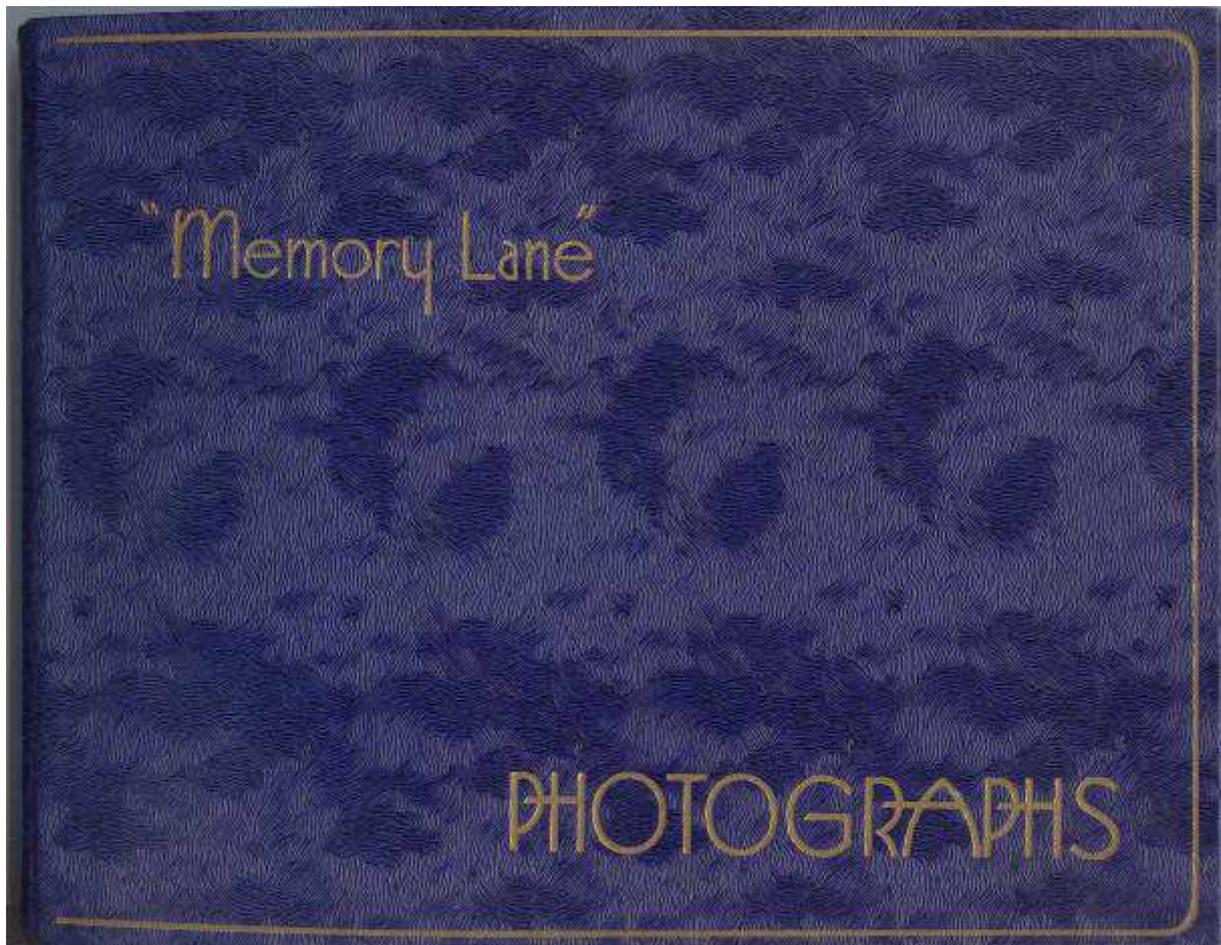


## Memory Lane – Auf der Straße der Erinnerung



Ein uraltes blaues Photoalbum erregte meine Aufmerksamkeit in einem walisischen Junk-Shop. Es enthält zahlreiche Photos von Dampflokomotiven, aber auch von Flugzeugen, Hubschraubern und Schiffen, sowie Bahnhöfen, Straßen und Gebäuden. Der unbekannte Photograph nahm sie ab 1951 auf. Besonderes Interesse zeigte er nicht nur an Kirmes- und Garteneisenbahnen, an den großen und kleinen Loks der British Railways, sondern auch an der schmalspurigen Talylyn Railway in Wales. Spannend war die detektivische Suche nach weiteren Details zu den Lokomotiven und Orten.

Eine unschätzbare Hilfe ist mit vielen Informationen die Internetseite [http://www.railuk.info/steam/getsteam.php?row\\_id=23182](http://www.railuk.info/steam/getsteam.php?row_id=23182) .



Auf die Innenseite des Albumdeckels klebte der unbekannte Photograph sein größtes Bild, die vom schweren Alltagsdienst gezeichnete Güterzuglok der Great Western Railway 3813 mit ihrem Personal.

### **3813 – GWR 2800 Class 2-8-0**

Konstrukteur..... Churchward  
Baujahr ..... 30/09/1939  
Hersteller ..... Swindon Works (GWR/British Railways)  
Heimatbetriebswerk 1948 ..... 83D Plymouth Laira  
Letzte Beheimatung ..... 84J Croes Newydd  
Von der Ausbesserung zurückgestellt .. 31/07/1965  
Verschrottet..... 31/12/1965 Birds Morrison.

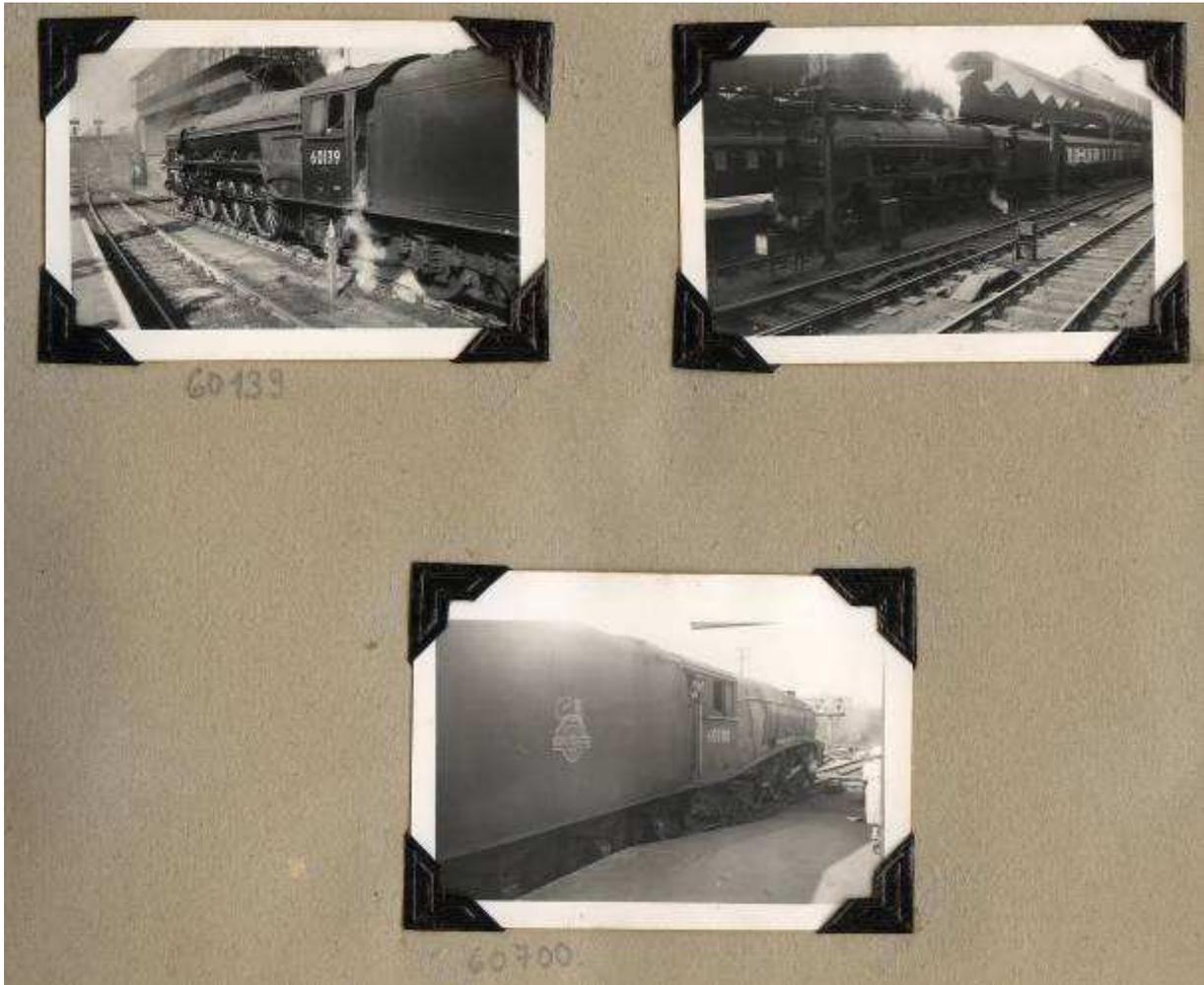


„Lighter Modes of Travelling“ – „leichtere Transportarten“ nannte der Albumgestalter seine Bilder von der „Emmett Railway“ und der „**Battersea Fun Fair**“, einer Art Kirmes-Eisenbahn. Die Wagen tragen eine Beschilderung „FTO Railway“ („Far Tottering and Oyster Creek Railway“ nach einem Entwurf von Rowland Emmett). Der Battersea Park ist ein 0,83 km<sup>2</sup> großer Park in Battersea, London. Er befindet sich auf der Südseite der Themse gegenüber von Chelsea und wurde 1858 eröffnet. Der Park steht auf ehemaligem Marschland, welches von der Themse gewonnen wurde, und dem Gelände eines alten Marktes.

Durch eine Landschaft mit Wasserturm, Gartenzwergen und Eulen fährt eine Gartenbahn (**Miniature Railway**) in **Bognor Regis**. Bognor Regis ist ein Seebad in West Sussex in Südengland am Ärmelkanal. Der Ferien- und Kurort besitzt einen acht Kilometer langen Strand. Seit 1929 heißt der Ort Bognor Regis, weil König Georg V. dort eine schwere Krankheit kurierte.



Der Photograph nutzte die Gelegenheit, auch andere Verkehrsmittel aufzunehmen wie einen Helikopter (Goodwood Road) oder Schiffe auf dem River Exe und im Hafen Bristol die „Southern Coast“. Sein Photoapparat (eine Box-Kamera?) produzierte Bilder, die nur recht bescheiden eine Ahnung der Wirklichkeit wiedergaben.



Sein Hauptaugenmerk galt aber den Dampflokomotiven: Hier drei Schnellzugmaschinen der British Railways 60139, 46144 (vermutlich), 60700.

### **60139 - Sea Eagle LNER Class A1 4-6-2**

Ursprüngliche Nummer..... London North Eastern Railway 139  
 Fabriknummer..... 2058  
 Konstrukteur..... Peppercorn  
 Baujahr ..... 23/12/1948  
 Hersteller ..... Darlington Works (NER/LNER/British Railways)  
 Heimatbetriebswerk 1948..... 34A Kings Cross  
 Letzte Beheimatung..... 36A Doncaster  
 Von der Ausbesserung zurückgestellt .. 07/06/1964  
 Verschrottet..... 31/01/1965 Cox & Danks, Wadsley Bridge.  
 Sie stand 15 Jahre und 8 Monate im Dienst.

## **60700 – Hush Hush LNER Class W1 4-6-4**

Ursprüngliche Nummern ..... London North Eastern Railway 700, vorher 10000  
Konstrukteur..... Gresley Nigel  
Baujahr ..... 21/06/1930  
Hersteller ..... Doncaster Works (GNR/LNER/British Railways)  
Heimatbetriebswerk 1948 ..... 34A Kings Cross  
Letzte Beheimatung ..... 36A Doncaster  
Von der Ausbesserung zurückgestellt .. 01/06/1959  
Verschrottet..... 30/06/1959 Doncaster Works (B.R.)

Sie entgleiste bei Peterborough und stürzte um, als der Drehgestellrahmen brach.

LNER 700 wurde bei den LNER Darlington Works gebaut. Gresley baute die konventionelle Dreizylinder-Maschine 1937 zu Versuchszwecken als Vierzylinder-Hochdruck-Verbundlokomotive um. Ihr Korridortender wurde 1948 durch einen gewöhnlichen Tender ersetzt. LNER 10000 wurde ab 1948 zu BR 60700. Die ursprüngliche Versuchslok trug den Spitznamen "Hush Hush", ihr Kessel bereitete zahlreiche Probleme. Lok 60700 wurde am 01.06.1959 von der Ausbesserung zurückgestellt beim Bw Doncaster und im Juni 1959 bei den Doncaster Works verschrottet.

## **46144 - Honourable Artillery Company LMS Royal Scot 4-6-0**

Ursprüngliche Nummer..... LMS 6144  
Fabriknummer..... 23639  
Konstrukteur..... Fowler/Stanier  
Baujahr ..... 06/11/1927  
Hersteller ..... North British Locomotive Company, Glasgow  
Heimatbetriebswerk 1948 ..... 8A Edge Hill  
Letzte Beheimatung ..... 5A Crewe North  
Von der Ausbesserung zurückgestellt .. 11/01/1964  
Verschrottet..... 31/01/1964 Crewe Works (B.R.)



**Malvern Link Station** bot eine Vielfalt von Lokomotiven: 1408, 8427, 41047 (mit Schriftzug „British Railways“ auf dem Tender, noch ohne das BR-Emblem „Löwe auf Fahrrad“).

### **1408 – GWR 1400 Class 0-4-2T 1P**

Konstrukteur..... Collett CB  
 Baujahr..... 30/09/1932  
 Hersteller ..... Swindon Works (GWR/British Railways)  
 Heimatbetriebswerk 1948..... 85A Worcester  
 Letzte Beheimatung..... 83D Plymouth Laira  
 Von der Ausbesserung zurückgestellt .. 31/03/1958  
 Verschrottet..... 30/04/1958 Swindon Works (B.R.)  
 Gesamtstückzahl der Lokbaureihe: 75. In Dienst gestellt 1932 für leichten Nebenbahnbetrieb. Ausgestattet mit einer Einrichtung für „Auto-Train“-Betrieb, vorwärts-rückwärts.

## **8427 – GWR 9400 Class 0-6-0PT**

Konstrukteur..... Hawksworth  
Baujahr ..... 28/02/1951  
Letzte Beheimatung ..... 85A Worcester  
Von der Ausbesserung zurückgestellt .. 30/09/1960  
Verschrottet..... 31/08/1961 Swindon Works (B.R.)  
Die schwere Rangierlok befördert hier einen Personenzug.

## **41047 – LMS 4P-A 4-4-0**

Ursprüngliche Nummer..... LMS 1047  
Fabriknummer..... Ord059  
Konstrukteur..... Fowler  
Baujahr ..... 29/02/1924  
Hersteller ..... Derby Works (MR/LMS/British Railways)  
Heimatbetriebswerk 1948 ..... 15B Kettering  
Letzte Beheimatung ..... 22B Gloucester Barnwood  
Von der Ausbesserung zurückgestellt .. 28/02/1954  
Verschrottet..... c1954 Derby Works (B.R.)  
Die Dreizylinder-Verbundlok führt Tender voraus einen Personenzug.



Auf dem Weg von **Malvern Wells** nach **Great Malvern** traf der Photoamateur drei verschiedene Loktypen der Great Western Railway:

### **6916 - Misterton Hall GWR Hall 4900 Class 4-6-0**

Konstrukteur..... Collett  
 Baujahr ..... 30/06/1941  
 Hersteller ..... Swindon Works (GWR/British Railways)  
 Heimatbetriebswerk 1948..... 85A Worcester  
 Letzte Beheimatung ..... 84C Banbury  
 Von der Ausbesserung zurückgestellt .. 31/08/1965  
 Verschrottet..... 28/02/1966 J. Friswell in Banbury Shed

### **3821 – GWR 2800 Class 2-8-0**

Konstrukteur..... Churchward  
 Baujahr ..... 30/04/1940  
 Hersteller ..... Swindon Works (GWR/British Railways)

Heimatbetriebswerk 1948 ..... 84C Banbury  
Letzte Beheimatung ..... 89A Oswestry  
Von der Ausbesserung zurückgestellt .. 31/10/1964  
Verschrottet..... 31/12/1964 Cashmores, Great Bridge.

### **5573 – GWR 4575 Class 2-6-2T**

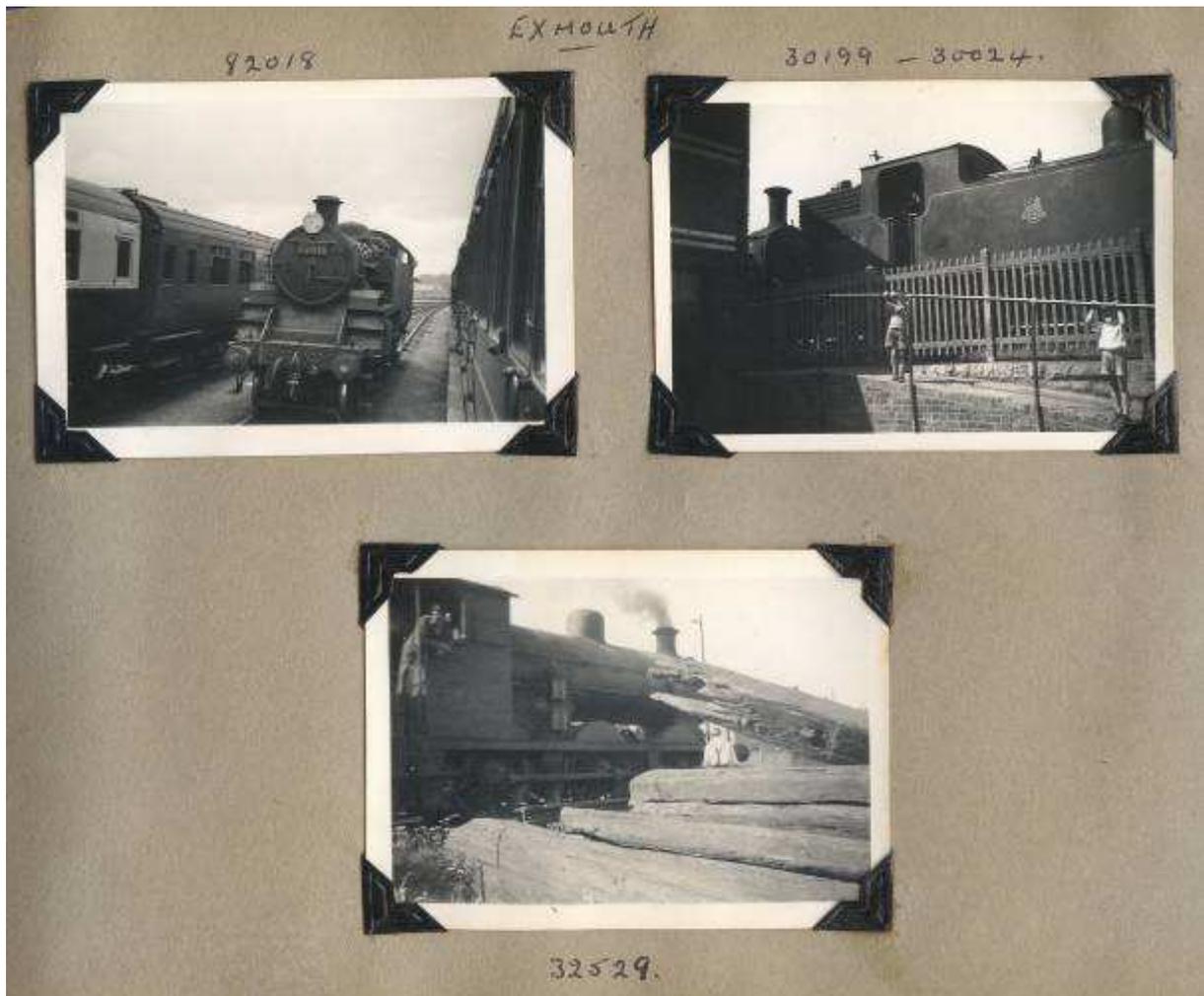
Konstrukteur..... Collett  
Baujahr ..... 28/02/1929  
Hersteller ..... Swindon Works (GWR/British Railways)  
Heimatbetriebswerk 1948 ..... 85D Kidderminster  
Letzte Beheimatung ..... 81C Southall  
Von der Ausbesserung zurückgestellt .. 31/01/1964  
Verschrottet..... 31/03/1964 Swindon Works (B.R.)  
Die Lok rangiert gerade bei Malvern Wells, einem Dorf im Malvern Hills District von  
Worcestershire.



### Lok "Douglas" der Talylyn Railway, Wharf Station

Die Schmalspurlok **Douglas** wurde von Andrew Barclay Sons & Co. Ltd. 1918 gebaut. Ursprünglich stand sie im Dienst des Air Service Constructional Corps (RAF), wurde dann 1949 von Abelson & Co. (Engineers) Ltd. erworben, die sie 1953 an die Talylyn Railway verkauften. Die Talylyn Railway hatte mit dieser und anderen Firmen Kontakt aufgenommen wegen überzähliger Fahrzeuge. Abelsons boten der Talylyn ihre Lok an, die sie dankbar nach ihrem Spender Douglas Abelson benannten. Obwohl Douglas kleiner als die anderen TR-Loks ist, hat sich die Maschine bewährt und wurde 1995 erneut in Dienst gestellt. 2010 spielte sie die Rolle von Duncan bei der fiktiven Skarloey Railway.

Eine Aufnahme von elektrischen Triebwagen irgendwo aus einem Bahnwärtergarten: **EMU** der British Railways mit dritter Stromschiene.



In **Exmouth**, einem Seebad im Südwesten Englands in der Grafschaft Devon an der Mündung des River Exe, zeigten sich verschiedene Maschinen neuerer und älterer Bauart:

### **82018 – BR Standard Class 3MT 2-6-2T BR3/2**

Baujahr ..... 08/09/1952  
 Hersteller ..... Swindon Works (GWR/British Railways)  
 Heimatbetriebswerk 1948 ..... 72A Exmouth Junction  
 Letzte Beheimatung ..... 70A Nine Elms  
 Von der Ausbesserung zurückgestellt .. 10/07/1966  
 Verschrottet ..... 30/09/1966 Buttigieg's J., Newport.

### **30199 - Adams LSWR Class O-2 0-4-4T**

Ursprüngliche Nummer ..... London South Western Railway 199  
 Fabriknummer ..... 32  
 Konstrukteur ..... Adams

Baujahr ..... 30/06/1891  
Hersteller ..... Nine Elms (LSWR)  
Heimatbetriebswerk 1948 ..... 72A Exmouth Junction  
Letzte Beheimatung ..... 71A Eastleigh  
Von der Ausbesserung zurückgestellt .. 31/12/1962  
Verschrottet..... 31/12/1963 Eastleigh Works (B.R.)

### **30024 – LSWR Drummond M7 Class 0-4-4T**

Ursprüngliche Nummer..... London South Western Railway 24  
Konstrukteur..... Drummond  
Baujahr ..... 31/01/1899  
Hersteller ..... Nine Elms (LSWR)  
Heimatbetriebswerk 1948 ..... 72A Exmouth Junction  
Letzte Beheimatung ..... 71B Bournemouth  
Von der Ausbesserung zurückgestellt .. 31/03/1953  
Verschrottet..... 31/05/1963 Eastleigh Works (B.R.)

### **32529 – LB&SCR Class C2X 0-6-0**

Ursprüngliche Nummer..... Southern Railway 2529, davor London, Brighton &  
South Coast Railway 529  
Fabriknummer..... 1707  
Konstrukteur..... Billinton Robert J.  
Baujahr ..... 31/10/1900, Umbau im April 1924  
Hersteller ..... Vulcan Foundry  
Heimatbetriebswerk 1948 ..... 75E Three Bridges  
Letzte Beheimatung ..... 75E Three Bridges  
Von der Ausbesserung zurückgestellt .. 30/09/1959  
Verschrottet..... 31/12/1959 Ashford Works (B.R.)  
Die LBSCR Baureihe C2 war für schwere Güterzüge gedacht. Alle 55 Loks wurden bei der Vulcan Foundry zwischen 1893 und 1902 gebaut, daher hießen sie auch „Vulcans“. 45 wurden zwischen 1908 und 1940 mit größeren Kesseln zur Baureihe C2X umgebaut.



Die Kleinstadt **Dawlish**, an der Südküste von Devon, Südengland, liegt ca. 15 Kilometer von Exeter entfernt. Dort traf der Photograph auf vier große Maschinen der GWR, die nach der Anordnung seiner Bilder in alle Himmelsrichtungen dampfen. Die vierte (GWR 4-6-0) blieb leider unbekannt.

### **1021 - County of Montgomery GWR 1000 /County Class 4-6-0 6MT**

Konstrukteur..... Hawksworth Frederick W.  
 Baujahr ..... 31/12/1946  
 Hersteller ..... Swindon Works (GWR/British Railways)  
 Heimatbetriebswerk 1948..... 81A Old Oak Common  
 Letzte Beheimatung ..... 82B St. Philips Marsh  
 Von der Ausbesserung zurückgestellt .. 30/11/1963  
 Verschrottet..... 31/07/1964 R.S. Hayes/Birds, Tremains Yard,  
 Bridgend.  
 Gesamtzahl 30.

### **4707 – GWR 4700 Class 2-8-0**

Konstrukteur..... Churchward  
Baujahr ..... 30/04/1923  
Hersteller ..... Swindon Works (GWR/British Railways)  
Heimatbetriebswerk 1948 ..... 81A Old Oak Common  
Letzte Beheimatung ..... 81A Old Oak Common  
Von der Ausbesserung zurückgestellt .. 31/05/1964  
Verschrottet..... 31/07/1964 A.King & Sons Ltd, Norwich  
Für gemischten Verkehr gedacht.

### **5028 - Llantilio Castle GWR 4073 Class/Castle Class 4-6-0**

Konstrukteur..... Collett  
Baujahr ..... 31/05/1934  
Hersteller ..... Swindon Works (GWR/British Railways)  
Heimatbetriebswerk 1948 ..... 83D Plymouth Laira  
Letzte Beheimatung ..... 83D Plymouth Laira  
Von der Ausbesserung zurückgestellt .. 31/05/1960  
Verschrottet..... 31/05/1960 Swindon Works (B.R.)



Auch bei diesen Aufnahmen aus **Dawlish** und **Exeter St. Davids** blieb eine Maschine (Southern Railway 4-6-2) unbekannt.

### **6008 - King James II GWR 6000 King Class 4-6-0**

Konstrukteur..... Collett  
 Baujahr ..... 31/03/1928  
 Hersteller ..... Swindon Works (GWR/British Railways)  
 Heimatbetriebswerk 1948..... 84A Wolverhampton Stafford Rd  
 Letzte Beheimatung..... 84A Wolverhampton Stafford Rd  
 Von der Ausbesserung zurückgestellt .. 30/06/1962  
 Verschrottet..... 30/11/1962 Swindon Works (B.R.)

### **6027 - King Richard I GWR 6000 Class/King Class 4-6-0**

Konstrukteur..... Collett  
 Baujahr ..... 31/07/1930  
 Hersteller ..... Swindon Works (GWR/British Railways)

Heimatbetriebswerk 1948 ..... 83A Newton Abbot  
Letzte Beheimatung ..... 84A Wolverhampton Stafford Rd  
Von der Ausbesserung zurückgestellt .. 30/09/1962  
Verschrottet..... 31/07/1963 Cox & Danks, Oldbury.

### **34031 – Torrington SR West Country Class 4-6-2 WCBB**

Ursprüngliche Nummer..... Souther Railway 131  
Konstrukteur..... Bulleid  
Baujahr ..... 30/06/1946  
Hersteller .....

Heimatbetriebswerk 1948 ..... 74B Ramsgate  
Letzte Beheimatung ..... 71A Eastleigh  
Von der Ausbesserung zurückgestellt .. 28/02/1965  
Verschrottet..... 31/05/1965 Cashmores, Newport.

Neu numeriert Jan. 1949. Umgebaut in Eastleigh Nov. 1958

Bulleids Baureihen "West Country" and "Battle of Britain" waren die leichtere Variante der Baureihe "Merchant Navy" mit Stromlinienverkleidung und erhöhtem Kesseldruck. Die Maschinen für den Ostteil der Southern Railways erhielten Namen aus der Luftschlacht um England, die Maschinen für den Westen Englands erhielten „West Country“-Namen. Außer in der Namensgebung unterschieden sich die Loks nicht.

### **35015 - Rotterdam Lloyd SR Merchant Navy 4-6-2**

Konstrukteur..... Bulleid  
Baujahr ..... Unbekannt  
Hersteller ..... Eastleigh Works (LSWR/SR/British Railways)  
Heimatbetriebswerk 1948 ..... 70A Nine Elms  
Letzte Beheimatung .....

Von der Ausbesserung zurückgestellt .. 29/02/1964  
Verschrottet..... Unbekannt



In **Exeter St. Davids** traf der Photograph auf unterschiedliche Schnellzug- und Personenzugmaschinen:

### **4056 - Princess Margaret GWR 4000 Class 4-6-0**

Konstrukteur..... Churchward  
 Baujahr ..... 31/07/1914  
 Hersteller ..... Swindon Works (GWR/British Railways)  
 Heimatbetriebswerk 1948 ..... 83B Taunton  
 Letzte Beheimatung ..... 82A Bristol Bath Road  
 Von der Ausbesserung zurückgestellt .. 31/10/1957  
 Verschrottet..... Unbekannt  
 Der Heizer läuft gerade prüfend mit der Ölkanne um die Maschine.

Einträchtig nebeneinander – zwei Lokomotiven der Southern Railway und der Great Western Railway:

### **34029 – Lundy SR West Country Class 4-6-2 WCBB**

Ursprüngliche Nummer..... Southern Railway 129  
Konstrukteur..... Bulleid  
Baujahr ..... 31/05/1946  
Hersteller .....

Heimatbetriebswerk 1948 ..... 74B Ramsgate  
Letzte Beheimatung ..... 71B Bournemouth  
Von der Ausbesserung zurückgestellt .. 31/10/1964  
Verschrottet..... 28/02/1965 P. Woods (Shipbreaking),  
Queenborough, Kent  
Neue Numerierung im Febr. 1949. Umbau in Eastleigh Dez. 1958.

### **4978 - Westwood Hall GWR 4900 Class 4-6-0**

Konstrukteur..... Collett  
Baujahr ..... 28/02/1930  
Hersteller ..... Swindon Works (GWR/British Railways)  
Heimatbetriebswerk 1948 ..... 81A Old Oak Common  
Letzte Beheimatung ..... 86E Severn Tunnel Junction  
Von der Ausbesserung zurückgestellt .. 30/09/1964  
Verschrottet..... 31/12/1964 R.S. Hayes/Birds, Tremains Yard,  
Bridgend.

### **34036 - Westwood Ho! SR West Country Class 4-6-2 WCBB**

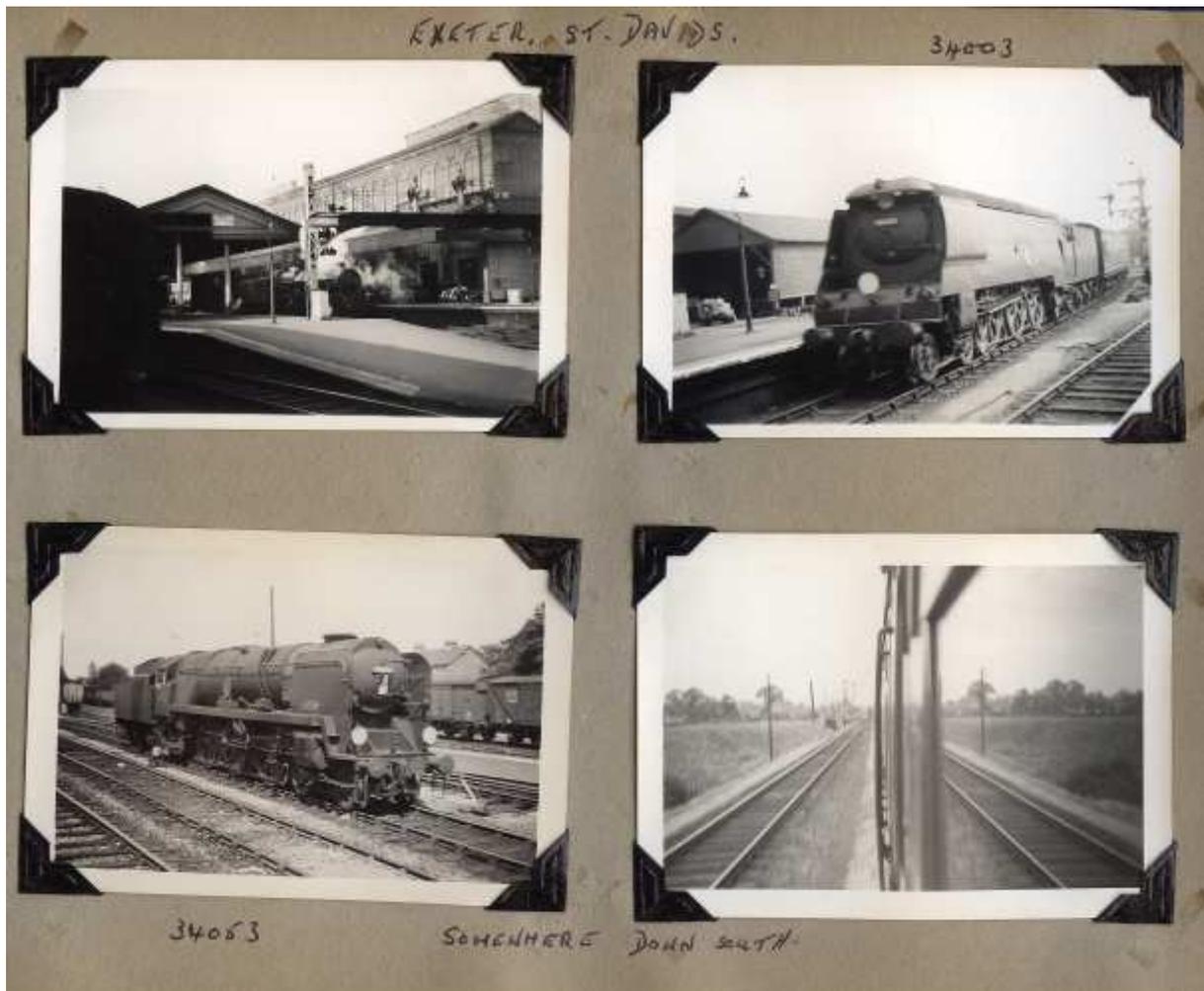
Ursprüngliche Nummer..... Southern Railway 136  
Konstrukteur..... Bulleid  
Baujahr ..... 31/07/1946  
Hersteller .....

Heimatbetriebswerk 1948 ..... 73A Stewarts Lane  
Letzte Beheimatung ..... 70A Nine Elms  
Von der Ausbesserung zurückgestellt .. 31/07/1967  
Verschrottet..... 31/03/1968 Cashmores, Newport.  
Neue Numerierung Mai 1948. Umbau in Eastleigh Aug. 1960.  
Der Zugführer trägt gerade ein Schlußlaterne nach hinten.

Die Lok war zu schnell für den Photographen bzw. seine bescheidene Ausrüstung. Sie machte ihrem Namen alle Ehre, immerhin hieß sie ja „Blitz“.

### **70019- Lightning Britannia Class 7MT Pacific 4-6-2 7P6F**

Baujahr ..... 30/06/1951  
Hersteller ..... Crewe Works (LNER/LMS/British Railways)  
Heimatbetriebswerk 1948 ..... 86C Cardiff Canton  
Letzte Beheimatung ..... 12A Carlisle Upperby  
Von der Ausbesserung zurückgestellt .. 12/03/1966  
Verschrottet ..... 30/06/1966 Arnott Young, Troon.



Weitere Aufnahmen entstanden in **Exeter St. Davids** und „irgendwo im Süden“ aus dem Abteil photographiert. Als erste setzt sich gerade eine Lok der „King“-Baureihe (GWR)(?) in Bewegung. Dann folgen eine verkleidete und eine unverkleidete Bulleid-Lok.

### **34003 – Plymouth SR West Country Class 4-6-2**

Ursprüngliche Nummer..... Southern Railway 103  
 Konstrukteur..... Bulleid  
 Baujahr ..... 30/06/1945  
 Hersteller .....

Heimatbetriebswerk 1948 ..... 72A Exmouth Junction  
 Letzte Beheimatung ..... 72B Salisbury  
 Von der Ausbesserung zurückgestellt .. 31/10/1964  
 Verschrottet..... 31/12/1964    P.    Woods    (Shipbreaking),  
 Queenborough, Kent  
 Neue Numerierung Mai 1948. Umbau in Eastleigh Febr. 1958.

## **34053 - Sir Keith Park SR Battle of Britain Class 4-6-2 WCBB**

Ursprüngliche Nummer..... Southern Railway 153  
Konstrukteur..... Bulleid  
Baujahr ..... 31/01/1947  
Hersteller .....

Heimatbetriebswerk 1948..... 72B Salisbury  
Letzte Beheimatung..... 71B Bournemouth  
Von der Ausbesserung zurückgestellt .. 31/10/1965 [museal erhalten]



In der **Southern Region** entstanden Aufnahmen aus dem fahrenden Zug. Leicht verschwommen läßt sich eine dieselektrische Rangierlok der Baureihe 08 erkennen. Von ihr entstanden zwischen 1952 und 1962 996 Stück.

Ein Stationsschild ist auf dem nächsten Bild nicht zu sehen, wohl eine mächtige Fußgängerbrücke.

Die Signalbrücke und das riesige Stellwerk mit einer rangierenden Lok der Baureihe Standard 5 (?) weisen auf einen bedeutenden Bahnhof hin.

Schließlich fährt der Zug bei Moreton in Marsh in einen Tunnel ein.

**Moreton-in-Marsh** ist eine der wichtigen Marktstädte in den nördlichen Cotswolds und durch eine Hauptbahn mit London Paddington verbunden.



Ein letztes Bild entstand bei der Zugfahrt nach London, „somewhere upside“ – wer nach London fährt, fährt eben „nach oben“. Dann ist **Paddington** Station mit ihren riesigen Gleisanlagen erreicht. Ein Vater wartet mit seinem bahnbegeisterten Sohn – in der Hand das unvermeidliche Notizbuch zum Aufschreiben der Loknummern – auf den nächsten Zug.

London **Paddington** Station, meistens kurz und knapp Paddington genannt, ist ein Kopfbahnhof im Herzen Londons. Es war die Londoner Endstation der Great Western Railway und ihrer Nachfolger seit 1838. Vom Bahnhof datiert vieles noch aus dem Jahr 1854 nach den Plänen von Isambard Kingdom Brunel.

Eine dieselhydraulische Lok der Baureihe **4 Warship** (kleinere Schwester der deutschen V200) zeigt sich vor einer abblasenden Dampflok. Diese Maschinen wurden 1958 in Dienst gestellt. Damals maß man den

deutschen Herstellern die größten Fachkenntnisse im Blick auf dieselelektrische Loks zu. Die Western Region der British Railways handelten mit deutschen Herstellern eine Lizenz aus für eine verkleinerte V200, passend für das kleinere britische Lademaß. Mit dieser Lizenz durfte ein Teil der Loks in Swindon Works gebaut werden (D800 - D832, D866 - D870), spätere British Rail Class 42. 33 weitere (D833-865) wurden von der North British Locomotive Company gebaut, spätere British Rail Class 43.



In **Paddington** rangiert ein Teckel drei Wagen, während die zuvor von der britischen V200 verdeckte Lok der „King“-Baureihe (?) ihre Sicherheitsventile abblasen läßt.

### Die Reise geht weiter zur **Volk's Railway Brighton**

Volk's Electric Railway ist eine Straßenbahn in Brighton, die älteste elektrische Straßenbahn in Großbritannien. Ihre heutige Spurweite beträgt 825 mm. Die Bahn wurde am 4. August 1883 entlang der Küste eröffnet und verband ursprünglich das Aquarium mit dem Old Chain Pier. Benannt ist sie nach ihrem Erbauer, Magnus Volk, einem Sohn deutscher Einwanderer. Statt einer Oberleitung entschied sich Volk für eine Stromversorgung über die beiden ursprünglich 610 mm auseinander liegenden Schienen mit 50 V Spannung. Die Stromerzeugung übernahm ein 2 PS starker Gasmotor, der einen D5-Generator von Siemens versorgte. Die Höchstgeschwindigkeit lag bei sechs Meilen pro Stunde. Bei

ihrer Eröffnung war die Strecke knapp einen halben Kilometer lang; 1884 wurde sie um einen rund 1,2 Kilometer langen Abschnitt über den Old Chain Pier hinaus nach Paston Place erweitert. Im Zuge dieser Arbeiten wurde auch die Spurweite auf 838 mm verbreitert und die Fahrspannung auf 160 V angehoben. 1886 wurde die Spur noch mal auf 825 mm abgeändert und zur Stromzufuhr eine dritte Schiene als Stromschiene eingebaut. Um Kurzschlüsse in der feuchten Umgebung zu vermeiden, wurde die Strecke auf ganzer Länge auf hölzerne Jochbrücken verlegt. Als die ebenfalls von Volk erbaute, durch das Meer führende Anschlußstrecke der Brighton and Rottingdean Seashore Electric Railway aufgegeben werden mußte, folgte 1901 eine weitere Verlängerung nach Black Rock, so daß die Bahn nun zwei Kilometer lang war. Zu den bemerkenswertesten Konstruktionen zählte dabei eine Brücke, die direkt über das Wasser und den Strand führte. Nach dem Tod von Magnus Volk 1939 ging die Bahn in den Besitz der Stadt über. Der Zweite Weltkrieg bedingte eine Unterbrechung des Betriebs, welcher erst nach acht Jahren am 15. Mai 1948 wieder aufgenommen wurde. In den Jahren 1952 bis 1953 erfolgte eine gründliche Überholung der Bahn und seit 1954 wird sie nur noch zwischen Ostern und September betrieben. Die Bahn verkehrt heute zwischen den Endhaltestellen Aquarium Station und Black Rock, die beide in den 1930er Jahren durch Verkürzung der Strecke um jeweils 183 m geringfügig verlegt wurden. Dabei wird der 1899 fertiggestellte Palace Pier mit der Marina verbunden. In der Mitte der Strecke gibt es noch den Halt Peter Pan's Playground. Das Strandniveau ist durch Bühnenbau und durch Umlagerung von Kies entlang des Ärmelkanals inzwischen so angestiegen, daß die Strecke auch ohne Brückenkonstruktionen ausreichend hoch über dem Meeresniveau verläuft.



### **6978 - Haroldstone Hall GWR 6959 (Modified Hall) Class 4-6-0**

Konstrukteur..... Hawkesworth  
 Baujahr ..... 30/11/1947  
 Hersteller ..... Swindon Works (GWR/British Railways)  
 Heimatbetriebswerk 1948..... 82D Westbury  
 Letzte Beheimatung..... 86A Newport Ebbw Junction  
 Von der Ausbesserung zurückgestellt .. 31/07/1965  
 Verschrottet..... 31/10/1965 Birds Morrison.

Dem Blick aus dem fahrenden Zug in ein Dampflokomotiv-Depot folgte ein Photo eines Flugzeugs in den Wolken.



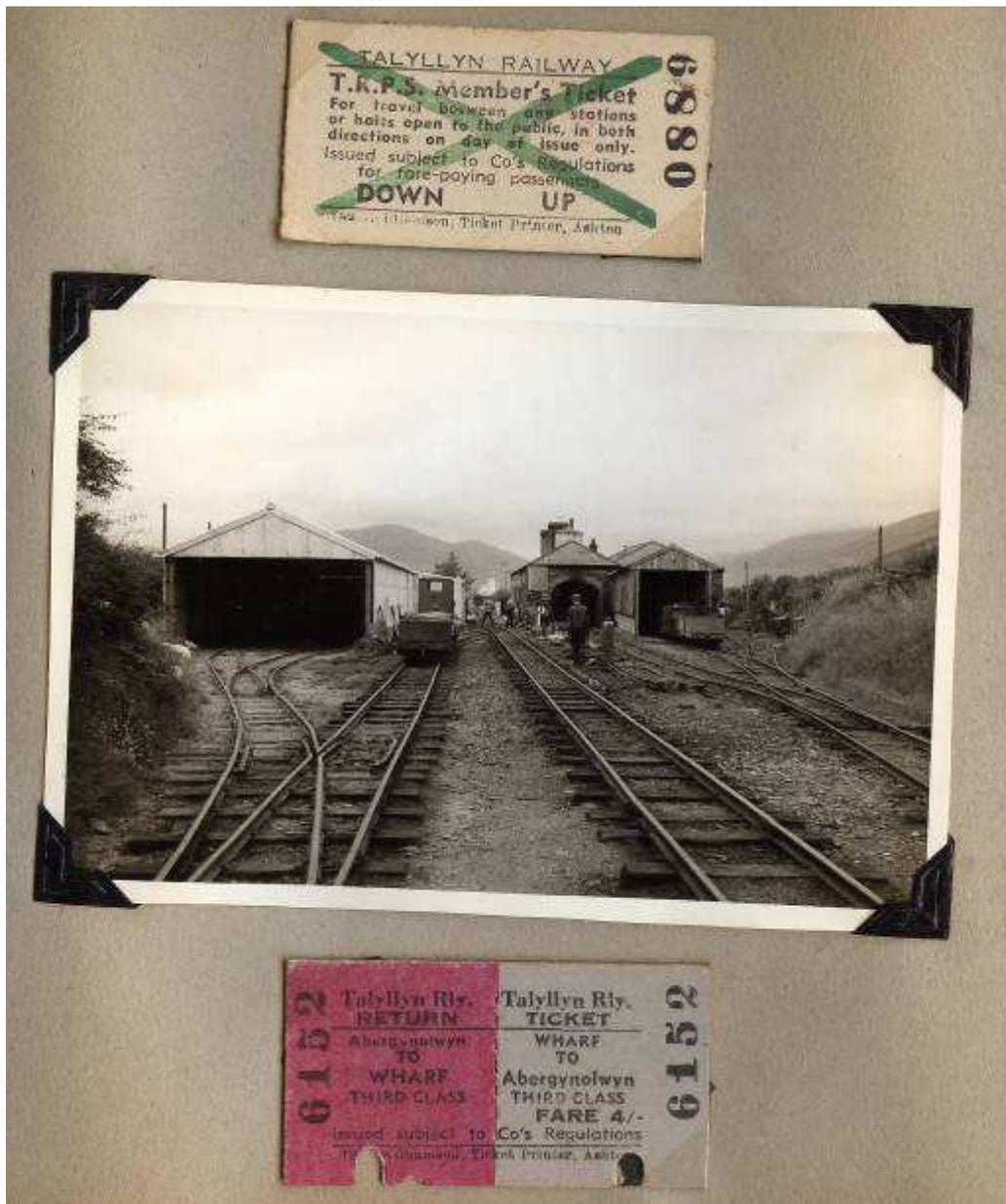
## Talyllyn Railway Abergynolwyn – Wharf

Eine normale Fahrkarte dritter Klasse zum Preis von vier Shilling und ein TRPS (Talyllyn Railway Preservation Society) Member's Ticket rahmen das Bild der Talyllyn Bahnanlagen in Pendre.

Mit einer Spurweite von "2 feet 3 inches" ist die Talyllyn Railway eine von zahlreichen Schmalspurbahnen in Nord- und Mittelwales, die im 19. Jahrhundert für den Schiefertransport erbaut wurden. Bei der Talyllyn aus den Steinbrüchen Bryn Eglwys bei Abergynolwyn. Im Jahre 1865 eröffnet verläuft die Strecke sieben 1/4 Meilen von Tywyn (an der Küste von Cardigan Bay) bis Nant Gwernol, von dort führen eine Reihe

pferdegezogener Straßenbahnen in die Berge. Der Schiefertransport endete 1946 nach einer Reihe schwerer Felsstürze im Steinbruch. 1950 verstarb der Besitz Sir Henry Haydn Jones und die Zukunft sah für die TR sehr duster aus, da die Bahn über Jahre Verluste eingefahren hatte. Eine Gruppe Eisenbahnbegeisterter, unter Leitung des Ingenieurs und Autors L.T.C. Rolt wollte das Ende der Bahn verhindern und ihre Verschrottung. Dank der Großzügigkeit von Lady Haydn Jones konnte die Talyllyn Railway Preservation Society (die erste Organisation dieser Art weltweit) die Strecke betreiben. Zu der Zeit war die Bahn bereits in einem sehr schlechten Zustand mit einer einzigen betriebsfähigen Lok, die sich abmühte mit ihren Zügen auf einem überwucherten und gefährlichen Oberbau. Seitdem 1951 große Verbesserungen vorgenommen wurden, bilden freiwillige Mitglieder der TRPS die Zugmannschaft und das Bahnhofspersonal, das zum Bahnbetrieb benötigt wird. Sie helfen bei den Unterhaltungsarbeiten und zahlreichen weiteren Aktivitäten. Die Gleise sind neu verlegt worden, Lokomotiven wurden beschafft und umgebaut, zusätzliches Wagenmaterial wurde gebaut und ein sicheres Signalsystem installiert. Vieles wurde unternommen, um den Bedürfnissen der beträchtlich erhöhten Zahl der Reisenden gerecht zu werden. Die TR ist immer noch eine Eisenbahn mit geruhsamer Geschwindigkeit von weniger als neun Meilen pro Stunde. So können die Reisenden gemütlich das schöne Fathew Tal erkunden. Die originalen Lokomotiven und Wagen bleiben in täglichem Gebrauch.

In Pendre hat der Bahnliebhaber ausgiebig fotografiert und damit den Zustand der Talyllyn Railway Mitte der 1950er Jahre dokumentiert.



Talyllyn Abergynolwyn – Wharf Third Class



Talylyn Lokschuppen Pendre



Talylyn Pendre Station



### Talyllyn Pendre Oberbauarbeiten

Pendre Railway Station ist ein Bahnhof der Talyllyn Railway in Tywyn, Gwynedd, in Mittelwales. Dort befinden sich das Betriebs- und Ausbesserungswerk der Bahn. Es liegt 0.68 km von Tywyn Wharf entfernt. Das hölzerne Stationsgebäude wurde in den 1970er Jahren umgebaut. Züge halten hier nur bei Bedarf. „Pendre“ bedeutet im Walisischen „Ende der Stadt“.



### Talyllyn Pendre



Talyllyn Pendre



Talyllyn Pendre



Talylyn Pendre



Talylyn zwischen Pendre und Towyn mit Lok No.5



**Towyn Station** – Der Bahnhof Tywyn (walisisch) gehört zur Stadt Tywyn in Gwynedd, Wales. Die Station liegt an der Cambrian Coast Railway mit Reisezugverbindungen nach Barmouth, Harlech, Porthmadog, Pwllheli, Aberdovey, Machynlleth und Shrewsbury.

### **73083 – Pendragon BR Standard Class 5MT 4-6-0**

Baujahr ..... 31/07/1955  
Hersteller ..... Derby Works (MR/LMS/British Railways)  
Heimatbetriebswerk ..... 73A Stewarts Lane  
Letzte Beheimatung ..... 82F Weymouth  
Von der Ausbesserung zurückgestellt .. 30/09/1966  
Verschrottet ..... 28/02/1967 Cashmores, Newport.



Beim Besuch von **Towyn** oder walisisch Tywyn erwischte der Photograph eine moderne kleine Tenderlok der British Railways:

### **82003 BR Standard Class 3MT 2-6-2T BR3/2**

Baujahr ..... 02/05/1952  
Hersteller ..... Swindon Works (GWR/British Railways)  
Letzte Beheimatung ..... 10C Patricroft  
Von der Ausbesserung zurückgestellt .. 10/12/1966  
Verschrottet..... 30/04/1967 Cashmores, Newport.



Um eine Laufachse größer ist eine weitere Standard-Type der British Railways, ebenfalls in **Towyn** aufgenommen:

### **80105 BR Standard Class 4MT 2-6-4T BR4/3**

Baujahr ..... 19/04/1955  
Hersteller ..... Brighton Works (SR/British Railways)  
Heimatbetriebswerk ..... 33A Plaistow  
Letzte Beheimatung ..... 89C Machynlleth  
Von der Ausbesserung zurückgestellt .. 24/07/1965 [museal erhalten]



Towyn BR



Towyn Mid Street – beschauliches Leben in der Stadt Tywyn.



Campingplatz vom Zug aus gesehen



### **75020 – BR Standard Class 4MT 4-6-0 BR4/1**

Baujahr ..... 30/11/1953  
 Hersteller ..... Swindon Works (GWR/British Railways)  
 Heimatbetriebswerk ..... 89A Oswestry  
 Letzte Beheimatung ..... 11A Carnforth  
 Von der Ausbesserung zurückgestellt .. 31/08/1968  
 Verschrottet ..... 30/11/1968 Campbells, Airdrie.



Der Heizer von 75026 hält die Signalschlüssel (token) übergabebereit in der Hand, das Einfahrsignal bietet Freie Fahrt für die Lz. Der Signalwärter am Stellwerk wird die Schlüssel austauschen gegen die für den nächsten Streckenabschnitt notwendigen Signalschlüssel. Mit dem "token system" auf eingleisigen Strecken will man die Kollisionsgefahr vermeiden. Rechts ist der Name „Mona Cafe“ zu erkennen, ein solches fand sich in **Barmouth** unweit der Bahnstation, somit dürfte das Rätsel des Aufnahmeortes gelöst sein.

### **75026 – BR Standard Class 4MT 4-6-0 BR4/1**

Baujahr ..... 31/05/1954  
 Hersteller ..... Swindon Works (GWR/British Railways)  
 Heimatbetriebswerk ..... 83D Plymouth Laira  
 Letzte Beheimatung ..... 11D Tebay  
 Von der Ausbesserung zurückgestellt .. 31/12/1967  
 Verschrottet ..... 31/07/1968 Arnott Young, Carmyle.



82034 befördert einen Gemischtwarenladen an Güterzug durch einen Unterwegsbahnhof. Leider ist kein Stationsschild zu erkennen.

### **82034 – BR Standard Class 3MT 2-6-2T BR3/2**

Baujahr ..... 28/01/1955  
Hersteller ..... Swindon Works (GWR/British Railways)  
Heimatbetriebswerk..... 83A Newton Abbot  
Letzte Beheimatung ..... 10C Patricroft  
Von der Ausbesserung zurückgestellt .. 10/12/1966  
Verschrottet..... 30/06/1967 Cashmores, Newport.



Ein Stationsschild befindet sich zwar an der Laterne zwischen den beiden Dampflok, aber die unscharfe Aufnahme verhindert eine Identifizierung. Unweit vom Bahnhof liegt ein großes Kino. Es könnte **Barmouth** sein.

### **75004 – BR Standard Class 4MT 4-6-0 BR4/1**

Baujahr ..... 31/08/1951  
 Hersteller ..... Swindon Works (GWR/British Railways)  
 Heimatbetriebswerk ..... 82A Bristol Bath Road  
 Letzte Beheimatung ..... 84G Shrewsbury  
 Von der Ausbesserung zurückgestellt .. 31/03/1967  
 Verschrottet ..... 31/08/1967 Cashmores, Newport.

### **46521 – LMS Ivatt Class 2-6-0 2F-B**

Konstrukteur ..... Ivatt  
 Baujahr ..... 28/02/1953  
 Hersteller ..... Swindon Works (GWR/British Railways)  
 Heimatbetriebswerk ..... 89A Oswestry  
 Letzte Beheimatung ..... 89C Machynlleth  
 Von der Ausbesserung zurückgestellt .. 31/10/1966 [museal erhalten Severn Valley Railway].



Aus dem fahrenden Zug nahm in einer Kurve der Lokomotivfreund die Tenderlok 82014 auf.

### **82014 – BR Standard Class 3MT 2-6-2T BR3/2**

Baujahr ..... 01/08/1952  
Hersteller ..... Swindon Works (GWR/British Railways)  
Heimatbetriebswerk ..... 71A Eastleigh  
Letzte Beheimatung ..... 70A Nine Elms  
Von der Ausbesserung zurückgestellt .. 31/05/1964  
Verschrottet ..... 30/11/1964 Cohens, Kettering.



Nicht nur eine Fahrkarte zweiter Klasse von Sheffield Park nach Horsted Keynes, sondern auch eine Postkarte ihrer Lok 323 "Bluebell" fanden Eingang ins Album. Die **Bluebell Railway** ist eine Museumsbahn in der englischen Grafschaft West Sussex. Sie wurde am 17. Mai 1960 als erste dampfbetriebene Museumsbahn Englands in Normalspur eröffnet. Heute verfügt sie über die zweitgrößte Fahrzeugsammlung Großbritanniens nach dem Nationalen Eisenbahnmuseum. Ihre Strecke führt von East Grinstead nach Süden über Kingscote und Horsted Keynes nach Sheffield Park (nördlicher Teil der 1882 eröffneten Bahnstrecke East Grinstead–Lewes). Der Name stammt von den blauen Glockenblumen (englisch: Bluebells), die entlang der Strecke blühen.

### **Bluebell SE&CR 323 – P Class 0-6-0**

No.323 wurde 1910 bei den Ashford Works der South Eastern and Chatham Railway gebaut für den leichten Reisezugverkehr. Diese kleinen Maschinen wurden bald Opfer ihres eigenen Erfolgs und mußten durch größere Loks ersetzt werden. Sie verbrachten ihre letzten Jahre in den Docks und Rangierbahnhöfen der Southern Railway bzw. BR(Southern Region). Die Bluebell Railway kaufte ihre erste Lok, Terrier No.55 "Stepney", im Mai 1960, benötigte aber bald eine zweite Maschine für die

Zugförderung. Da die British Railways keinen zweiten Terrier anbieten konnten, wurde etwas zögerlich No.31323 genommen. Mit ihrer ursprünglichen Nummer 323 und dem Namen "Bluebell" nahm die Lok bei der Streckeneröffnung 1960 ihren Dienst auf und bewies, daß alle Zweifel bezüglich der P-Baureihe unbegründet waren. Als man eine dritte Lok benötigte, wurde 1961 sogar eine weitere Maschine der P-Baureihe angekauft, No.27.



Wann immer sich eine Dampflok blicken ließ, nahm der Photograph sie auch aus dem fahrenden Zug auf. In diesem Betriebswerk werden zahlreiche Dampfloks behandelt. Der schweren Güterzugmaschine **92224** waren gerade einmal exakt zehn Jahre im Dienst der British Railways vergönnt.

### **92224 – BR Standard Class 9F 2-10-0**

Konstrukteur..... Riddles R  
 Baujahr ..... 30/06/1958  
 Hersteller ..... Crewe Works (LNER/LMS/British Railways)  
 Heimatbetriebswerk 30.06.1958..... 84C Banbury  
 Letzte Beheimatung ..... 8B Warrington Dallam  
 Von der Ausbesserung zurückgestellt .. 30/09/1967  
 Verschrottet..... 30/06/1968 J. McWilliams, Shettleston.

Im Dienst lediglich 9 Jahre, 2 Monate, 1 Tag.

Stationiert war 92224 in folgenden Depots:

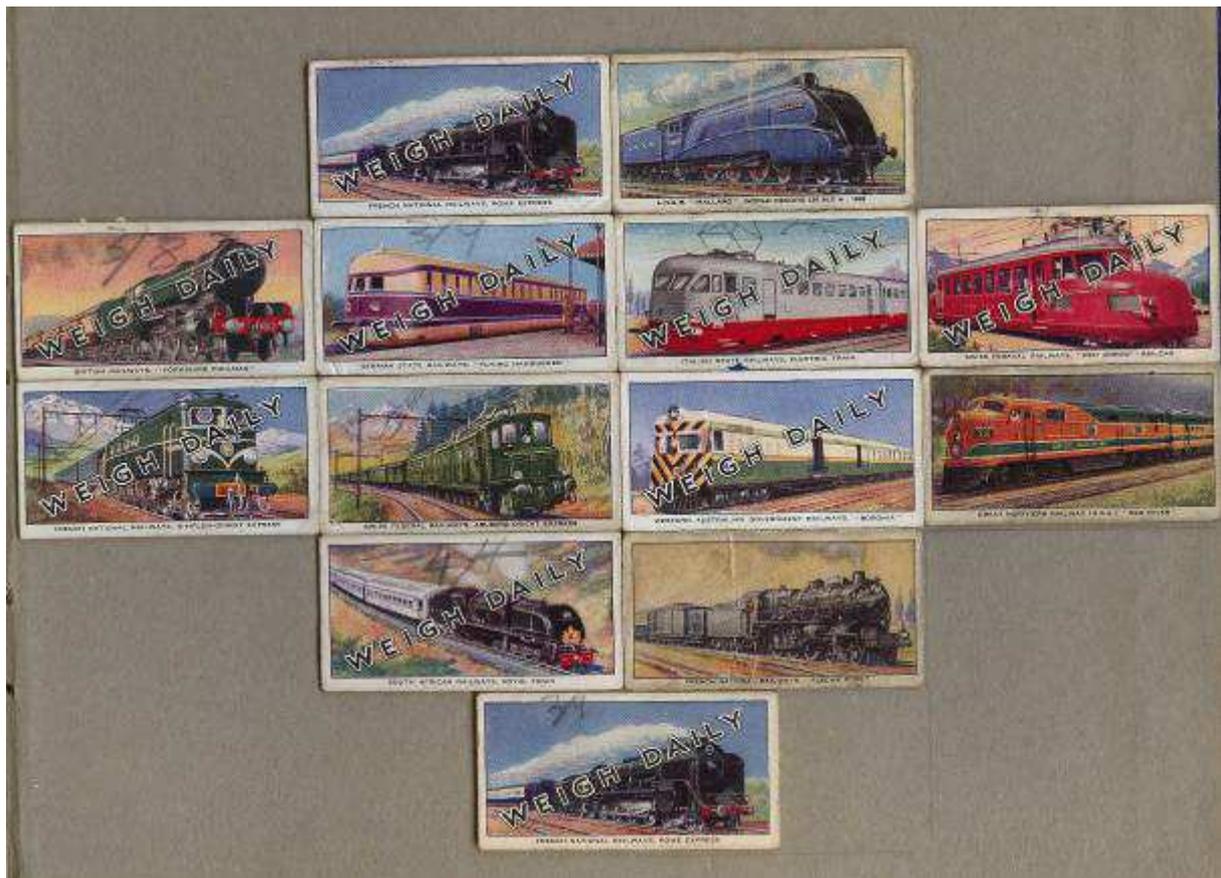
Code	Name	Ab
84C	Banbury (New)	30/06/1958
83D	Laira	11/07/1959
81C	Southall	16/07/1960
81F	Oxford	03/11/1962
82F	Bath Green Park (S&D)	31/08/1963
82E	Bristol Barrow Road	28/09/1963
88A	Cardiff East Dock	02/11/1963
2D	Banbury	07/11/1964
8B	Warrington Dallam	13/08/1966 bis zur Z-Stellung.



Weitere Aufnahmen aus dem fahrenden Zug: Lokschuppen mit 0-6-0-Innentriebwerk-Lok und weiteren Tender- und Schlepptenderloks



Kopf an Kopf 2-8-0 (GWR) und 2-6-2T



Auf dem hinteren Albumdeckel finden sich **Zigarettenbilder** und im gleichen Format **Wiegekarten** vom Bahnhof mit Lok-Motiven: „Weigh Daily“ = „Prüfe täglich dein Gewicht!“

Das alte Snapshot-Album ermöglicht mit seinen laienhaften Schnappschüssen eine Zeitreise in die Bahnwelt Englands und Wales in den 1950er Jahren.

©P. Dr. Daniel Hörnemann