

**Unterbau**

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
<b>Körper zerfällt in</b>												
und Bahnübergänge												
Ueberführungen		Wege-Unterführungen					Durchlässe bis incl. 2 Meter Weite					
Ueberbau aus Eisen	Ueberbau aus Holz	gewölbt	Ueberbau aus Eisen	Ueberbau aus Holz	Anzahl in Summa	Herstellungskosten der Wege- u. Bahn- Ueber- und Unterführungen und der Seitendurchlässe	Gesamtkosten der Wegeübergänge etc.	genaue	Röhren	zusammen	Gesamtweite der lichten Öffnungen in der Richtung der Bahnlinie	Summa der Längen zwischen d. Stürnen
Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	„	„	Anzahl	Stück	Stück	Meter	Meter
—	4	4	9	—	169	318469	557135	49	175	224	137,81	2711,6
44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56

<b>erfällt in</b>														
von über 10 Meter Weite jeder Oeffnung														
Ueberbau aus Eisen		Ueberbau aus Holz					Viaducte (Thal-Üebergänge)							
Grösste Weite einer Jochöffnung	Gesamtweite der lichten Öffnungen excl. der Mittelpfeiler	Anzahl	Grösste Weite einer Jochöffnung	Gesamtweite der lichten Öffnungen excl. der Mittelpfeiler	zusammen	Länge der grössten Brücke	Anzahl	Gesamtlänge aller Viaducte	Länge	Höhe	Bogenzahl	Herstellungskosten der grossen Brücken und Viaducte		
Meter	Meter	Stück	Meter	Meter	Anzahl	Meter	Stück	Meter	Meter	Meter	Stück	„		
23,8	116,6	—	—	—	4	53,44	—	—	—	—	—	330593		
73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87

<b>erfällt in</b>															
Anlagen															
Signale															
Elektrische Telegraphen															
Länge der Leitungen		Apparate													
mit Kupferem Draht	mit eisernem Draht	Stationirte Sprechapparate		Zeiger-Apparate		Morse-Apparate	Apparate anderer Construction	Block-Signal-Apparate	Portative Apparate	Läutwerke	Anzahl der besonderen Glockenhäuschen	Krahne für Schiffsmasten	Schleusen für Wasserläufe	Anpflanzungen neben der Bahn excl. der Bahnhöfe	Schutzvorrichtungen gegen Schneeverwehungen
Kilometer	Kilometer	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Ar	Kilometer	
201,82	201,82	—	13	—	2	4	114	114	—	—	—	—	—	—	

**Bemerkungen.**

ad 8. Von den 98,882 Kilometer sind 2,166 Kilometer an die Niederländische Staatsbahn verpachtet, und mit Münster-Enschede gemeinschaftliches Eigenthum.  
 ad 10. Hiervon liegen 800 Meter auf der verpachteten Grenzstrecke.  
 ad 12, 13, 15, 23, 24, 39. Hierin sind die Kosten für die gemeinschaftliche Strecke Gronau-Landesgrenze nicht enthalten.  
 Ausserdem liegen auf Bahnhof Gronau und der verpachteten Grenzstrecke:  
 7 Uebergänge (Col. 14),  
 7 Röhrendurchlässe (Col. 26 u. 27) mit 2,24 Meter lichter Oeffnung (Col. 28) und 746 Meter Länge zwischen den Stürnen (Col. 29), 2 Brücken (Col. 33) mit 20,72 Meter Gesamtweite der lichten Öffnungen (Col. 34), 31,20 Meter Länge zwischen den Stürnen (Col. 35), 2,664 Kilometer Nebenwege (Col. 68),  
 2 Wärterbuden (Col. 69),  
 2 optische Signale (Col. 71),  
 5,650 Kilometer Leitung mit eisernem Draht (Col. 74 u. 75),  
 1 Morse-Apparat (Col. 77),  
 4 Läutwerke und Glockenhäuser (Col. 81 u. 82).

Oberbau.

Main data table with columns 1-34. Title: 'Länge aller Geleise bestehen aus'. Sub-headers: 'Stahlschienen auf hölzernen Schwellen', 'breitbasigen Schienen auf hölzernen Schwellen', 'laufenden Meter schwer'. Includes data for 'Dortmund-Gronau-Enschede'.

Main data table with columns 35-64. Title: 'Gesamtlänge der Geleise'. Sub-headers: 'auf Langschwellen', 'auf Querschwellen', 'auf Einzel-Unterlagen', 'auf Steinwürfel'. Includes data for 'Dortmund-Gronau-Enschede'.

Main data table with columns 65-94. Title: 'Klein-Eisenzeug (Laschen, Stühle, Platten, Schrauben, Nägel etc.)'. Sub-headers: 'für eisernen Oberbau', 'Hölzerne Stoss-...'. Includes a 'Bemerkungen' section.

3. Neigungen

1	2	3	4			7	5								17	18	19	20	21	22	
			Horizontale Strecken				Steigungen in der Haupt-Verkehrs-Richtung														
			Bezeichnung der Bahnstrecke	Gesamtlänge der Bahnstrecke	Anzahl		Anzahl	Länge der Strecken mit Steigung													
								Ganze Länge	in Procenten der Gesamtlänge der Bahn	bis 1/1000 incl.	von 1/1000 bis 1/500 incl.	von 1/500 bis 1/300 incl.	von 1/300 bis 1/200 incl.	von 1/200 bis 1/100 incl.							von 1/100 bis 1/50 incl.
Kilom.	Meter	%	Meter	Meter											Meter	Meter					
1	Dortmund-Gronau-Enschede.	98882	56	41554	42024	26	22993	300700	22637	1200	18529	—	—	1 2/100	9947	1 2/100	35	34335	—	500	1080000

4. Bahnhöfe und Haltestellen nebst den auf dem eigentl.

1	2	3	4	5	6	7	8								13	14	15	16								
							Gebäude																			
							Name der Eisenbahn	Anzahl der Stationen	Anzahl der Signal-Zwischen-Stationen	Anzahl der Telegraphen-Stationen mit Sprech-Apparaten	Gesonderte Gebäude für die Directoren, Bureaux, Beamtenwohnungen, Post etc.	Empfangs-Gebäude	Bedeckt. Personenhallen	Wagenschuppen					Anzahl	Grösse der bebauten Grundfläche zusammen	Anzahl	Grösse der bebauten Grundfläche zusammen	Anzahl	Grösse der bebauten Grundfläche zusammen	Anzahl	Grösse der bebauten Grundfläche zusammen
1	Dortmund-Gronau-Enschede	8	7	15	2	9	1	76	13	2221	—	—	—	—	—	—										

37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Gebäude						Schiebebühnen, Drehscheiben, Weichen und andere					
Anzahl der Brunnen (Wirtschafts-Brunnen)	Anzahl der Eiskeller	Weichensteller- und Portierhäuser		Anzahl der Schwellen-Tränkungs-Anstalten	Anzahl der Löschgruben	Anzahl der Rampen	Schiebebühnen		Drehscheiben		Weichen
		Anzahl	Grösse der bebauten Grundfläche zusammen				versenkt im Niveau der Geleise	Länge im Ganzen	Durchmesser	Stück	
8	—	17	125	—	5	5	versenkt im Niveau der Geleise	unter 4,75 m	zwischen 4,75 bis 8 m	über 8 m	115 1/2

Kosten

der Unterhaltung der Bau-Anlagen

Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn

im Jahre 1879

nebst Angabe der verwendeten Materialien.

### I. Unterbaukosten des Unterbaues.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	25a	26	27
Laufende Nummer	Name der Eisenbahn.	Planum und Nebenanlagen					Brücken, Durchlässe, Wege-Unterführungen, Ueberbrückungen, Tunnel						friedigungsarbeiten, Hecken, Gräben etc.	Gesamt-Unterhaltungskosten	Schutzanlagen gegen Schneeverwehungen und Kosten für das Wegräumen des Schnees	Utensilien und Gerätschaften zu den Unterhaltungsarbeiten des Unter- und Oberbaues	Bahnmeister- und Wärterhäuser			Signale		Sonstige Ausgaben	Unterhaltungskosten des Unterbaues			Bemerkungen.	
		Bahnplanum nebst Seitengräben, Böschungen, Nebenwege, Entwässerungs-Anlagen, Futtermauern, Revêtements, Uferdeckwerke, Krähne		Wege-Uebergänge im Bahnniveau nebst Zubehör		Wege-Unterführungen (Col. 3 und 5)	Kleine Brücken bis incl. 10 m l. W. jeder Öffnung		große Brücken bis über 10 m l. W. jeder Öffnung		Wärterbuden	Familienhäuser					zusammen	optische	electrische	im Ganzen	Moter.		pro Kilometer Bahn				
		Unterhaltungskosten	in Prozenten der Herstellungskosten Tabelle I. 1.	Unterhaltungskosten	in Prozenten der Herstellungskosten Tabelle I. 1.		Unterhaltungskosten	in Prozenten der Herstellungskosten Tabelle I. 1.	Unterhaltungskosten	in Prozenten der Herstellungskosten Tabelle I. 1.								zusammen	zusammen					zusammen			

### 2. Unterbaukosten des Oberbaues.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Laufende Nummer	Name der Eisenbahn	Es wurden verwendet auf Langschwellen und zu den Nebengeleisen auf Bahnhöfen																				Oberbau auf Einzelunterlagen							Oberbau auf Steinwürfel							Klein-Eisenzeug für eisernen Oberbau										
		Stuhlschienen				breitbasige Schienen				auf Langschwellen				auf Einzelunterlagen				auf Steinwürfel				für Stuhlschienen			für breitbasige Schienen			auf Langschwellen			auf Querschwellen			auf Einzelunterlagen												
		Länge	Gewicht	zusammen	Kosten	Länge	Gewicht	zusammen	Kosten	Länge	Gewicht	zusammen	Kosten	Länge	Gewicht	zusammen	Kosten	Länge	Gewicht	zusammen	Kosten	Länge	Gewicht	zusammen	Kosten	Länge	Gewicht	zusammen	Kosten	Länge	Gewicht	zusammen	Kosten	Länge	Gewicht	zusammen	Kosten	Länge	Gewicht	zusammen	Kosten	Länge	Gewicht	zusammen	Kosten	

Es wurden verwendet auf freier Bahn und zu den Nebengeleisen auf Bahnhöfen:										Es wurden verwendet auf Bahnhöfen:		Unterhaltungskosten des ganzen Oberbaues (excl. der Weichen Col. 74)										Bemerkungen.												
Klein-Eisenzeug für Oberbau auf Steinwürfel										Hölzerne Stoss-, Mittel- und Weichen-Schwellen					Bettungs-Material					für Material														
Gewicht	zusammen	pro Kilometer der vorhandenen Geleise für Oberbau auf Steinwürfel	eichene	buchene	Kieferne	Anzahl	zusammen	pro 1000 Stück der verlegten imprägnirten Schwellen	eichene	buchene	Kieferne	Anzahl	zusammen	pro 1000 Stück der verlegten nicht imprägnirten Schwellen	zusammen	pro Kilometer aller vorhandenen Geleise	zusammen	pro Kilometer aller vorhandenen Geleise	von Schmiedeeisen	von Stahl	zusammen		aus Betriebsfonds	aus Erneuerungsfonds	zusammen	Rücknahme für alte Materialien	zusammen	pro Kilometer aller vorhandenen Geleise	zusammen	pro Kilometer aller vorhandenen Geleise	sonstige Ausgaben	im Ganzen	pro Kilometer aller vorhandenen Geleise	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	693	—	—	693	7007	10111	5012	42,05	4406	36,61	—	—	—	24,40	3678	115266	118944	4185	114759	953,66	35840	297,84	148	150747	1252,73	ad 9. rot. 4213 Mk. Anzahlung für die von der „Union“ für unbrauchbar gewordene garantierte Eisenbahnen gelieferten Ersatz-Stahlschienen.

**3. Unterhaltungskosten der Bahnhöfe und Haltestellen**  
nebst den auf denselben befindlichen Hochbauten.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Laufende Nummer	Name der Eisenbahn	Einrichtungen, Anfahrten und Garten-Anlagen zusammen	Gebäude							Nutzungsbauwerke aller Art, Stationen, etc.	Bemerkungen
			Gesonderte Gebäude für Directions-Büreau, Dienst-Wohnungen etc. zusammen	Empfangs-Gebäude zusammen	Bedeckte Personen-Hallen	Wasser-Schuppen	Schuppen	sonstige Gebäude	sonstige Gebäude		
1	Dortmund-Gronau-Enschede	2952	132	1515	—	—	—	—	125	304	
<b>Gesamtkosten</b>											
Die Gesamt-Ausgabe für Unterhaltung der Bahnhöfe, Haltestellen											
vertheilt sich nach Benutzung der Räume (vgl. 56 bis 59 Tab. I. 4)											
Sonstige Ausgaben	Beträgt	Transport-Verwaltung				im Ganzen		100 Proz. Kosten aller Verhältnisse dieses Gebiets		Bemerkungen	
		Allgemeine Verwaltung	Bahn-Verwaltung	für den Personen-Verkehr	für den Güter-Verkehr	im Ganzen	100 Proz. Kosten aller Verhältnisse dieses Gebiets				
575	12269	339	248	4979	6643	183219	183219	100	100	mit 4. Die Kosten beinhalten die gemiethete Büroausgabe	

**Verzeichniss**

von den

an die Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn

anschliessenden

Zechen-, Industrie- und sonstigen Bahnen

für

**nicht öffentlichen Verkehr.**

1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12
Laufende Nummer	Benennung der Zechen- resp. Zweig-Bahn	Anschluss an	Ist ausgebaut als:		Länge im Ganzen vom Abgangs- bis zum Endpunkte Meter.	Spurweite Meter.	Anlage-Kapital M.	Angabe über das Eigenthum der Bahn	Angabe, von wem die Zweig- bahn betrieben wird und zu welchen Transporten dieselbe benutzt wird.	Bemerkungen.
			Loco- motiv- bahn	Pferde- bahn						
1	Anschlussgeleise an die Verbindungsbahn zwischen dem Eisen- und Stahlwerk Hösch zu Dortmund und der Köln-Mindener Eisenbahn.	km 2,884 der Hauptbahn.	ja.	—	1443	1,435	77522	Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn.	Von der Köln-Mindener Eisenbahn. Erz, Kohlen, Eisen- und Stahlfabrikate.	Diese Bahn bildet zugleich die Verbindung zwischen der Dortmund-Gronau-Enscheder und Köln-Mindener Eisenbahn in Dortmund.
2	Anschlussgeleise an die Maschinenfabrik „Deutschland“ zu Dortmund.	km 2,849 der Hauptbahn.	ja.	—	1300	1,435	53670	desgl.	Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn. Rohmaterialien und Fabrikate für und von Maschinenfabrik „Deutschland“.	
3	Abzweigung nach dem Krupp'schen Schiessplatz Visbeck.	km 40,064 der Hauptbahn.	ja.	—	1500	1,435	—	Fr. Krupp in Essen.	desgl. Lafetten, Geschütze und Projectile.	Die Abzweigung ist durch den Eigenthümer hergestellt, die Höhe der Kosten ist deshalb nicht bekannt.
4	Anschlussgeleise an die Zeche „Fürst Hardenberg“.	km 2,627 der Hauptbahn.	ja.	—	3814	1,435	222024	Gewerkschaft der Zeche „Fürst Hardenberg“.	desgl. Kohlen.	Die Strecke vom Anschlusspunkt der Hauptbahn bis km 1,540 ist gemeinschaftliches Eigenthum der ad 4 und 5 genannten Zechen.
5	Anschlussgeleise an die Zeche „Minister Stein“.	km 1,540 der Anschlussbahn ad 4.	ja.	—	1220	1,435	85687	Gewerkschaft der Zeche „Minister Stein“.	desgl. Kohlen.	
6	Anschlussgeleise an das „Eisen- und Stahlwerk Hösch“ zu Dortmund.	km 2,884 der Hauptbahn.	ja.	—	320	1,435	—	„Eisen- und Stahlwerk Hösch“ Actiengesellschaft zu Dortmund.	desgl. Erz, Kohlen, Eisen und Stahlfabrikate.	Diese Anschlussbahn hat Dortmund-Enschede nur zum Theil in den Erdarbeiten und im Verlegen des Oberbaues ausgeführt. Die Anlagekosten sind deshalb nicht bekannt.
7	Anschlussgeleise an den Schacht „Kaiserstuhl“ der Gewerkschaft „Zeche vereinigte Westphalia“ zu Dortmund.	km 0,85 der Anschlussbahn ad 4.	ja.	—	913	1,435	—	Gewerkschaft der Zeche „vereinigte Westphalia“.	desgl. Kohlen.	Für diese Bahn hat Dortmund-Enschede nur einen Theil à Conto der Besitzerin ausgeführt. Die Anlagekosten sind deshalb nicht bekannt.

# Locomotiven.

## Recapitulation.

1	2	3	4	5	6	7
	Locomotiven im Ganzen  Anzahl	Davon sind Tender- locomoti- ven  Anzahl	Von der Anzahl der Locomotiven sind			Beschaff- kosten der Locomotor- incl. Te.  %
			Un- gekuppelt  Stück	Gekuppelt		
				mit 2 Achsen  Stück	mit 3 Achsen  Stück	
Am Schlusse des Vorjahres waren vorhanden	8	—	—	8	—	pro Stück 40000 M. pro Stück 42775 M.
Im Laufe des Jahres 1879 sind neu beschafft	3	—	—	—	3	
Zusammen	11	—	—	8	3	
Im Laufe des Jahres 1879 sind ausrangirt	—	—	—	—	—	
Mithin am Schlusse des Jahres 1879 vor- handen . . . . .	11	—	—	8	3	
Während des Jahres 1879 standen im Betriebe	11	—	—	8	3	
 Anzahl der am Schlusse des Jahres 1879 vor- handenen Tender . . . . .	11	—	—	—	—	

# Zusammenstellung

der am Schlusse des Jahres 1879 vorhandenen Locomotiven nach der Haupt-Constructionstheile und der Kosten der Beschaffung derselben.

Laufende Nummer	Bezeichnung der Locomotiven	Namen der Fabrikanten und der Fabriksorten	Zeit des Eintriffs in den Dienst	Cylinder		Kessel		Räder		Puffer	Mit oder ohne Expansions-Vorrichtung	Gesamtgewicht aller Treibräder auf die Schienen bei gefüllter Maschine	Aeusserer Radstand	Gesamtes Eigengewicht (incl. Achsen und Räder)		Tender			Beschaffungskosten			Bemerkungen	
				Durchmesser	Hubhöhe	Länge	Breite	Höhe	Höhe					Höhe	Höhe	Anzahl	Durchmesser	Aeusserer Radstand	Eigengewicht incl. durchschnittliche Füllung mit Wasser und Koaks.	der Locomotive	des Tenders		in Summen
1	1	Hohenzollern, Actien-Gesellschaft für Locomotivbau in Düsseldorf	25.10.73	130	130	11	11	1	1	do	mit	375	40	3365	375	6	0880	3400	25	42775			
2	2	do.	18.11.73	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do.			
3	3	do.	28.12.73	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do.			
4	53	Maschinenbau-Actien-Gesellschaft Vulcan in Stuttgart	24.9.74	307	300	11	11	2	2	do	do	207	4237	278	3135	4	1046	3138	20	40000			
5	54	do.	18.9.74	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do.			
6	55	do.	5.6.75	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do.			
7	56	do.	4.6.75	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do.			
8	57	do.	7.8.75	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do.			
9	58	do.	10.8.75	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do.			
10	59	do.	9.9.75	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do.			
11	60	do.	10.9.75	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do.			