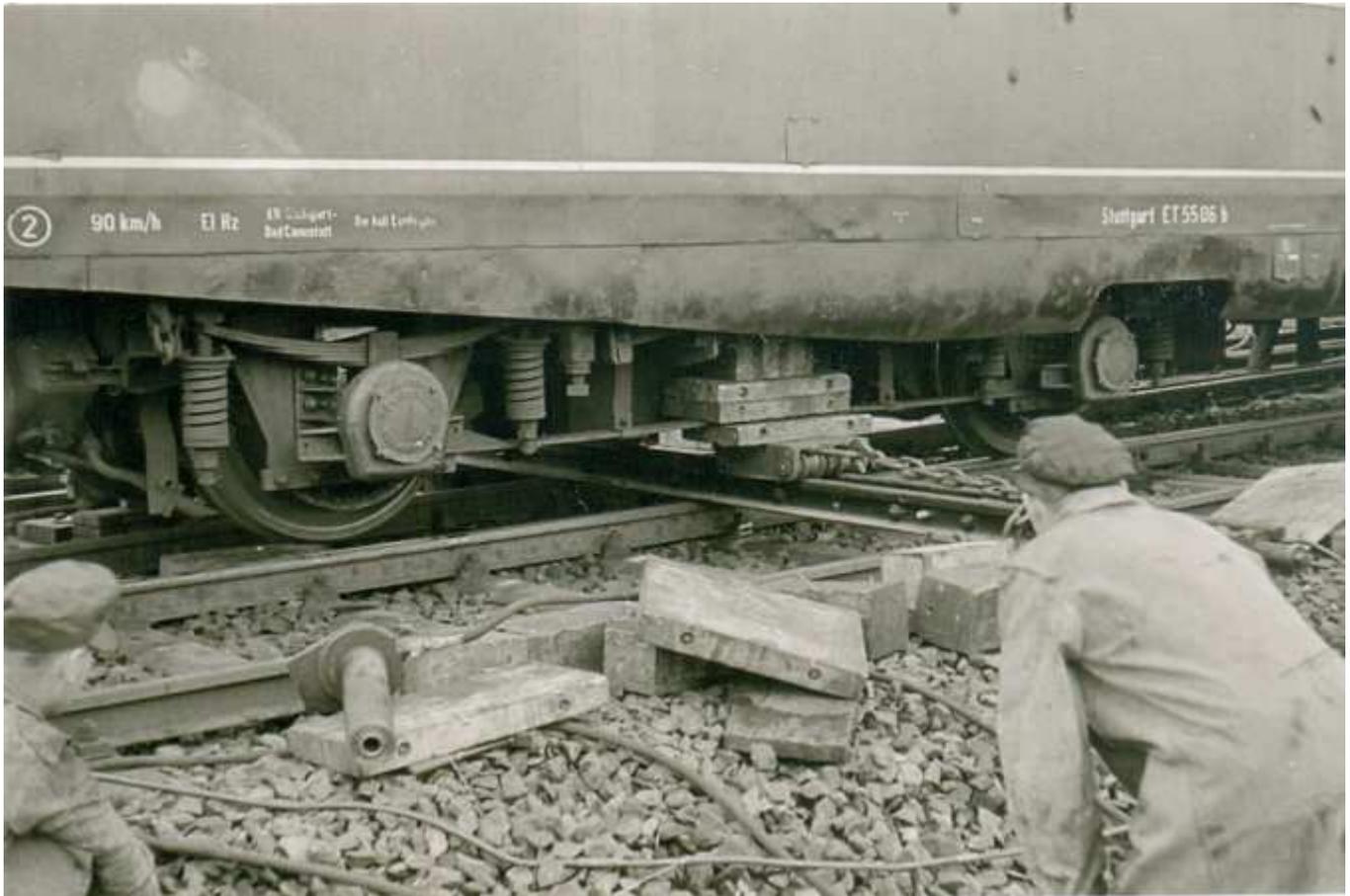


Bild 40:



ET5506b beim Wiederaufgleisen

Bild 41:



DR Bahnbetriebswerk ? 41 xxx + 41 1231

Bild 42:



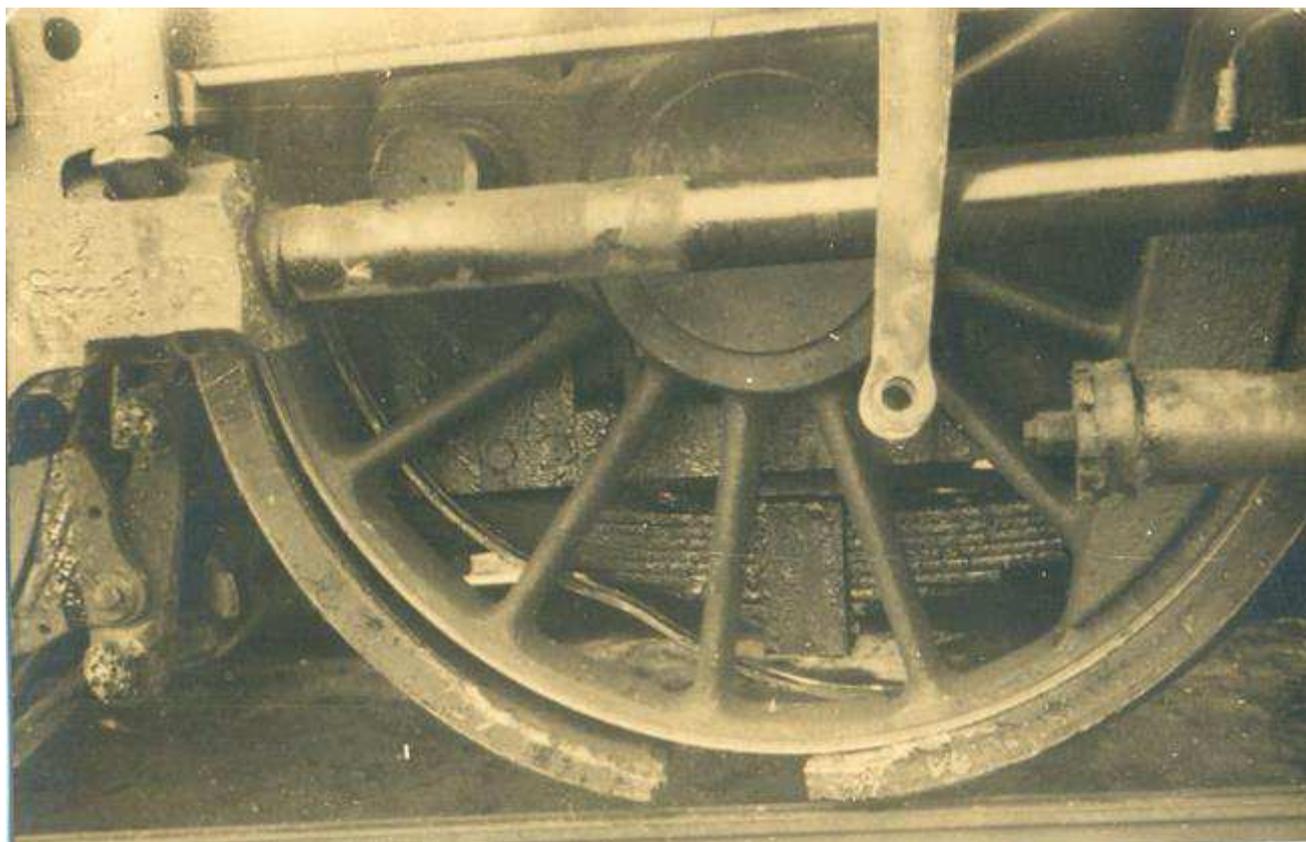
Flankenfahrt 74 1171 (Borsig 1916/9128, Berlin 8434) gegen 74 1003 (Borsig 1914/8840, Berlin 8325)

Bild 43:



Aufräumarbeiten nach Eisenbahnunglück

Bild 44:



Gesprungener Radreifen

Bild 45:



MAV-Dampflok (?) mit deutschen Soldaten, 09.03.1941.

Bild 46:



1899 Zur freundlichen Erinnerung von Deinem Freund E. Lang  
Ws. 20.04.1899



Lokname unleserlich

Bild 47:



Aufräumarbeiten nach Eisenbahnunglück in den USA



Aufräumarbeiten nach Eisenbahnunglück in den USA, links Lok 2378, rechts ihr Tender

Bild 48:



Umgestürzte Dampflokomotive mit Innentriebwerk mit Eisenbahner

Photo in Großbritannien produziert



Bild 49:

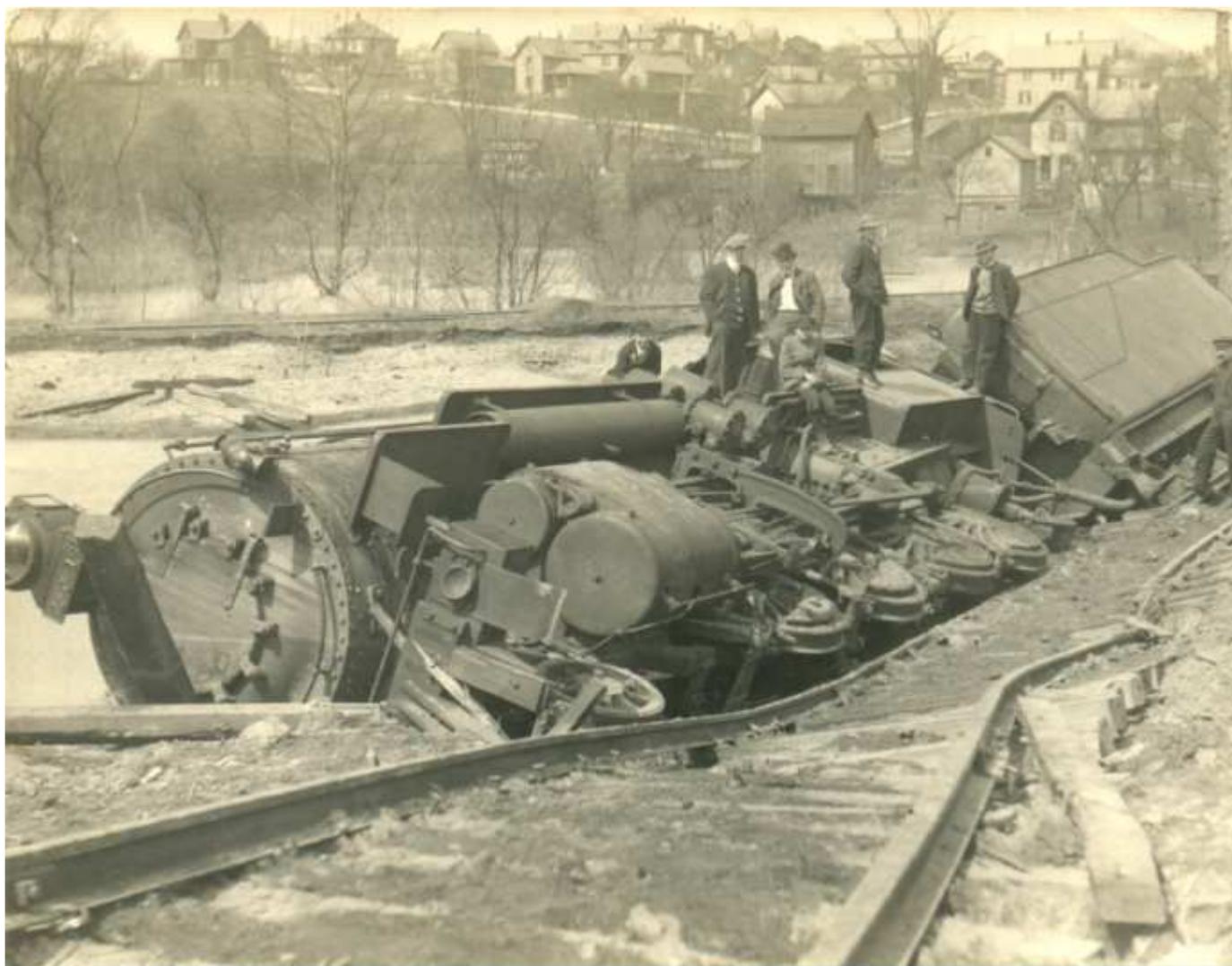


01 115 nach Unglück mit Dampfkran wieder aufgegleist  
Hamm 1963??

Photo: Helmut Radbat, Osnabrück.

01 115: Krupp 1934/1912, 01.06.1959 Hochleistungskessel AW Nied Jung  
1959/13015. 001 115-5. Bw Paderborn +21.06.1968

Bild 50:



1'D-Dampflok umgestürzt



Loknummer 2718

Bild 51:



Eisenbahnunglück Reichsbahn 2'B-Lok

