

## Quartette - BahnCards anderer Art

Nein, es geht hier nicht um die kostenpflichtige Rabattkarte der Deutschen Bahn AG, welche dem Inhaber Rabatte auf bestimmte Fahrkarten gewährt und der Kundenbindung dient. Die BahnCard wurde am 1. Oktober 1992 eingeführt. Die hier behandelten Eisenbahn-Karten gibt es bereits weitaus länger.

Ob Tiere, Märchen, Städte oder Persönlichkeiten, Motorräder, Schiffe, Autos oder Flugzeuge, Päpste oder Fußballspieler, selbst Diktatoren oder gar Massenmörder – aus unterschiedlichsten Wissensgebieten werden Quartette gestaltet. „Quartette“ sind vor allem bei Kindern beliebte Kartenspiele, mit dem Ziel, wie der Name schon sagt, möglichst viele Quartette, Sätze von vier zusammengehörigen Karten, zu sammeln. Meist besteht ein Quartettspiel aus acht oder neun Quartetten, gelegentlich auch aus sechs. Zu Beginn werden die Karten gemischt und einzeln an die Mitspieler verteilt. Der Spieler links vom Kartengeber fragt einen beliebigen Mitspieler nach einer von ihm zur Bildung eines Quartetts nötigen Karte. Er muß selbst mindestens eine Karte des betreffenden Quartetts in der Hand halten. Hat der befragte Mitspieler die Karte, muß er sie dem Fragenden herausgeben, der weiterhin die Mitspieler nach ihm fehlenden Karten befragen darf. Wenn jedoch ein Befragter die gewünschte Karte nicht besitzt, ist er an der Reihe, nach Karten zu fragen. Sobald ein Spieler ein Quartett vervollständigt hat, legt er dieses offen auf den Tisch. Hat ein Spieler keine Karten mehr in der Hand, ist er aus dem Spiel. Sieger ist, wer bis zum Ende des Spieles die meisten Quartette sammeln kann. Technische Themen dominieren, neben den vorherrschenden Autos gibt es natürlich auch **Eisenbahnspiele**, vor allem **Lokomotiven-Quartette**. Sie wurden in erster Linie für Kinder gedruckt. Puristen unter den Eisenbahnfreunden stören sich rasch an fehlenden Details, abgeschnittenen Teilen, Buntheit der Bilder und erst recht an fehlerhaften Angaben und falschen Baureihenbezeichnungen. Wenn nichtsdestotrotz bei Kindern mit diesen Karten ein Eisenbahninteresse geweckt wurde, haben sie ihr Ziel erreicht.

Einen Überblick über die große Anzahl von Lokomotivquartetten bietet <http://www.bahnwahn.de/Quartettwahn/quartettwahn.html> .

Aus Hunderten von Eisenbahn- bzw. Lokomotiven-Quartetten wurden zwei ausgewählt, die in Deutschland große Verbreitung fanden.

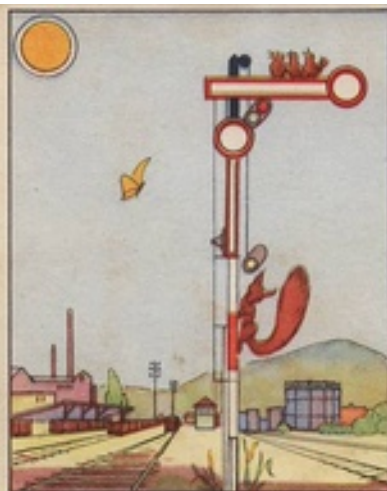
### **„Eisenbahn-Quartett“ vom Pestalozzi-Verlag in Fürth**



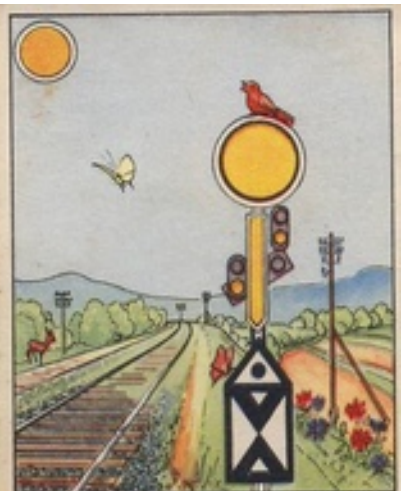
„Fahrt frei“ zeigt das Formsignal auf der Rückseite des „Eisenbahn-Quartetts“ aus der frühen DB-Zeit, das von seinen Motiven her durchaus noch aus der Vorkriegs-Reichsbahnzeit stammt. Der Pestalozzi-Verlag in Fürth gab die Serie von 24 gezeichneten Bildkarten 1951 heraus. Von 1882 bis 1937 produzierte die Druckerei Löwensohn Bilderbücher in vielen Sprachen. Nach der Machtergreifung durch die Nationalsozialisten mußte die jüdische Bilderbücherfabrik Löwensohn verkauft werden und tritt seitdem unter dem Namen Pestalozzi-Verlag auf. Neben Bilderbögen, Mal- und Bilderbüchern werden dort auch Spielquartette produziert.



Fahrkarten  
 Personenzug-Fahrkarte  
 Eilzug-Fahrkarte  
 Gesellschafts-sonderzug-Fahrkarte  
 Schnellzug-Fahrkarte



Signale  
 Hauptsignal  
 Vorsignal  
 Langsamfahrsignal  
 Vorsignalbaken



Signale  
 Vorsignal  
 Langsamfahrsignal  
 Vorsignalbaken  
 Hauptsignal



Fahrkarten  
 Gesellschafts-sonderzug-Fahrkarte  
 Schnellzug-Fahrkarte  
 Personenzug-Fahrkarte  
 Eilzug-Fahrkarte



Fahrkarten  
 Eilzug-Fahrkarte  
 Gesellschafts-sonderzug-Fahrkarte  
 Schnellzug-Fahrkarte  
 Personenzug-Fahrkarte



Fahrkarten  
 Schnellzug-Fahrkarte  
 Personenzug-Fahrkarte  
 Eilzug-Fahrkarte  
 Gesellschafts-sonderzug-Fahrkarte



Lokomotiven und Triebwagen  
**Kleinlokomotive**  
 Elektrische Lokomotive  
 Schnelltriebwagen  
 Schnellzug-Lokomotive



Lokomotiven und Triebwagen  
**Elektrische Lokomotive**  
 Schnelltriebwagen  
 Schnellzug-Lokomotive  
 Kleinlokomotive



Lokomotiven und Triebwagen  
**Schnelltriebwagen**  
 Schnellzug-Lokomotive  
 Kleinlokomotive  
 Elektrische Lokomotive



Auf dem Bahnhof  
**Gepäckabfertigung**  
 Bahnsteig  
 Bahnsteigsperrle  
 Fahrkartenausgabe



Auf dem Bahnhof  
**Bahnsteigsperrle**  
 Fahrkartenausgabe  
 Gepäckabfertigung  
 Bahnsteig



Auf dem Bahnhof  
**Fahrkartenausgabe**  
 Gepäckabfertigung  
 Bahnsteig  
 Bahnsteigsperrle



Signale  
**Vorsignalbaken**  
 Hauptsignal  
 Vorsignal  
 Langsamfahrtsignal



Signale  
**Langsamfahrtsignal**  
 Vorsignalbaken  
 Hauptsignal  
 Vorsignal



Auf dem Bahnhof  
**Bahnsteig**  
 Bahnsteigsperrle  
 Fahrkartenausgabe  
 Gepäckabfertigung



Gedekte Güterwagen  
 Viehwagen  
 Großräumiger Wagen  
 Kesselwagen  
 Kühlwagen



Gedekte Güterwagen  
 Kühlwagen  
 Viehwagen  
 Großräumiger Wagen  
 Kesselwagen



Gedekte Güterwagen  
 Kesselwagen  
 Kühlwagen  
 Viehwagen  
 Großräumiger Wagen



Durch die Berge - übers Wasser  
 Damm  
 Tunnel  
 Fährschiff  
 Brücke



Durch die Berge - übers Wasser  
 Brücke  
 Damm  
 Tunnel  
 Fährschiff



Gedekte Güterwagen  
 Großräumiger Wagen  
 Kesselwagen  
 Kühlwagen  
 Viehwagen



Lokomotiven und Triebwagen  
 Schnellzug-Lokomotive  
 Kleinlokomotive  
 Elektrische Lokomotive  
 Schnelltriebwagen



Durch die Berge - übers Wasser  
 Fährschiff  
 Brücke  
 Damms  
 Tunnel



Durch die Berge - übers Wasser  
 Tunnel  
 Fährschiff  
 Brücke  
 Damm

## **Lokomotiven-Quartette von F.X. Schmid Vereinigte Münchener Spielkarten Fabriken KG**

F.X. Schmid war bis 1996 ein bedeutender deutscher Verlag für Spielkarten (traditionelle Kartenspiele und Quartette), Brettspiele und Puzzle. Er galt als einer der großen europäischen Hersteller. Der deutsche Unternehmer Franz Xaver Schmid gründete 1860 in München den Verlag, in dem Spielwaren und Karten hergestellt wurden. Der Betrieb wurde dann 1915 als Vereinigte Münchener Spielkarten-Fabriken geführt. Im Zweiten Weltkrieg verlagerte das Unternehmen seinen Sitz nach Prien am Chiemsee. Dort begann 1955 die Herstellung und Produktion von Gesellschaftsspielen und Puzzles. 1977 wurde der Standort baulich erweitert. Es gab eine Zweigstelle in den Vereinigten Staaten. 1991 wurde das Spielkartenprogramm von F.X. Schmid in die Produktion der Spielkartenfabrik Altenburg in Thüringen integriert. Damit war die Spielkartenfabrik Altenburg in die Marktbearbeitung eingebunden. 1996 geriet der Verlag in wirtschaftliche Schwierigkeiten und schloß sich 1997 mit Ravensburger zusammen.

Unter Bestellnummer II/76 erschien 1966 ein klassisches Quartett mit 36 Karten. Die colorierten Bilder zeigen europäische Loks und Triebwagen von Rocket und Limmat über DR 96 und CSD 556 bis ÖBB 4030, DB ET27 und SBB RAe TEE II.

**1a Veteranen**

20 PS Leistung  
4,5 t Gewicht  
7,9 m Länge über Puffer  
46 km/h Geschwindigkeit



Liv.-Man. Rocket 1829  
E.Nbg.-Fürth Adler 1835  
Wien-Glogg. Philadelphia 1837  
SNB Limmat 1847

**1b Veteranen**

41 PS Leistung  
14,2 t Gewicht  
8,8 m Länge über Puffer  
46 km/h Geschwindigkeit



Liv.-Man. Rocket 1829  
E.Nbg.-Fürth Adler 1835  
Wien-Glogg. Philadelphia 1837  
SNB Limmat 1847

**1c Veteranen**

30 PS Leistung  
12,8 t Gewicht  
9,2 m Länge über Puffer  
26 km/h Geschwindigkeit



Liv.-Man. Rocket 1829  
E.Nbg.-Fürth Adler 1835  
Wien-Glogg. Philadelphia 1837  
SNB Limmat 1847

**1d Veteranen**

185 PS Leistung  
35,5 t Gewicht  
11,1 m Länge über Puffer  
40 km/h Geschwindigkeit



Liv.-Man. Rocket 1829  
E.Nbg.-Fürth Adler 1835  
Wien-Glogg. Philadelphia 1837  
SNB Limmat 1847

**2a Schnellzug-Dampfloks**

2.200 PS Leistung  
186,8 t Gewicht  
23,9 m Länge über Puffer  
100 km/h Geschwindigkeit



DR 01 1925  
BBÖ 214 1928  
SNCF 232 S1 1940  
DB 10 1957

**2b Schnellzug-Dampfloks**

2.800 PS Leistung  
175 t Gewicht  
22,6 m Länge über Puffer  
100 km/h Geschwindigkeit



DR 01 1925  
BBÖ 214 1928  
SNCF 232 S1 1940  
DB 10 1957

**2c Schnellzug-Dampfloks**

3.800 PS Leistung  
180,0 t Gewicht  
23,5 m Länge über Puffer  
120 km/h Geschwindigkeit



DR 01 1925  
BBÖ 214 1928  
SNCF 232 S1 1940  
DB 10 1957

**2d Schnellzug-Dampfloks**

2.800 PS Leistung  
197,6 t Gewicht  
28,6 m Länge über Puffer  
140 km/h Geschwindigkeit



DR 01 1925  
BBÖ 214 1928  
SNCF 232 S1 1940  
DB 10 1957

**3a Güterzug-Dampfloks**

1.720 PS Leistung  
131,1 t Gewicht  
17,6 m Länge über Puffer  
90 km/h Geschwindigkeit



B. ST. B. 96 1923  
DR 85 1932  
DR 52 1942  
CSD 556 1954

**3b Güterzug-Dampfloks**

1.750 PS Leistung  
133,6 t Gewicht  
18,3 m Länge über Puffer  
80 km/h Geschwindigkeit



B. ST. B. 96 1923  
DR 85 1932  
DR 52 1942  
CSD 556 1954

**3c Güterzug-Dampfloks**

1.800 PS Leistung  
124,5 t Gewicht  
22,9 m Länge über Puffer  
80 km/h Geschwindigkeit



B. ST. B. 96 1923  
DR 85 1932  
DR 52 1942  
CSD 556 1954

**3d Güterzug-Dampfloks**

2.200 PS Leistung  
175,8 t Gewicht  
23,7 m Länge über Puffer  
80 km/h Geschwindigkeit



B. ST. B. 96 1923  
DR 85 1932  
DR 52 1942  
CSD 556 1954

**4a Schnelle Elektroloks**

5.000 PS Leistung  
85,0 t Gewicht  
18,5 m Länge über Puffer  
150 km/h Geschwindigkeit



DB E 10 1956  
FS E 646 1958  
DB E 03 1965  
ÖBB 1042.500 1966

**4b Schnelle Elektroloks**

5.540 PS Leistung  
110,0 t Gewicht  
18,3 m Länge über Puffer  
145 km/h Geschwindigkeit


































DB E 10 1956  
FS E 646 1958  
DB E 03 1965  
ÖBB 1042.500 1966

**4c Schnelle Elektroloks**

6.750 PS Leistung  
108,0 t Gewicht  
19,5 m Länge über Puffer  
200 km/h Geschwindigkeit



DB E 10 1956  
FS E 646 1958  
DB E 03 1965  
ÖBB 1042.500 1966

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>6d</b> <b>Schnelle Elektroloks</b>  <p>5.000 PS Leistung<br/>83,8 t Gewicht<br/>18,2 m Länge über Puffer<br/>150 km/h Geschwindigkeit</p>  <p>DB E 10 1956<br/>FS E 646 1958<br/>DB E 03 1965<br/><b>ÖBB 1042.500 1966</b></p>        | <b>5a</b> <b>Schwere Elektroloks</b>  <p>2.240 PS Leistung<br/>128,0 t Gewicht<br/>19,5 m Länge über Puffer<br/>65 km/h Geschwindigkeit</p>  <p>SBB Ce 6/8 II 1920<br/>DR E 94 1940<br/>SBB Ae 6/6 1952<br/>DB E 50 1956</p>  | <b>5b</b> <b>Schwere Elektroloks</b>  <p>4.400 PS Leistung<br/>120,0 t Gewicht<br/>18,6 m Länge über Puffer<br/>90 km/h Geschwindigkeit</p>  <p>SBB Ce 6/8 II 1920<br/>DR E 94 1940<br/>SBB Ae 6/6 1952<br/>DB E 50 1956</p>           | <b>5c</b> <b>Schwere Elektroloks</b>  <p>5.840 PS Leistung<br/>120,0 t Gewicht<br/>18,4 m Länge über Puffer<br/>125 km/h Geschwindigkeit</p>  <p>SBB Ce 6/8 II 1920<br/>DR E 94 1940<br/><b>SBB Ae 6/6 1952</b><br/>DB E 50 1956</p>    |
| <b>6d</b> <b>Schwere Elektroloks</b>  <p>8.200 PS Leistung<br/>128,0 t Gewicht<br/>19,5 m Länge über Puffer<br/>150 km/h Geschwindigkeit</p>  <p>SBB Ce 6/8 II 1920<br/>DR E 94 1940<br/>SBB Ae 6/6 1952<br/><b>DB E 50 1956</b></p>     | <b>6a</b> <b>Diesel-Streckenloks</b>  <p>2.200 PS Leistung<br/>81,0 t Gewicht<br/>18,5 m Länge über Puffer<br/>140 km/h Geschwindigkeit</p>  <p>DB V 200 1953<br/>SNCB 204 1957<br/>SNCF 88 67 1963<br/>DB V 320 1963</p>     | <b>6b</b> <b>Diesel-Streckenloks</b>  <p>1.900 PS Leistung<br/>100,0 t Gewicht<br/>18,9 m Länge über Puffer<br/>140 km/h Geschwindigkeit</p>  <p>DB V 200 1953<br/>SNCB 204 1957<br/>SNCF 88 67 1963<br/>DB V 320 1963</p>              | <b>6c</b> <b>Diesel-Streckenloks</b>  <p>2.400 PS Leistung<br/>80,0 t Gewicht<br/>17,1 m Länge über Puffer<br/>120 km/h Geschwindigkeit</p>  <p>DB V 200 1953<br/>SNCB 204 1957<br/><b>SNCF 88 67 1963</b><br/>DB V 320 1963</p>        |
| <b>6d</b> <b>Diesel-Streckenloks</b>  <p>4.600 PS Leistung<br/>121,4 t Gewicht<br/>23,6 m Länge über Puffer<br/>160 km/h Geschwindigkeit</p>  <p>DB V 200 1953<br/>SNCB 204 1957<br/>SNCF 88 67 1963<br/><b>DB V 320 1963</b></p>    | <b>7a</b> <b>Diesel-Verkehrloks</b>  <p>960 PS Leistung<br/>38,0 t Gewicht<br/>9,2 m Länge über Puffer<br/>46 km/h Geschwindigkeit</p>  <p>DR V 36.100 1938<br/>SNCF 88 66 1953<br/>ÖBB 2060 1954<br/>SBB Bm 6/6 1954</p> | <b>7b</b> <b>Diesel-Verkehrloks</b>  <p>660 PS Leistung<br/>68,0 t Gewicht<br/>14,1 m Länge über Puffer<br/>80 km/h Geschwindigkeit</p>  <p>DR V 36.100 1938<br/><b>SNCF 88 66 1953</b><br/>ÖBB 2060 1954<br/>SBB Bm 6/6 1954</p>   | <b>7c</b> <b>Diesel-Verkehrloks</b>  <p>290 PS Leistung<br/>27,4 t Gewicht<br/>6,7 m Länge über Puffer<br/>40 km/h Geschwindigkeit</p>  <p>DR V 36.100 1938<br/>SNCF 88 66 1953<br/><b>ÖBB 2060 1954</b><br/>SBB Bm 6/6 1954</p>    |
| <b>7d</b> <b>Diesel-Verkehrloks</b>  <p>1.700 PS Leistung<br/>109,0 t Gewicht<br/>17,0 m Länge über Puffer<br/>75 km/h Geschwindigkeit</p>  <p>DR V 36.100 1938<br/>SNCF 88 66 1953<br/>ÖBB 2060 1954<br/><b>SBB Bm 6/6 1954</b></p> | <b>8a</b> <b>Lokal-Triebwagen</b>  <p>190 PS Leistung<br/>19,4 t Gewicht<br/>13,3 m Länge über Puffer<br/>90 km/h Geschwindigkeit</p>  <p>DB VT 95 1953<br/>SNCF Z 5101 1954<br/>ÖBB 4030.200 1961<br/>DB ET 27 1965</p>  | <b>8b</b> <b>Lokal-Triebwagen</b>  <p>1.300 PS Leistung<br/>117,0 t Gewicht<br/>45,7 m Länge über Puffer<br/>120 km/h Geschwindigkeit</p>  <p>DB VT 95 1953<br/><b>SNCF Z 5101 1954</b><br/>ÖBB 4030.200 1961<br/>DB ET 27 1965</p> | <b>8c</b> <b>Lokal-Triebwagen</b>  <p>1.300 PS Leistung<br/>120,0 t Gewicht<br/>69,0 m Länge über Puffer<br/>100 km/h Geschwindigkeit</p>  <p>DB VT 95 1953<br/>SNCF Z 5101 1954<br/><b>ÖBB 4030.200 1961</b><br/>DB ET 27 1965</p> |





Zahlreiche weitere Quartette mit Eisenbahnmotiven, vor allem mit Lokomotiven, erschienen (und erscheinen noch immer) im In- und Ausland. Manche fungierten als Werbegeschenke, andere als gern gesehene Mitbringsel, wenn Oma und Opa oder Onkel und Tante auf Besuch kamen. Für viele Kinder waren es die ersten Bahnkarten, die sie ihr eigen nennen konnten.

Sammlung + ©P. Dr. Daniel Hörnemann