	"	Osnabrück	Bremen	= 16,19 "
7	"	Bremen	Harburg	= 13,80 "
8	"	Harburg	Hamburg	= 1,50 "
Hauptbahn Benlo-Hamburg.....				= 58,71 Meil.
Zweigbahn Pluto-Bahnhof-Haltern..				= 3,25 "
Gesamtlänge der Bahn.....				= 61,96 Meil.

Diese Längen sind für die Bahnstrecke in der Gegend von Wesel und Bremen, sowie zwischen Bremen-Hamburg, wo die speziellen Vorarbeiten noch nicht festgestellt, resp. ausgeführt sind, nicht als vollkommen

[6]

genau anzusehen und werden dieselben sich noch ändern können. Ferner beziehen sich die Längen bei Bremen auf die nach der Kopfstation Bremen hinein- und herauszuführende Bahn, welche eine Strecke neben einander liegt, und ist dabei auf die Verbindung von Bremen, welche für die direkt durchgehenden Züge anzulegen sein wird, nicht Rücksicht genommen.

C. Krümmungs- und Steigungs-Verhältnisse.

Die gesammten Krümmungs- und Steigungs-Verhältnisse der Bahn sind in der nachfolgenden Tabelle zusammengestellt, in welcher jedoch die Angaben für die Strecke in der Nähe von Wesel, wo die speziellen Vorarbeiten noch nicht ganz beendet sind, nicht vollständig genau angegeben werden konnten, während die Krümmungs- und Steigungs-Verhältnisse der ganzen Strecke Bremen-Harburg noch haben weggelassen werden müssen.

Strecke		Krümmung		Steigung	
Nr.	Strecke	Grad	Minuten	Procent	Strecke
1	Benlo-Wesel	100	0	0	Benlo-Wesel
2	Wesel-Haltern	100	0	0	Wesel-Haltern
3	Pluto-Bahnhof-Haltern	100	0	0	Pluto-Bahnhof-Haltern
4	Haltern-Münster	100	0	0	Haltern-Münster
5	Münster-Osnabrück	100	0	0	Münster-Osnabrück
6	Osnabrück-Bremen	100	0	0	Osnabrück-Bremen
7	Bremen-Harburg	100	0	0	Bremen-Harburg
8	Harburg-Hamburg	100	0	0	Harburg-Hamburg
Hauptbahn Benlo-Hamburg.....					
Zweigbahn Pluto-Bahnhof-Haltern..					
Gesamtlänge der Bahn.....					

[5*]