Wagen-Bestand.

Süterwagen, befee Hochbord 452 — 275.1 560.2 253.42 560.0 1000 1000 550.0 1900 1900 1900 1900 1900 1900 1900 1	Nachwe	isung der	r am S	Schlus	se des	Jahres	1879 v	orhand	lenen P	Person	and An	zahl de	r Sitz	ınlätza iz	n dona	vollham	··· - 1. / 2		_			Tabelle
Benoming Arrival Arr	1	2 3	4 3	1 6	î . u	() 1 ()	11 12	13	14	8 7	1 18	19	I	pracze II	uens	ernen	nebst o	len B	eschaff	iungsko	sten.	
Wagen	Dononnuna				Anzahl d	er Plätze		Eige Ach	ingewicht sen und F	inel. Råder	Kosten d	er Neube-	' 					20				
Wagen Laborate L	•	1		eines Wa	gens	in G	Sec ? El	l .			und	Räder										
Vagen I. Klasse 1		4 6	S I	. 11.	II. IV.	1. 11.		ja⊊et V. S	pro	Gensen	durch- hnittlich pro	im Ganzen					Bemer	kung	en.		•	
September Sept	wayen.	rädrig	6,	Klass	ŧ,	Kla	e <\$1	1	-	Tonnan.	Wagen ** ###################################	1	.									
1. K. 1. K	Vanne F Vlore	1								-			1				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					
111 Naisse 8	I. u. II.	6 —	_ 1	2 16	provided Section 1	72 1116		5475	10050	65,7		53200					•					
11 Klass 8						Andrews Section		} · · · · · ·	,A	_	:	·										
Nachweisung der am Schlusse des Jahres 1879 1980 1974 1980 1974 1980 1974 1980 1974 1980 1974 1975 197					50 — 60	planted of the second of the s	2		9800 8920	78, 4 53, 5	4750											
2 1			- 1	2 16	50 ; 60	72 (11)	報籍 翻畫:	4945	9890	197,		128400									·	
2 1			Nachr	ซก า่ะบาก (dor (ım Sehl	neen d	oe Iah	ros 187	79 vo	tepäck-	und Gi	iterwa	igen neb	st der	en Ros	ahaffun	ooltoo.	40			
Azizata Aziz					, ucr e		<u> </u>	ு சய		97				901 100	SU UCI	оп рег			ten.		The second secon	
Sementing der Wagen der Wagen der Wagen der Wagen der Wagen der Schafter der Scheinstellich der Schafter der Scheinstellich der Schafter der Schaft	1				Eig		nel,	Lad		teit	Kosten der	Neubesch	affung				·	. 16			 	-
Sepickwagen 1			•		Ael	sen und R							au61									
Sepisekwagen A	Benennung de	r Wagen.	4	6 8	dareks		i iti3				pro N	010	l anzen				Beme	rkung	gen.			
Gepäckwagen			räd	lrige '	Achse	Wegan			Magen	Levil .	Ko+ i	- !:	16.									
Summa totalis 508 25 3185 125 to 318,82 5000 1000 5000				1	Kilogr.	Hilegr.	Tions a	Kiloge.	Kilogr.		450 4	900 1	9600								·	
Signary Sign	Gepäckwagen			1		9904	39,61		10000	40,00 320,00	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	530 7	6960									
Summa totalis 508 25 2857 5914 318883 5000 2000 3200	» , offer	ne Hochbord	452 .		2751	5502	2486,90	50(4)	1(X)(X)	4530W	300 2	300 + 2	5400									
Common C	Güterwag., offene	Niederbord		_ _	2903	5806	67,34 58,06	SINN	10000	100,00	985 39					٠.						
Summa totalis 508 25 285 5964 318 83 560 58 66	Plateauwagen			_ 25	3135	12540	313,50	5(00)	50000	0000		- ; -	_	•					*			-
Summa totalis 508 25 2857 5964 3188,83 5000 100000 10000 100000 100000 10000 10000 100000 10000 100000 10000 10000 10000	∉ (Gepāckwager	n	4				39,61		10000	40, 00 320, 00	_ -		_							,		
Pierde mid Vielwagen 10		offene Hechbord .	452	Ī			223,42 2486,90		10000	4520,00		- -	_									
Plateauwagen			10 10	ı		6784	67,34		10000	100,00	<u> </u>	_										
Nachweisung der bei dem Wagenbestallt 2	Plateauwage	n		- 25	3135	12540	313,50	5000	20000			-	680								-	-
Nachweisung der bei dem Wagemoster 28 29 80 31 32 83 34 45 46 47 48 40 50 51 52 55 55 55 50 50 51 52 55 55 55 55 55 55	. Sur	nma totalis.	508	,	•	•		•			mien A(n 1878	bis 18	879 vorg	ekomr	nenen	Aenderi	ıngen.				
Personen - Wagen Personen - Wagen Rasse Tomen Radig Rasse Tomen Radige Rad				1	Vachwe	eisung d	er bei	dem \	Wagenb)estam	28 29 30	31 32 33 34	35							49	50 51 52	53 54 53
Solution Press Anzahl	1 :	2 3 1 5 6	7	8 9					20 21 22		и в од									· .	<u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>	- 1
4 6 8 1. II. III. IV. gewicht Preis 4 6 8 1. II. III. III. IV. gewicht Preis 4 6 8 1. II. III. IV. gewicht Preis 4 6 8 1. II. III. IV. gew				Perso:	nen-W	7 ag en				(i e p		t		bedec	kte				off	ene .	A CONTROL OF STREET, SALES	The common property of the second
4 6 8 1. II. III. IV. gewicht Preis 4 6 8 1. II. III. III. IV. gewicht Preis 4 6 8 1. II. III. IV. gewicht Preis 4 6 8 1. II. III. IV. gew			angesch	aft		Zu	rückgeste	Ilt		8DK ann	wicht wicht			chafft	zuri	ückgestell	t	ang	eschafft		zurückg	gestellt
4 6 8 1. II. III. IV. gewicht Preis 4 6 8 1. II. III. III. IV. gewicht Preis 4 6 8 1. II. III. IV. gewicht Preis 4 6 8 1. II. III. IV. gew	Jahr	Auzahl Zahl	der Sitzplä	itze		Anzahl .	Zahl	्राप्	Anzahil) adungs	dung:	.21	dungs	II Ditair	Anza	hl Hage	Anzahl	Ladun	gs- Eigen-	Praia	Anzahl	ren.
bis Ende 1878 20 — 72 96 400 360 197,6 128400 4 4 4 40,6 4 - 320 233,6 76960 - 472 25 5220 2925,8 883120 - - - 32 - 320 233,6 76960 - - - 472 - 25 5220 2925,8 883120 - - - 32 - - 32 - 320 233,6 76960 - - - 472 - 25 5220 2925,8 883120 - - - - 32 - - - 32 - - - - 472 - 25 5220 2925,8 883120 - - - - - - 472 - - - - - - - - -	4	. ;		Eigen	11 24 -		: 1		1.1 10 1	fahiskrif	2-8°	ng Julaa	: 1	ewicut	4 6 rädri	ge manner	원 4 6 M rädrige	H		. 11018	4 6 8 rädrige	Laden Eigen
bis Ende 1878 20 — 72 96 400 360 197,6 128400 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4				-11 8" 1110			1 1	E.ge.	rädrige	Ton non						Lonnen					Audingo	Tonnen M
in 1879 ————————————————————————————————————			1 1	Tome	n .16.	ranske	A.M W	Timus #	+	40.00		- - -					_	_		-		
	bis Ende 1878 2 in 1879 -	07296	400 3	60 197	6 12840	()			4		-	 32 	320 2	233,6 7696	0		- 472	25 522	0 2925,8	883120	- - -	
**************************************		72 96	400 3	60 197	6 12840	0-1-1-	- -	_ : _	4	444												

Nachweisung

der vorhandenen Achsen nach Material und Dimensionen.

```
Am Jahresschluss waren vorhanden:
             11 Locomotiven,
             11 Tender,
            - achträdrige
                                 Personen-
               sechsrädrige
                                  wagen.
            20 vierrädrige
            25 achträdrige
            - sechsrädrige
                                 Güterwagen.
           508 vierrädrige
  Von den sämmtlichen vorhandenen Wagen waren
            56 bedeckt,
           497 unbedeckt.
  Von den unter den Wagen und in Reserve befindlichen Achsen sind:
                     A. Nach dem Material:
               Stück von gewöhnlich geschmiedetem Eisen.
                         feinkörnig geschmiedetem Eisen.
                         gewalztem Eisen.
                     Patent-Bündelachsen.
                     von Puddelstahl.
                         ungehärtetem Gussstahl.
                         gehärtetem Gussstahl.
         1166
                        Bessemer Stahl.
                        unbekanntem Material.
             B. Nach der Stärke (in der Nabe):
              Stück bis
                          95 Millimeter (incl.) Stärke.
                     von
                         95 bis 100 (incl.) mm Stärke.
                        100
                                 105
                        105
                                 110
                        110 »
                                115
                        115
                                120
                        120
                                125
                        125 »
                                130
        1166
                        130
                                135
                                140
                        135
                       140 %
                                145
                       145 »
                                150
                 über 150 mm Stärke.
An Reserve-Achsen waren 10 Stück vorhanden.
```

Anlage-Capital.

weisung
tiber die Verwerdes Anlage-Capitals.

1	2	;;	1		11			·	ķ it	13	12	15	16	17	T		,								
			Tit. I	Tet 11	F47 941	£18 £3c±	1.7 %	1 P 933	118. ≒ ΪΪ	йtЛи					18	19	20	21	22 2	2	25	26	27	28 29	711
	Lönge der Bahn	Davon doppelgeleisig	Genuloverbung und Autzung Entschölignug	Ed- md Bechnig-Arbeiten. Jutermeern et einedibeschel der- Jengen za den Wege-Lebergingen	Intrafficience dor Primes, seven In Landa Reserve of Observers Villered des Beservers	is continued in the second	White wife is regularly that the Market of the Both is a finite of the Both is	(2) 1 (1)	a Biggerenger		Besondere Vorrichtungen und tebüude zum Betriebe geneigter Resnem	Bannhöfe und Barcesterren neuss allem Zubehör an Gebäuden, Dreh- scheiben, Wasserkrahnen etc.	Ausserordentliche Anlagen (als Fluss- Anlagen, Durchführung durch Festungswerke etc.)	Betrichsmittel	Verwalbungskosten	Insgemein	Zinsen während der Bauzeit und 🛱	Summa des zur Anlage und Aus- rüstung der Bahn verwendeten Anlage-Capitals	an Staats-Einnahmen graph general gen	Staats- ist ver- det	Grun Bei de	deapi	ital	ans Betriebs-Einnahmen u. aus anderen ans Betriebs- Einnahmen dotirten Fonds an Subrentionen	
Auf die verschiedenen Titel kommen in pCt.	Mhair 197582	Killatr.	43 16550	3121915	710.3	, <u>s</u>	. 75 ↓. 75€ €. 113	/s - 5\$ 2 / €		.4	_	376901	26983	# 1700904	906888	М.	м. 1030834	М	.16. \ .16.	.16.	JF.		.# .#k !8,000000	Mr. Mr.	
des gesammten ver- wendeten Anlage-Ca- pitals (Col. 21)			23,25	16,70	H,HP	19,32	ing \$10 mg sangt 1	in the second se	4 × 4).		7,38	0,14	9,10	4,85	0,13	5,52	100,0							
Kosten pro Kilometer Bahnlänge	_		48957	81572	719	197%	F. P. E. S.	Erit de la companya d	€233.483 +975- 1 447			3925	278	17202	9172	254	10425	189029							

A. Allgemeine Verwaltung.

1	2											ĭ	, -	,		
	1 2	3	4	5	6	7	8		9		10	Ī	11	T	12	18
er.			Z	ahl		Geh	älter 1	u. Tage	gelder.					<u> </u>		1 20
Laufende Nummer	Bezeichnung der Beamten, Hülfs- arbeiter und Arbeiter	der Beamten	der Hülfsarbeiter, welche diätarisch als Beamte beschäftigt werden.	derArbeiter, welche in einem gewöhnlich v.Beamten wahr- genommenen Dienste stehen.	der sonst durchschnitt- lich fäglich beschäftigten Arbeiter	für Ein: omixem ti	jeden zelnen Ominim ni	in Gan	n	Dia Reise Ue nacht	äten, kosten ber- tungs- ihren	E	nstige mo- nente	Sun	nma alis	Bemerku
1	Direction.	 	1	1 2 80 80	14	16.	16.	.M.	্প	М.	<u>~</u> 5	<i>M</i> 6.	ঞ	.16	৵	
-	Mitglieder	3	Ì			0000	7500					1				(2400 % Mieth
2	Administrations- Bureau.					9000	7500	18570) —	1894	98	2400		2286	98	digung. 2070 M. Tan Col. 9,
	Vorsteher		_	<u></u>		2280 1500	-	2280 1337		38	72	72	50	2318 1410		
	Expedienten	2	_			1200 1440 1350	1200 1080			13	01	5 25 52	50 50	1051 2468 2037	51	5,00% Functio
	Bureaudiener	2	1	1		810	540	2058	79			90		2148	79	90 % Micthser gung,
	walter für Anfertigung der Personen-,Gepäck-u. Güterstatistik				_					_		60	-	60		zugl. Betriebssc
a a	Central-Betriebs- materialien-Ver- waltung.		•									546	-	546	:	wird durch Con beamte bewir!
į	Materialienverwalter Central-Werk- stattsmaterialien-	1	-	-		1260	-	1260	-	16	31		-	1276	31	
]	Verwaltung. Vacat Betriebs-Controle. Bahn-Controleur	_	-	_	_		-		-			_	-			Die Werkstatt rialien-Verwaltu mit der Betriebs rialien-Verwaltu bunden.
	Control-Secretair Calculatoren Calculatur.	$\frac{1}{3^{1}/2}$	<u>-</u>	.	_ 1	2400 1650 1350		2400 1525 4733		.102 644 82	20 80 26	<u>-</u> 144	_	3502 2169 4959	20 80 68	(144 % Funktions 1/2 wird als B Assistent bei der port - Verwaltun rechnet.
	Calculatoren Calculaturassistenten Hauptcasse.	1	_	_ -		.440 200	_	1440 1180	_	_	_	50	_	1490 1180	_	50 M Remunera
HU	tendanten assirer assen-Assistenten .	1 1 1	_ .	_ -	- 1	100 - 440 - 260 -	_	2550 - 1440 - 1260 -	- .	185	50 —	100 30		2835 1440 1290	50 —	100 M. Remuner
	Betriebs- Inspection.										.					triebs-Inspector den je zur Hä allgemeine u. portverwaltung schinenmeister
$\mid B \mid$	etriebs-Inspector . etriebs-Secretair . ureau-Assistent	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		- -	- 18	040 - 500 - 080 -		$ \begin{array}{r} 2040 \\ 250 \\ \hline 1034 \\ 5 \end{array} $	0 -		_	,	 40	2190 250 1046	90	rechnet. 150 M. Miethsen digung. 12,40 M. Miethse:
	Summa	25	2	1 -	- -	- -	- 5	0820 2	1 39	77	78 3				89	digung.

B. Bahn-Verwaltung.

1	2	3	-1	.;	6	7	8	ij		100		1	!	12		
Ī			Za	hl		Gehält	er und	l Tagege	dder							-
Laufende Nummer	Bezeichnung der Beamten, Hülfs- arbeiter und Arbeiter	der Beamten	n Hülfsarbeiter welche itarisch als Beamte be- schäftigt werden,	der Arbeiter, welche in einem gewöhnlich v.Beamten wahr genommenen Dienste stehen,	r sonst durchschnittlich täglich beschüftigten Arbeiter.	für je Einzel Suissen ui	ominion ni	im Ganze	en	Diate Reiseke Uebe nachtu gebüh	sten, er- ngs-	Sonst Em lume	0-	Sum total		
_			diäta	der gen gen	der t	.16	.A&.	Ale.	÷)	ele	ė,	.1%	ij	.#6.	ઞ	<u> </u>
1	Strecken-Personal Baumeister und Abtheilungs-Ingenieure Geometer Bahnmeister Bahnwärter	1 1 8 88	1			3000 3000 1536 810		2566 2604 12629 60554	67 16 75 65	185 61	50 	300 — 84 50	- with	8052 2604 12774 60604	16 77	800 A
2	Stations-Personal.															340
	Stations-Vorsteher I. u. H. Classe	6		·		1650	960	7720	30	50	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	937	04	8707	34	270 214 24 24 24 20 20 20
	Stations-Aufseher	3	_	. 		1080	810	2610	-	12	50	199	96	2822	46	78 H 72 A 110 3,45 58,80 115
3	Stations-Assistenten Weichensteller Wächter Rangirer Telegraphen-	5 19 6 3		1		960 828 600 648	540 648 540 600	7444 15294 3445 1896	55	45		108 108 1674	32 — 48	7598 15294 3553 3570	55 50	20 - 61 100 8,66 61 108 2
4	Personal. Telegraphen - Aufseher Telegraphisten Bahnarbeiter.	1 3 			_ _ 104	1080 900	720 	1080 2502 43227		180 —	1	and the state of t		1260 2502 48227		111,0 Drei
<u> </u>	Summa	144	8	7	104			163576	35	534	02	3461	80	167572	17	.,

C. Transport-Verwaltung.

_								•							J"			
1	2] 3] ,		5	6	7	8	1	9		1	10	-			·	
	r:	-		Zah	l .		Geh	älter	u. Tag	eg el	der	 	A11		11		12	
Laufende Nummer	Bezeichnung der Beamten, Hülfs- arbeiter und Arbeiter.	der Beamten	der Hülfsarbeiter, welche diätarisch als Beante ho-	schäftigt werden. derArbeiter, welche in einem	gewöhnlich v.Beamten wahr- genommeuen Dienste stehen. der sonst durchschnittlich	füglich beschüftigten Arbeiter.	für	jeden zelnen ui uiu u	G	im anzer		Reise Ue nach	äten, ekoste eber- tungs ühren.	- lun	nstig Imo- aente	. Su	m m alis,	a Bem
1						Ī		T	j		'	-40.	<u> </u>	1 .40	h .	3 1 .#.		
	Dienst. Güter-Expedienten Lademeister	. 1		- -	- -	_	1440 960		14 0. 52		 75	5	70	2.	1 -	- 146 527		
2	Fahrdienst. Locomotivführer Heizer Zugführer Oberschaffner,	5 2	1		- - 1 - - -	-	1350 960 1080	810	568	32	67 96	Section Sectio		7381 4500 1301) 34	3 14996 4 10183	5 13	3)
	Schaffner	3 3	-		_ -	-	810	750						654	69	2184	6:	
3	Werkstätten- Betrieb.	"		8	, -	-	990	120	679	5 6	18		-	2534	36	9330	04	528,85 A. kleidung,
	Maschinenmeister . Assistent als Zeich- ner etc		-		-	-	500		204 153			 2-1-4	94	150		2190 1782		ofe, Tabe. irlebs-Imp Miethsentse
4	Büreau-Assistent Materialien-Verwaltung auf der Strecke.	1/2			-		540		33					**		889		cfr. Tabelle triebs-tont lateren).
5	Vacat			_	-		_	_			-					perigh-miga		
6	a) Bahnhofs- Güterboden- Arbeiter.	-			_	-	_							-	-			
	Gepäckträger, Wagenschieber, Wasserpumper		_		27	9	90	360 1	4058	07	-		_			14058	07	
	b) Werkstätten- Arbeiter.	_	-	-		_	-	_			-		-		_	··		;
S	umma	27	2	10	27		-	- 4	8737	63	2	50	64 1	6546	31	65584	58	

T

D. Generelle Zusammenstellung

beschäftigten Beamten, Hilfsarbeiter und Arbeiter, sowie der an diese verausgabten Gehälter, Löhne etc.

1	3	3	4	5	6	1:	l s	9	111	11	11	, 13	21	£:	Z+;	17		777
			В	ahn-Ve		-	Program & Comm.					1,100	Tran	sport.	-Voru	altun	у.	- Ha
	Z	ahl			ehälter sonsti	; Tag ge Em	egelder olument	und te.		7.	ahl			tichil	k::. 1	agegeld Eugelum	er und	2015
der Beumten	der Hülfsurbeiter, welche digtarisch als Beante beschäftigt werden,	wellulleh von Bennten wahrgenom- menen Honste geben	der sonst durchschuittlich täglich beschäftigten Arbeiter	* der Beamten	der Hülkarbeiter, welche Adiatarisch als Beamte be- schäftigt werden.	der Arbeiter, wei & gewöhnlich von H	der sonst durchschnittlich Früglich beschäftigten Arbeiter,	K in Summa	der Beamten	der Küffarbeiter, weiche düttarieb ab Berlie es liftigt werden,	dor arthriver selvice in the sure government in the sure of the su	der soner der bednättlich töglich beschäftigten Arbeiten		Christophical series of the company	Gos webuiles worden in the state of the stat	für II-a	-	dor senst derdechnittlich
144	8	7	104	113793	5827	4724	43228	167572	27	2	10	27	38424	2008	3743	47165	4:312	140

	A	llgem	eine V	erwalt	ung.				Fi	ir alle	61 S' 40 Î	Vernal	tunus	(ZW
	Zahl		Gehä	lter, Ta	gegelde molume	r und s	onstige			Zahl	-687 \$	tickilter sonstige		
der Hülfsarbeiter, welche diätarisch als Beamte beschäf- tigt werden,	der Arbeiter, welche in einem gewöhnlich von Beamten wahr- genommenen Dienste stehen.	der sonst durchschnittlich täglich beschäftigten Arbeiter.	* der Beamten	der Hülkarbeiter, welche dittarisch als Beamte beschüttigt werden.	der Arbeiter, welche in einen Sewöhnlich von Beanten wahrgen nonnienen Dienste stehen.	der sonst durchschnittlich täglich beschäftigten Arbeiter.	im Ganzen	der Beamten	der Hülsarbeiten, welche digterisch als Beamte beschüf- tigt werden,	der Arbeiter, webelte in einem gewöhnlich von Bennten wahr- genommenen Dienste stehen,	der sonst direksbrittlich tiglich beschäftigten Arbeiten	überhamıt	auf dem Personen-	and dem Guter-
2	1		56707	1780	ores	.16	.16	<u> </u>	. 3	್ €6. ″ :	2	.#	.16	.14

Abschluss der Pensions- und Unterstützungska

er

Beamten der Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn.

Ende 1879.

1.	2.	3.		1.	5.	6.	7.	Angel Harry Street	7
Nr.	Bezeichnung	Betr	,	Bemerkungen	Nr.	Bezeichnung	Betr	ag	
1 2 3 4 5 6 7	A. Einnahmen. Bestand Ende 1878 Beiträge der Mitglieder: a. Eintrittsgeld u. Erhöhungs- Beiträge b. Laufende Beiträge Cordnungsstrafen Erlös aus dem Verkauf gefundener herrenloser Gegenstände Zuschuss der Eisenbahn- Gesellschaft Besondere Zuwendung Coupons, Zinsen , Cours- gewinn nach Abzug der Spesen Summa	725 5438	85 77 84 55 63	In Baar 3966,16 %. Coursworth der 28900 M. Effecten 28191,60 %.	1 2	B. Ausgaben. Unterstützungen	108 543 651 42081	34 000 42 21 63	
		Bereite (and) or department of the collection o				·			

Abschluss der Krankenkasse

der

Beamten, Diätare und Arbeiter der Dortmund-Gronau-Enscheder Eise. Ende 1879.

1	2	<u> </u>		4	111 -				
Nr.	Bezeichnung.	Betr	rag. ઝ	Bemerkungen.	5		Betr	ag,	Bem
123	A. Einnahmen. Uebertrag aus 1878 Beiträge der Mitglieder Coupons, Zinsen und Coursgewinn nach Abzug der Spesen Zuschuss der Eisenbahn-Gesellschaft Summa	5792 2526 185 841 9345	28 37 30 37 32	In Baar 1838,78 M. Courswerth der 4000 M. Effekten 3953,50 M.	1 2 3 4	B. Ausgaben. Honorar der Aerzte	2143 858 2 100 6242	00 04 25 00 03	In Ba. Coursw 6000 6003,50

Uebersicht

der

auf der Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn auf den im Betriebe befindli Strecken im Jahre 1879 vorgekommenen Unfälle.

		-,-	_	77														
1	2	<u> </u>	3		4		5	· · · · · ·	6		7		8		9		10	
					Za	hl de	er ve	run	glüc	kten	Per	son	e n.			 		#
			-		Bahı	ı b e d	iens	tete	е.	ii.				1		Zal	hl de	,
	Je			. ie .	sch en	le le	1 d _ H	#		11	ost-,	ĺ		į.		li .	schä-	•
Art der Unfälle.	Unfälle	, ا	je Te	ein Sh d	tari te l	wel(em	wah ener tehe	son	ıstige	11	euer-	Fr	emde	1 2	zu-	!!		
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Ū.		sen(mte, ssli	diä eam gt	ein.	te s	В	ahn-		ınd lizei-	Per	sonen	sar	nmen	T.	gten	
	der.		reisende -	Beamte, ein- schliesslich der Hülfsarbeiter	welche diätarisch als Beamte be- schäftigt werden	rbeit in	Beamten wahr- genommenen Dienste stehen	Arl	beiter	17	amte	Îi I:		!!		TI	iere	\mathbf{F}_{ϵ}
•	Zahl	1		et S			1				 	<u>l</u>						
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Z	getödtet	verletzt	getödtet	verletzt	getödtet	verletzi	getödtet	verletzt	getödte	erletzt	getödtet	verletzt	getödtet	verletzt	getödtet	rerletzt	er-
I. Entgleisungen.														0.5	<u> </u>	<u> </u>	<u>&</u>	
Entgleisungen fahrender Süge etc. mit Störung des								1		j.				1				
Betriebes	_	-	-	-					_		_		_					Ï
Entgleisungen beim Ran- iren ohne Betriebsstörung	2	_	_					ļ.						-		_	-	-
II. Zusammenstösse.						<u> </u>			-	-	-	-	-	# —	-	_	-	
vacat. Sonstige Betriebsereig-																		
se mit Betriebsstörung.					•							!				1		
vacat.							·										1	
Tödtungen und Ver-										-								
letzungen n Reisenden, Bahnbedien-										ľ.								
eten und fremden Per-								j .		i		i i						
debe, als bei Bahnunter-							į	; ;				! ! -	1					
altung in Werkstätten etc. Reisende: vacat.		.		i			ļ	i !										
Bahnbedienstete:																		
im eigentlichen Bahn- briebe											ļ						ł	
durch unvorsichtiges Be- steigen oder Verlassen				ļ		1					1							
der Fahrzeuge	-	-		_	_				_	_		_	_	_	_			
beim Wagenschieben und Rangiren	_							ļ			ï							
Medurch unzeitigen Aufent-					-		- :	_			-	-	-	-	-	-	-	_
halt auf den Geleisen . durch sonstige unvorsich-	-		$-\parallel$	-		-		-	-	-	-	-		_	-	_		
tige Handhabung des				İ			j		ļ		f: i.		#	1		ļ		,
Dienstes		-	-		-	-	-	-	_		-	_	-	-	_	_		
and and an and an	1	- -		-	-	-	-	-	1	-	-	_	-	-	1	-		
	3	_ -	#	_	_		- !	- 	1						1			
Ganzen Bahnbedienstete:		Ť		- i	i		Î	•		!	1	- i	1			_		<u>l</u>
getödtet verletzt		_ -		_	-			_	- 1		-	-	-	-	-			
TOLLGUAG	_ 1.	_ -						_	-	-	-		- 1			_		

Von den verletzten Bahnbediensteten sind wieder hergestellt zwischen 4 Wochen und 5 Monaten: 1. Von den am Leben gebliebenen Bahnbediensteten sind ganz dienstfähig 1, nur theilweise dienstfähig: 0.

Nachweisung

der

auf der Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn

während des Jahres 1879 beförderten gebührenfreien Staats-Depeschen und gebührenpflichtigen Privat-Depeschen.

and Somme on particulated of the Propession.	21	27		Bemerkungen.				Bahnlänge 96,08 Kilometer.
u rrival.	14	Binnahme-Antheil	der Bahnverwaltung incl. der an die Beamten gezahlten Tantième aber excl. der extra erhobenen und wieden	veransgabten Veransgabten Botenlöhne, Porto's etc.		durch- schnittlich für jede Depesche der Col u	8	48
1618c	13	me-A	hnverwaltun der an die gezahlten 1 excl. der e	verausgabten löhne, Porto's		pro Kilometer Bahnlänge	જ	80
romra i		nnah	ahnye der 1 geza 1 exc	verau Verau löhne		Kilo Bahr	*	ĬŮ.
10	13	百	ler B amter aber	30ten		im Ganzen	o₹ -	29
) CO.	-					Ga)	**	488
	11		Betrag der für Be- förderung von	Finyat- Depeschen überhaupt erhobenen Ge-	bühren		e5	86
			de de l'ind	Depe über über erbo	biil		35	670
7	10	ahl	rten n,		uder-	naupt		1036
	6	Gesammtzahl	der beförderten Depeschen,	Privat-	De-	peschen		1011
	8			gebüh- renfreie	Staats-	De- peschen		255
	7	Zahl der Depeschen, welche	von Linien der Reichstelegraphie oder von Linien benachbarter Bahnen zur	Weiter- beförderung übernommen sind		Privat- depeschen		66
	9	der De	von Lij Reichste oder vo benacl Bahne	We beföre übernom		gebühren- freie Staats- depeschen		œ
	10	nen	welche auf Linien der Reichstelegraphie oder auf Linien	benachbarter Bahnen übergeführt sind		Privat- depeschen		339
	4	ler aufgegebe Depeschen,	wel auf Lin Reichste oder au	benacl Bab übergefü	- Carlifford	semanen- freie Staats- depeschen		Ħ
	e .	Zahl der aufgegebenen Depeschen,	welche ausschliesslich auf den Linien der eioenen	rg		Privat- depeschen	٠	573
6	1			Ba beförde	թեհուհոս-			. 9
		Anzahl der Denogeben	Stationen, welche im Jahre 1879	Annahme von Staats- und Privat- Deneschen	ermächtiot	waren		6

Nachweisung

der

auf Grund des Haftpflichtgesetzes vom 7. Juni 1871 von der Verwaltung

Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn

gezahlten Entschädigungen

während des Rechnungsjahres 1879.

And the second s	1	.2	1 ,		1						
		<u>! </u>	<u> "</u>	4	5	6	1 7	8	9	10	
	welch		n Betriel	tschädigur os-Fonds e ahnen gez	vent. Re		. Fonds	wel	lche auf d hädigung	s Pension lie Hattpf in Anre amen.	lie.
	Einmali	ige Abfin	dungen,	Fortlaut	fende Za	ahlungen.		gemeine	lem all- en Staats- is-Fonds.	Aus Ei Pen oder Hi	sio:
	verung	eren liebene igungen	Ge- zahlter Betrag.	an d Hinterbl Entschäd gezahlt	ückten nen, ne oder eren iebene igungen	Ge- zahlter Betrag.	Ge- sammt- Betrag.	Zahl der Per- sonen.	Ge- zahlter Betrag.	Zahl der Per- sonen.	z. E
	getödtet.	verletzt.	"Ж.	getödtet.	verletzt.	. H.	.н.		М		!

Vacat.

Gesammt-Frequenz

nnd

sonstige Verhältnisse der einzelnen Stationen

der

Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn

nebst

deren Einnahmen und Ausgaben.

Note that the second se	3	3	4	5 1	6	7 8	1 19	10	11	l 	12	13 14	18	19	20	21 22	23	24	25 26	27	28 29	30 31	32	33	-		
1	Ankenmende Dewsenen							Ankommende Abgehende Güter						Ankommendes Abgehendes Vieh							Ankomme	nde	!	- II	8 <u>1</u> hma		38
	Abgenence					1	Frachtgut									Fahrzeuge		Gesammt-Einnahme				te le					
Namen	1.	11.	III.	IV.	sonen.	ittlich			-	Vagenlad . 2	iungen .	s-, Dienst- Baugut egut	5	-	Ochsen		, Ferkel	Lämmer	Puter		Fahrz	rsoner	Äüter- ir	air.			der Ein-
der		Kla	sse		Militairpersonen	in Summa durchschnittlich	pro 1	Stückgut	in ntitäte	v. naindestens 5 Tonnen in	Quantitäten v. mindestens 10 Tonnen	Betriebs-, J und Bau Militairgut	Füllen		٠ ء	Kälber	Schweine,	Schaafe,	Ziegen Gänse, P	1	Equipagen Bisenbahn-Fahrz.	ranrzeuge aus dem Personen- Verkehr	dem Güter- Verkehr	Extraordinair	Summa		enten d
Stationen.					Mili	in S dure	pro Eilgut	Stri	o en				! 🖺	E			<u> </u>		Zie Gär	Hunde		ans ans	aus	Extr	in Sy		
	Anzahl							Tonnen						Stückzahl						Stück	:	Mark					
Dortmund an		4110	15768	38193	598 511		63 45 164 3	5,7 1428	' 1	185,0 11 994,9	10780,1	714,0 -	15 4	-	64 6	58 1409	850			162		1 3727	7 269350	281	9 309446	10957	6 5,
Derne an	2	291	1693	11420	96 67	13502 13749	38 -				01:09	1568,1 -	_		1 -	- -	4			109		326	5	·	3270	101	7 3,
Lünen an	150	3631 2783	13378	26050	442 541	43651	119 2		9,1	917,2 '	9159,8 18026,1	304,5		- -	13	30 11	1 117			81 74 39	_ _ _	17739	27758	1246	46738	6028	6 16,
Bork an	1 12	651 738	3243	12412	232	16550 17969	•••	- -	-		 2955,0	927,9		- -	- -	8 _	3			44		6622		22	6653	90	1,
Selm al		549 390	2959	14078	172	17800	51	6,2	122,1	151,2 548,4	6474,0	368,0	-: — -: —		- :	150 37 13 — 126 110		30 -	- - -	63 72		7329		477	1:		
Lüdinghausen a		1797	8900	19094	477 383	30318	86	15,6	35,4 248,8	459,8	4682,3 48511,9	175,5	3	_ 2	0 89		557	206 - 139 _	-	149	_	15375		1168			5 5 10,
Dülmen a	n 296 b 305	4840	22342	28901	1609	59220	154	82,6	13,7 450,1	2867,2	103673,0	-0.0			-	- _	- 31 	1	-	133 33 ·		36581			117915 3367		00 g
	in 17	238 244	2510 3440	6215 6559	25 38	9005	29	_	7	1784,3	20040,6	104411	_ 16		1	12 76 88 323	186	96	- -	113	_ _ 8	26410		2226			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	an 190 ab 243		17920	25159 25117	648	48140	130	36,6	1467,7	556,4	83061	. 1 29010		- -	-	.	_	_ _	- -	130 59		3216	11		3227	100 -	_ 100 g
Holtwick	an I ab	98	3479	7003	58		27			68,2	- 1582,	8 327,7	- 2	- -	'	87 1	194	10 _	-	87 -		6659			12112	1628	180 13
	an 54 ab 3	0 649	5562	10300	110	16650	42	3,3	123,6 79,3	70,0 1046,1	2131	10 202 R		_ _	~~	1	411	392 _	-	54 -	_ _ 1	16840		1724		5724 1	16 1 11
Ahaus	an 5	158	3 9104	16199	9 342	27252	81		082,4	241,1	6593						-	_ _	1 !	20 -		3416	13		3429	100	. 100 2
Epe	an ab –	4 18	4 3537	602	9 112	9812	26	91 7	630,4	883,7	125840	,1 459,1			1 ~	1 1	172	_ _) i	37 – 25	5	8286	32254	14	40554	1464 1	15 579 7
Gronau		3 88 14 55	•	1	11	i i	36	21,7 $20,4$	605,0	1130,9	11 4000	0,8	/22 - 22 -	75	1854	1781	1609 7	07 _		150					<u> </u> 		Ka 61783 8
In Summe	an 10	31 2255			4 5058	8 373344	1037	252,2			339642	8010,4 8010,4	Tomas I	1	1854	1781	1609	707		150 -	- - 18 - - 18	104010	539588 excl. M. 1643 Postgut.	11048	743015	47725 14	
In Summa	ab 10	225	57 11539	22927	74 505	373544	1037	252,2	8483,8	7655,3		1															