

Auch im Mittelteil ergeben wie bei Vorder- und Rücktitel beide Seiten ein Bild von einem sehr geschäftigen Bahnhof mit vielen Signalen auf eigenen Brücken und reichlich Dampfbetrieb bei der Personen- und Güterbeförderung.





Der „Cornish Riviera Express“

Dieser britische Express-Personenzug verkehrt seit 1904 zwischen London Paddington und Penzance in Cornwall. Der von der Great Western Railway eingeführte Name „Cornish Riviera Express“ wurde für den Schnellzug am späten Morgen von London nach Penzance verwendet. Der Name wird auch für den Expresszug am späten Morgen in die entgegengesetzte Richtung verwendet. Er hat sich zu einem der bekanntesten Züge im Vereinigten Königreich entwickelt und ist besonders bekannt durch die Werbung der Great Western Railway in den 1930er Jahren, die ihn zu einer Ikone machte.

Heute wird er von der Great Western Railway als Teil der FirstGroup Betriebsgesellschaft angeboten.

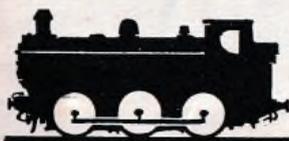


WHEN holiday time comes along, many people travel by night, in order to save time. Here is a picture of one of these exciting holiday trains, dashing southwards to the coast. Quite often the track runs very near the water, as you see here, and a thrilling sight it is to see this giant of the rail-road thundering by, while the glow from the engine cabin is reflected in the water below and the long ribbon of steam shines white against the starry sky. Hurrah for the holiday train!

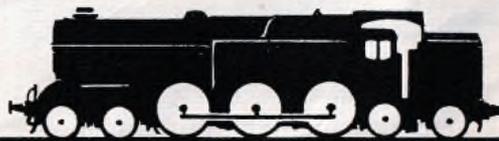


SORTING THE MAIL.

HOW TO TELL DIFFERENT TYPES



"0-6-0"



"4-6-4"



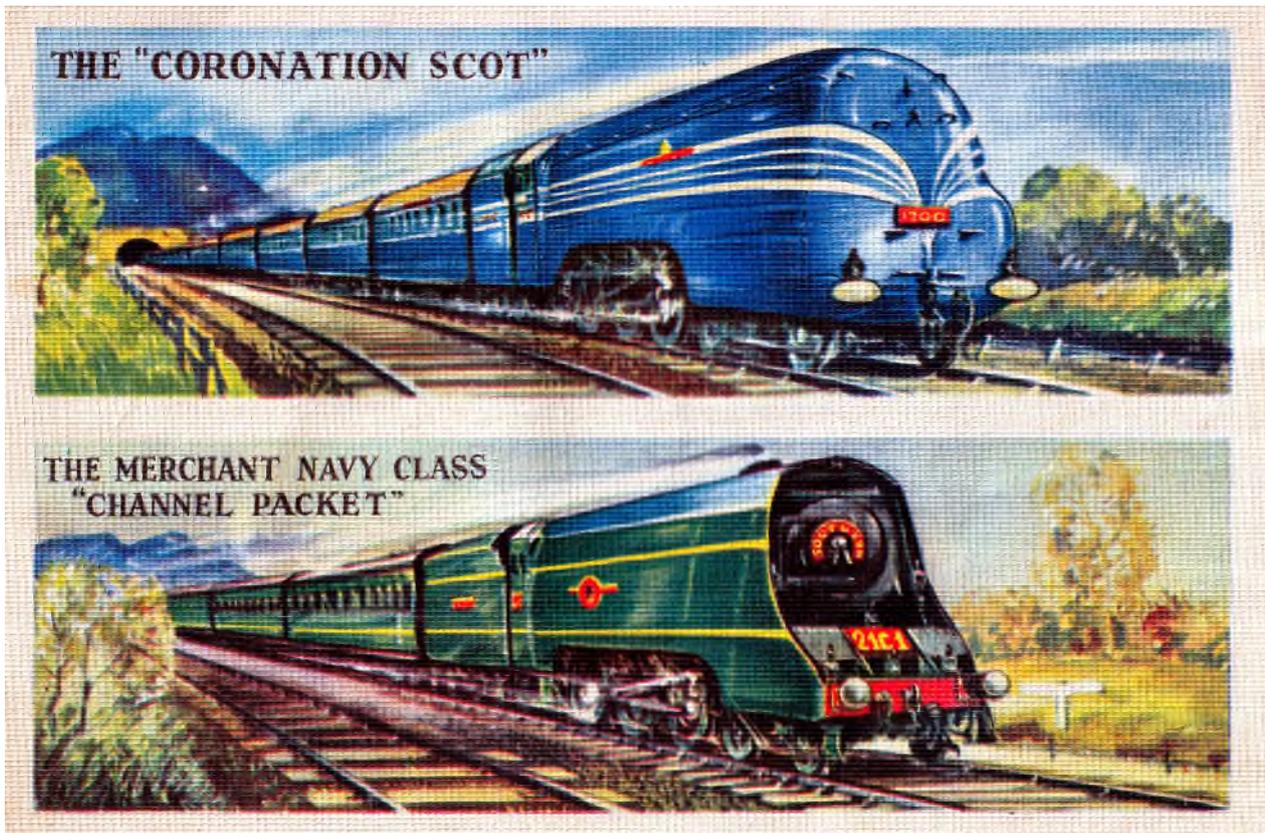
"0-4-4"

Wenn die Ferien beginnen, reisen viele Menschen bei Nacht, um Zeit zu sparen. Hier siehst Du ein Bild der aufregenden Ferienzüge, die südwärts zur Küste eilen. Häufig verläuft die Strecke sehr nahe am Wasser und es ist ein fesselnder Anblick, diesen Giganten der Schiene vorüberdonnern zu sehen, während der Feuerschein vom Führerstand im Wasser unten reflektiert wird und ein langer weißer Dampfstreifen am Sternenhimmel erscheint. Ein Hurra auf den Ferienzug!

Die Seite zeigt Postler des GPO **General Post Office**, die während der Fahrt Briefe sortieren.

Zudem: **Wie man verschiedene Loktypen unterscheidet:**

Die englische Achsfolgezahl 0-6-0 entspricht dem Ct, 4-6-4 dem 2'C2', 0-4-4 dem B2' deutscher Zählung.

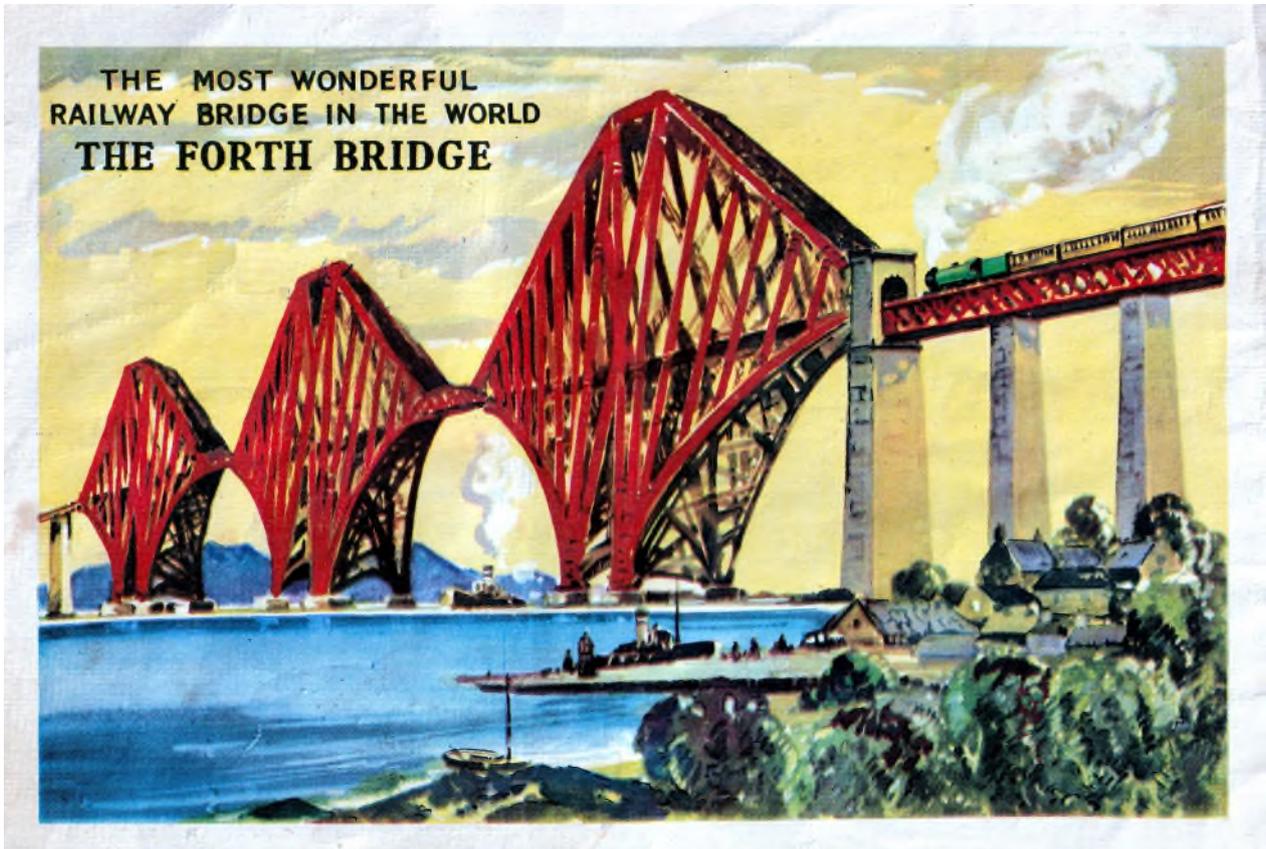


Der blaue „**Coronation Scot**“ wurde als Schnellzug der London, Midland and Scottish Railway, 1937 anlässlich der Krönung von König Georg VI. und Königin Elisabeth eingeführt und verkehrte bis zum Kriegsbeginn 1939 auf der West Coast Main Line zwischen London (Bahnhof Euston) und Glasgow (Hauptbahnhof) und hielt in Carlisle nur zum Personalwechsel und zum Aufnehmen und Absetzen von Fahrgästen nach und von London. Dieser Service sollte mit den Angeboten auf der East Coast Main Line im Wettbewerb um den prestigeträchtigeren Verkehr von London nach Schottland konkurrieren. Er sollte die Strecke von London nach Glasgow in 6 Stunden und 30 Minuten zurücklegen.

Die stromlinienförmigen Lokomotiven der „Coronation Class“ wurden speziell für diesen Dienst entwickelt und gehörten zu den leistungsstärksten Dampflokomotiven, die auf britischen Eisenbahnen eingesetzt wurden. Bei einer Pressefahrt im Juni 1937 erreichte die neu gebaute LMS Coronation Class 6220 „Coronation“ bei Crewe eine Geschwindigkeit von 114 Meilen pro Stunde (183 km/h).

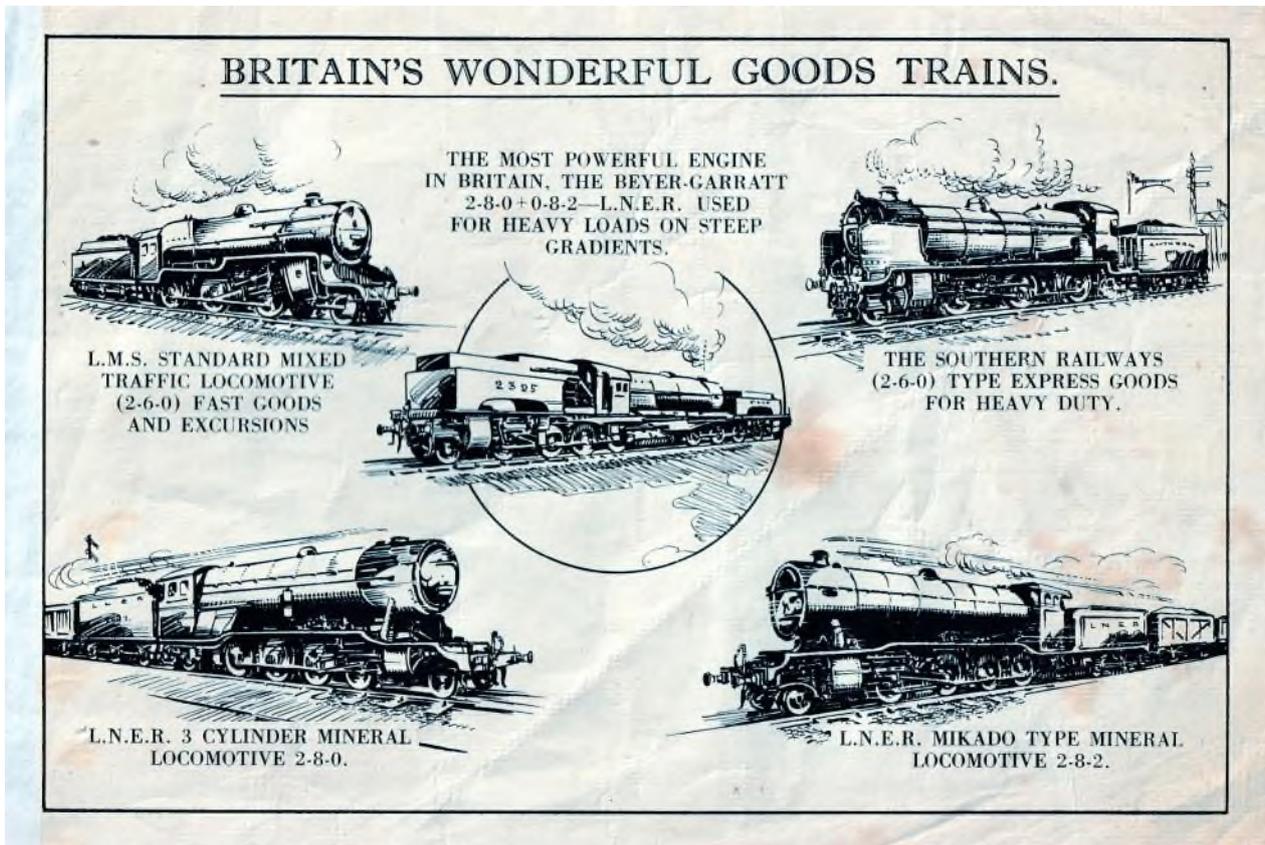
„**Channel Packet**“: Lok 21C1 gehört zur Handelsmarine-Baureihe (Merchant Navy Class) und wurde bei den Southern Railways im Juni 1941 in Dienst gestellt. Sie

erhielt bei den British Railways die Nummer 35001. Am 22.11.1964 wurde sie ausgemustert und 1965 in Swansea verschrottet.



Die wunderbarste Eisenbahnbrücke der Welt: Die Forth Brücke

Die „**Forth Bridge**“ ist eine freitragende Eisenbahnbrücke über den Firth of Forth im Osten Schottlands, 9 Meilen (14 Kilometer) westlich des Zentrums von Edinburgh. Sie wurde 1890 fertiggestellt und gilt als Symbol für Schottland. Sie gehört zum UNESCO-Weltkulturerbe und wurde von den englischen Ingenieuren Sir John Fowler und Sir Benjamin Baker entworfen. Ihre Gesamtlänge beträgt 8,094 Fuß bzw. 2,467 km.



Großbritanniens wunderbare Güterzuglokomotiven

LMS London Midland Scottish Railway 2-6-0: Standardlok für gemischten Verkehr, schnelle Güterzüge und Sonderzüge.

Die stärkste Lok in Großbritannien: die Beyer-Garratt-Lok 2-8-0+0-8-2 der **LNER** London North Eastern Railway. Sie befördert schwere Güterzüge auf starken Steigungen.

SR Southern Railways 2-6-0 für schwere Eil-Güterzüge.

LNER Dreizylinder-Lok 2-8-0 für Erzzüge.

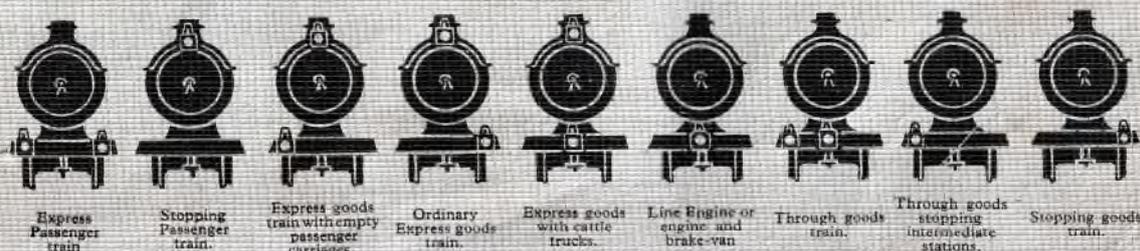
LNER 1'D1' (Mikado) für Erzzüge.



LAST of all, we come to the great "stream-line" marvels of very recent times. How different they are from the "Puffing Billies" of 100 years ago! Nevertheless, when we see these great monarchs of speed dash proudly by, we should never forget to be grateful to George Stephenson and many other unnamed craftsmen, who have all helped to make our trains what they are to-day—the best and most reliable in the World.

We hope the reading of this little book will have increased your interest in "Our Wonderful Railways."

HEADLIGHTS ON TRAINS—WHAT THEY MEAN



Zum Schluß kommen wir zu den großen „**Stromlinien**“-**Wundern** der jüngsten Zeit. Wie unterscheiden sie sich von den „Puffing Billies“ vor 100 Jahren! Nichtsdestotrotz, wenn wir diese großen Monarchen der Geschwindigkeit stolz vorübereilen sehen, sollten wir nicht versäumen, George Stephenson zu danken und vielen anderen ungenannten Technikern, die alle geholfen haben, unsere Züge zu erbauen, wie sie heute sind - die besten und zuverlässigsten der Welt. Wir hoffen, daß Du beim Lesen dieses Büchleins Dein Interesse an „Unseren wunderbaren Eisenbahnen“ steigern konntest.

Die Anordnung der Loklaternen und ihre Bedeutung:

Schnellzug. Nahverkehrs zug. Eilgüterzug mit leeren Personenwagen, normaler Güterzug. Eilgüterzug mit Viehwagen, Lokzug oder Lok mit Bremswagen. Durchgangsgüterzug. Durchgangsgüterzug mit Halten an Zwischenstationen. Nahgüterzug.