

Tabelle X.

Ankommendes Vieh		Ankommende Abgehende Fahrzeuge		Gesamt-Einnahme				Verausgabt wurde			Anzahl der Stations-Beamten										Zahl der Züge		Ankommende Abgehende				Reserve																										
Abgehendes																																																					
Pferde, Ponny's	Füllen	Maultiere, Esel	Stiere, Ochsen	Kühe	Kälber	Schweine, Ferkel	Schaafe, Lämmer	Ziegen	Gänse, Puter	Hunde	Equipagen	Eisenbahn-Fahrz.	Fahrzeuge	aus dem Personen-Verkehr	aus dem Güter-Verkehr	Extraordinair	in Summa	an Gehalt und Nebenbezügen	an Lohn	in Summa	in Procenten der Einnahme	Bahnhofs-Vorsteher	Bahnhofs-Aufseher	Stations-Assistenten	Bahnhofs-Einnnehmer	Gepäck-Expediten	Güter-Expedit. u. Assistenten	Boden- und Wiegemeister	Telegraphisten	Portiers und Perrondienner	Weichensteller	Nachtwächter	unbesoldete Gepäckträger	besoldete	Angabe der durchschn. tägl. beschäft. Güterbodenarbeiter, Bahnhofsarbeiter.	Tag-Züge	Nacht-Züge	Locomotiven in Summa	durchschnittlich	Personen-Wagenachsen in Summa	durchschnittlich	Güter-Wagenachsen in Summa	durchschnittlich	im Feuer stehende Locomotiven	Locomotiven in kalter Reserve	Personenwagen	Gepäck- und Güterwagen						
Stückzahl										Stück		Mark				Mark																																					
44	15	—	54	658	1409	850	542	—	—	162	—	1	37277	269350	2819	309446	10957	5809	16766	5,4	1	1	2	—	—	2	1	—	4	1	—	1	9	1118	1	1224	3,3	11439	32	27161	70	1	410	1									
19	4	—	—	32	1	—	—	—	—	291	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1225	3,3	11431	32	26881	70	—	—	—	—										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109	—	—	3265	5	—	3270	107	—	107	3,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
18	—	—	1	—	—	4	—	—	—	81	—	—	17739	27753	1246	46738	6028	1488	7516	16,1	1	—	—	—	—	1	1	—	3	1	—	3	52	77	—	256	—	7792	21	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	13	30	11	117	—	—	—	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	—	224	—	7884	21	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	6622	9	22	6653	99	—	99	1,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
—	—	—	—	8	—	3	—	—	—	64	—	1	7329	12364	477	20170	1826	47	1873	9,3	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	12	20	—	68	—	2494	7	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	19	150	37	69	30	—	—	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	20	—	50	—	2617	7	—	—	—	—	—	—									
10	—	—	—	13	—	—	—	—	—	72	—	—	15375	21929	1168	38472	3813	52	3865	10,0	1	—	—	—	—	—	1	—	2	1	—	—	27	—	2	—	4651	18	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	18	126	110	358	306	—	64	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	27	—	2	—	4690	18	—	—	—	—	—	—									
2	3	—	20	897	296	557	139	—	—	149	—	2	36581	80316	1018	117915	8025	1634	9659	8,2	1	2	—	—	—	1	—	4	1	1	—	4	379	900	2,3	1551	4	46679	128	—	—	—	—	—	—								
10	—	—	—	110	—	31	—	—	—	133	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	899	3,3	1547	4	46983	128	1	—	—	—	—	—	—									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	3364	3	—	3367	100	—	100	3,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113	—	8	26410	49298	2226	77934	7754	2304	10058	12,9	1	3	—	—	—	1	—	3	1	—	1	5	106	107	—	8	—	8813	23	—	—	—	—	—	—	—							
70	16	—	1	283	323	257	69	—	—	232	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107	107	—	10	—	8896	23	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	—	—	3216	11	—	3227	100	—	100	3,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87	—	—	6659	5119	334	12112	1628	2	1630	13,5	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1271	3	—	—	—	—	—	—	—	—						
1	2	—	—	37	1	194	10	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1251	3	—	—	—	—	—	—	—								
—	4	—	—	109	—	9	—	—	—	54	—	1	16840	41164	1724	59728	5724	1307	7031	11,8	1	2	—	—	—	1	—	2	1	—	3	16	—	4	—	6124	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	24	754	1289	411	392	—	—	61	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	4	—	6191	17	—	—	—	—	—	—	—	—							
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	3416	13	—	3429	100	—	100	2,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
5	—	—	—	27	—	—	—	—	—	37	—	5	8286	32254	14	40554	1464	1415	2879	7,1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3	1464	1	1490	4	12512	34	27004	74	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	277	9	172	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1490	4	12512	34	27296	74	—	—	—	—	—	—	—	—							
3	22	—	75	1854	1781	1609	707	—	—	1150	—	18	192379	539588	11048	743015	47725	14058	61783	8,3	6	3	10	—	—	1	6	3	—	19	6	1	2	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	410	1			
3	22	—	75	1854	1781	1609	707	—	—	1150	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

excl. M. 1643 Postgut.

Zusammenstellung

des

Gesamt-Personen-Verkehrs

auf der

Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn

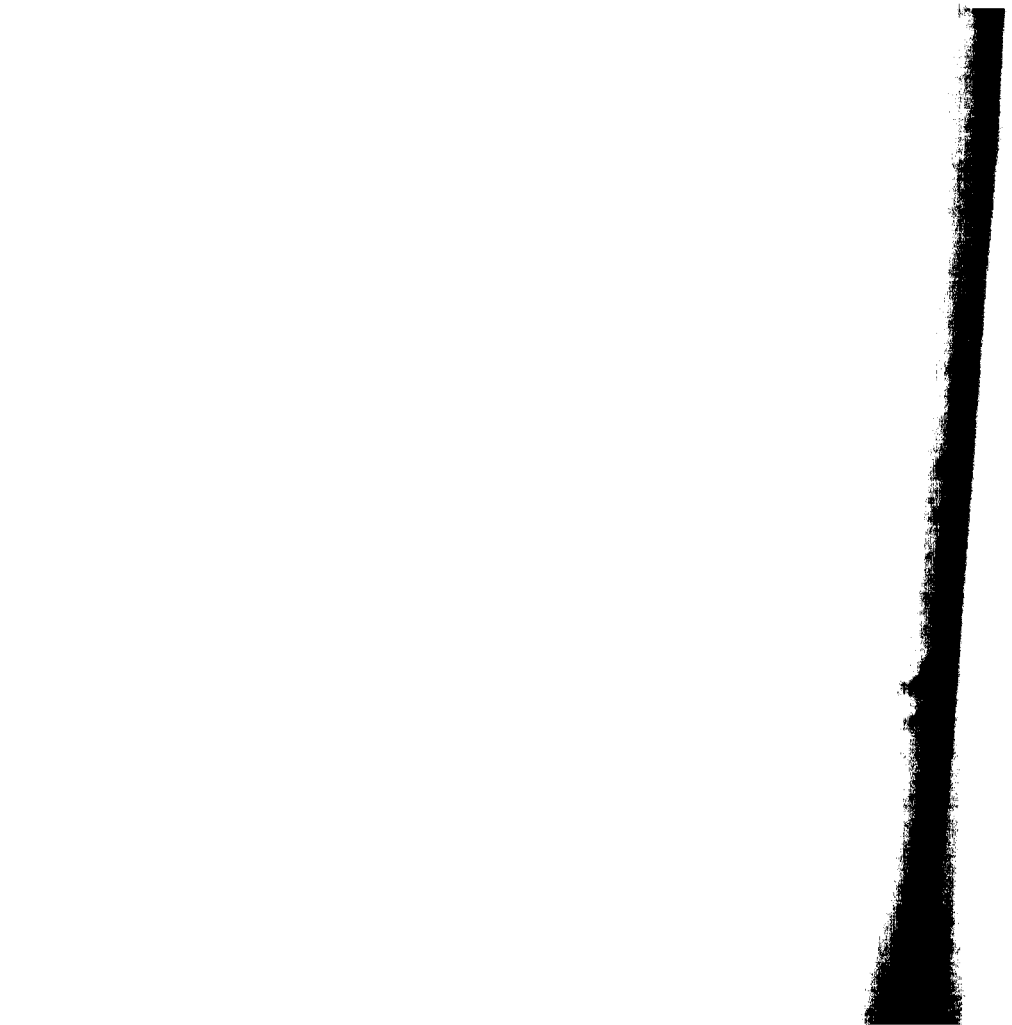
mit

Angabe der Haupt- und Neben-Erträge.



Ertrag der Personen-Beförderung																	Neben-Erträge												Bemerkungen																		
gegen tarifmässiges Personen-Fahrtgeld in anderen Personenzügen								gegenmässiges Personen-Fahrtgeld auf Retour- und Rundreise-Billets sowie in Extrazügen etc.						Militair auf		in Summa der Col. 14-24.		Ausserdem sind vereinigt für Abonnements-Billets		Sonsige Einnahme aus der Personen-Beförderung geschlossener Extrazüge etc.		Gesamnte Einnahme für Personen-Beförderung		Gepäck			Equipagen			Pferde (Luxus)		Sonsige Nebenenträge im Personen-Verkehr		Summa der Nebenenträge		Total-Einnahme aus dem Personen-Verkehr											
Klasse				Klasse				Billets	Requisitions-scheine	in Summa	Ausserdem sind vereinigt für Abonnements-Billets	Sonsige Einnahme aus der Personen-Beförderung geschlossener Extrazüge etc.	Gesamnte Einnahme für Personen-Beförderung	Gewicht		Ertrag	Anzahl	Ertrag	Anzahl	Ertrag	Anzahl	Ertrag	Sonsige Nebenenträge im Personen-Verkehr	Summa der Nebenenträge		Total-Einnahme aus dem Personen-Verkehr																					
1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.							volles	Uebergewicht									Tonnen	kg	kg	kg	kg		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg					
72	—	1001	90	2443	10	5939	40	35	90	722	30	2247	60	68	50	—	50	12581	20	—	—	—	—	12681	20	32,1	17,1	203	60	—	—	—	—	19	—	222	60	12803	80								
53	40	786	10	2505	70	5907	10	12	40	708	80	2180	90	44	90	3	90	12003	20	—	—	—	—	12003	20	26,6	15,8	184	53	—	—	—	—	8	—	192	53	12195	73								
42	30	1065	70	2595	30	7239	70	30	10	832	40	3041	20	39	30	1	—	15210	20	—	—	—	—	15210	20	33,8	19,8	225	54	—	—	—	—	11	—	236	54	15446	74								
107	90	1351	80	3752	80	7225	30	28	80	933	90	2874	70	169	30	5	10	16479	60	—	—	—	—	16479	60	40,0	20,4	237	81	—	—	—	—	9	—	214	95	15986	65								
152	80	1269	10	3059	90	7114	70	63	—	922	40	3061	50	132	40	4	90	15771	70	—	—	—	—	15771	70	33,6	19,3	205	95	—	—	—	—	31	—	271	36	20566	76								
192	40	1546	30	3514	70	5905	10	51	20	1307	40	3759	—	171	50	2	70	19750	30	—	—	—	—	19750	30	40,3	23,9	240	36	—	—	—	—	7	—	284	79	17485	84								
107	—	1172	—	3467	30	7271	90	42	—	1024	80	3413	50	80	80	—	50	16519	80	—	—	—	—	16519	80	41,9	23,1	277	79	—	—	—	—	12	—	243	31	17330	61								
154	40	1436	—	3526	90	7192	80	72	30	977	10	3405	80	70	10	1	90	17137	30	—	—	—	—	17137	30	43,4	18,8	231	31	—	—	—	—	9	—	213	43	19990	03								
166	60	1697	70	4372	40	8345	20	65	20	1032	90	3585	50	284	20	6	30	19776	60	—	—	—	—	19776	60	43,2	21,8	204	43	—	—	—	—	11	—	265	56	17298	16								
122	40	1137	30	3942	20	7273	70	14	60	1045	80	3394	40	95	40	6	80	17032	60	—	—	—	—	17032	60	42,2	21,8	254	56	—	—	—	—	18	—	218	64	13699	94								
135	80	891	—	2433	90	6345	60	29	90	713	90	2619	20	97	10	15	60	13481	30	—	—	—	—	13481	30	31,6	18,0	200	64	—	—	—	—	15	—	115	82	12796	82								
54	50	971	10	2345	30	6132	—	23	80	879	70	2117	50	154	—	2	—	12681	—	—	—	—	—	12681	—	17,8	8,8	100	82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
361	50	14326	—	35523	80	55164	10	463	30	11121	40	35700	80	1407	50	51	20	188424	80	—	—	1226	35	189651	15	426,5	228,6	2567	34	—	—	—	—	161	—	2728	34	192379	49								
58	10	10514	80	33865	50	55164	10	463	30	11121	40	35700	80	1407	50	51	20	179281	90	—	—	1226	35	180508	25	347,6	203,2	2262	55	—	—	—	—	161	—	2423	55	182931	80								
30	60	3326	70	4671	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8328	70	—	—	—	—	8328	70	76,1	24,4	277	40	—	—	—	—	—	—	277	40	8606	10								
2	80	484	50	256	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	814	20	—	—	—	—	814	20	2,8	1,0	27	39	—	—	—	—	—	—	27	39	841	59								
1	06	1	46	—	33	—	37	1	17	—	88	—	52	—	29	—	48	—	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	08	—	06	—	01	—	02	—	12	—	09	—	06	—	01	—	01	—	04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
%		7,6%		20,6%		45,1%		0,3%		5,9%		19,0%		0,7%		0,1%		100%																													

Es sind ferner zurückgelegt von:
 426,5 Tonnen Passagier-Gepäck (volles Gewicht) zusammen 11328,0 Tonnenkilometer
 worunter 228,6 „ „ „ Uebergewicht mit „ 5657,6 „ „



Nachweisung

der

von eigenen Wagen im Jahre 1879 auf fremden Bahnen
zurückgelegten Achskilometer.

Tabelle XII a.

1	2	3
Laufende Nummer.	Namen der Bahn.	Achs-Kilometer.
1	Altona-Kieler Eisenbahn	17682
2	Badische Staats-Eisenbahnen	7840
3	Bayerische Staats-Bahnen	10116
4	Belgische Staatsbahn	14624
5	Belgische Nordbahn	1214
6	Bergisch-Märkische Eisenbahn	202342
7	Berlin-Anhaltische Eisenbahn	11168
8	Berlin-Hamburger Eisenbahn	10370
9	Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn	45624
10	Berlin-Stettiner Eisenbahn	2436
11	Braunschweigische Eisenbahn	96044
12	Elsass-Lothringische Reichs-Eisenbahn	548
13	Frankfurt-Bebraer Eisenbahn	38420
14	Grand Central Belge-Eisenbahn	664
15	Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn	2052
16	Halle-Soran-Gubener Eisenbahn	696
17	Hannoversche Staatsbahn	987788
18	Hessische Ludwigs-Eisenbahn	3820
19	Holländische Eisenbahn	637992
20	Homburger Eisenbahn	818
21	Köln-Mindener Eisenbahn	4575100
22	Lübeck-Büchener Eisenbahn	11952
23	Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn	565336
24	Main-Weser Eisenbahn	51770
25	Main-Neckar Bahn	9628
26	Mecklenburgische Friedrich-Franz Eisenbahn	1690
27	Münster-Enscheder Eisenbahn	8948
28	Nassauische Staats-Eisenbahn	4148
29	Niederländische Staats-Eisenbahn	795353
30	Niederländische Rhein-Eisenbahn	2704
31	Niederländische Central-Eisenbahn	37276
32	Niederschlesisch-Märkische Eisenbahn	4412
33	Nordbrabant-Deutsche Eisenbahn	1032
34	Nordhausen-Erfurter Eisenbahn	2804
35	Oberhessische Eisenbahn	16572
36	Oberschlesische Eisenbahn	316
37	Oldenburgische Staatsbahn	125296
38	Ostbahn, Preussische Staats-Eisenbahn	2664
39	Rheinische Eisenbahn	73207
40	Rhein-Nahe- und Saarbrücker Eisenbahn	3532
41	Sächsische Staats-Eisenbahnen	1756
42	Schweizerische Centralbahn	280
43	Thüringische Eisenbahn	11160
44	Werra-Eisenbahn	868
45	Westfälische Eisenbahn	401920
46	Württembergische Staatsbahn	5826
	Summa . . .	8807808

Tabelle XII b.

Nachweisung

der

von fremden Wagen im Jahre 1879 auf der Dortmund-Gronau-Enscheder Bahn zurückgelegten Achskilometer.

1	2	3	4	5	6
Laufende Nummer.	Namen der Bahn.	Achs-Kilometer.	Laufende Nummer.	Namen der Bahn.	Achs-Kilometer.
1	Badische Staatsbahn	1920		Transport	2000076
2	Belge Etat-Bahn	848	28	Magdeburg-Halberstädter Bahn	603
3	Bergisch-Märkische Bahn	177394	29	Magdeburg-Leipziger Bahn	53
4	Berlin-Anhalter Bahn	264	30	Main-Weser Bahn	110
5	Berlin-Potsdamer Bahn	1208	31	Märkisch-Posener Bahn	132
6	Berlin-Stettiner Bahn	124	32	Nassauische Bahn	13
7	Bayerische Staatsbahn	500	33	Niederländische Rhein-Bahn	110
8	Belgische Nordbahn	480	34	„ Staatsbahn	457
9	Braunschweigische Bahn	786	35	„ Central-Bahn	
10	Berlin-Görlitzer Bahn	64	36	Nordhausen-Erfurter Bahn	12
11	Breslau-Schweidnitz-Freiburger Bahn	184	37	Niederschlesisch-Märkische Bahn	12
12	Cottbus-Grossenhainer Bahn	64	38	Oesterreichische Staatsbahn	12
13	Dniester Bahn	128	39	Oldenburger Bahn	25
14	Elsass-Lothringische Bahn	7028	40	Oberschlesische Bahn	12
15	Erzherzog Albrecht-Bahn	192	41	Ostbahn, Preussische Staatsbahn	53
16	Frankfurt-Bebraer Bahn	810	42	Rheinische Bahn	12
17	Galizische Carl-Ludwigs-Bahn	64	43	Rhein-Nahe-Bahn	12
18	Hannover-Bremer Bahn	24	44	Saarbrücker Bahn	12
19	„ -Altenbekener Bahn	376	45	Saal-Unstrut-Bahn	12
20	Homburger Bahn	288	46	Sächsische Staatsbahn	12
21	Hannoversche Staatsbahn	17724	47	Stargard-Posener Bahn	12
22	Hessische Ludwigs-Bahn	1048	48	Thüringische Bahn	12
23	Holländische Bahn	2548	49	I. Ungar. Galiz. Bahn	12
24	Köln-Mindener Bahn	1782910	50	Ungarische Staatsbahn	12
25	Kaiser Ferdinand-Nordbahn	680	51	„ Nordostbahn	12
26	Lübeck-Büchener Bahn	1256	52	Württembergische Bahn	12
27	Münster-Enscheder Bahn	1164	53	Westfälische Bahn	12
	Latus	2000076		Summa	2000076

Leistungen
der
Personen-Wagen
und
deren **Unterhaltungskosten.**

Tabelle XIII.

1	2				7	8			9		14	15	19				23				32				37					
	Achs-Kilometer sind durchlaufen					Es ist gefördert ein Kilometer weit	Bruttolast		der Personenwagen nebst Zubehör Werkstättenbetrieb				Schmieren				Putzen													
	auf eigener Bahn		auf fremden Bahnen				an Personengewicht die Person zu 75 Kilogramm gerechnet	an Wagen-Eigen-Gewicht	Betrag	pro Achse			Material		pro Achs-Kilometer		Material		Kosten		pro Achs-Kilometer									
Anzahl der Achsen der Personenwagen im Jahresdurchschnitt	Angabe ob beladen oder leer	in gewöhnlichen Zügen	in Compas- und Schnellzügen	in Summa von eigenen Wagen	Jede Achse hat durchschnittlich durchlaufen	Gesamt	für jeden Kilometer	in Prozenten	pro Achskilometer der eigenen Wagen	in Prozenten der Beschaffungskosten	Volcanöl	Rüböl	Schmieröl	in Summa Schmiere	Kosten des Materials und Arbeitslohns zusammen	Schmiere	Kosten	Putzbaumwolle	Öl und grüne Seife	Tagelohn	Material und Tagelohn zusammen	Putzlappen	Öl und grüne Seife	Kosten						
2	3	4	5	6	Kilometr.	Personenkilometer	Tonnen	%	2	%	Kilogramm	Kilogramm	Kilogramm	Kilogramm	2	Gramm	2	Kilogramm	2	2	2	Gramm	2	2						
40	beladen	1516180	—	3084	1519264	4380	37981	120518	7167824	7883312	82206	5,11	19,7	2884	72,1	0,19	2,25	—	—	1770	1770	1202	1,16	0,08	378,039,50	396	631	0,25	0,026	0,04

Die Einnahme aus dem Personenverkehr ist im Vergleich mit dem Jahre 1913 um 100% zuge und Ertragssteigerung

Bemerkungen.