

# Nachweisung

über die

## Personen-Beförderung

auf

## Abonnements-Billets.

vacat.

---

# Zusammenstellung

des

Gesamt-Güterverkehrs sowie des Viehtransports

auf der

**Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn**

mit

Angabe der Haupt- und Neben-Erträge.



# **Nachweisung**

der

**von eigenen Wagen im Jahre 1878 auf fremden Bahnen  
zurückgelegten Achskilometer.**

---

1	2	3
Laufende Nummer.	Namen der Bahn.	Achs-Kilometer.
1	Altona-Kieler Eisenbahn	16020
2	Badische Staats-Eisenbahnen	160
3	Bayerische Staats-Bahnen	26152
4	Belgische Staatsbahn	1724
5	Belgische Nordbahn	806
6	Bergisch-Märkische Eisenbahn	162298
7	Berlin-Anhaltische Eisenbahn	1048
8	Berlin-Hamburger Eisenbahn	7698
9	Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn	24480
10	Braunschweigische Eisenbahn	44692
11	Elsass-Lothringische Reichs-Eisenbahn	144
12	Frankfurt-Bebraer Eisenbahn	39392
13	Grand Central Belge-Eisenbahn	624
14	Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn	228
15	Halle-Sorau-Gubener Eisenbahn	4576
16	Hannoversche Staatsbahn	543798
17	Hessische Ludwigs-Eisenbahn	6504
18	Holländische Eisenbahn	251820
19	Köln-Mindener Eisenbahn	3201084
20	Lübeck-Büchener Eisenbahn	26724
21	Lüttich-Maestrichter Eisenbahn	20
22	Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn	238844
23	Main-Weser Eisenbahn	624
24	Mecklenburgische Friedrich-Franz Eisenbahn	7904
25	Münster-Enscheder Eisenbahn	20946
26	Nassauische Staats-Eisenbahn	8112
27	Niederländische Staats-Eisenbahn	551436
28	Niederländische Rhein-Eisenbahn	30376
29	Niederländische Central-Eisenbahn	13676
30	Niederschlesisch-Märkische Eisenbahn	2724
31	Nordhausen-Erfurter Eisenbahn	1408
32	Oberhessische Eisenbahn	31504
33	Oberschlesische Eisenbahn	208
34	Oldenburgische Staatsbahn	110420
35	Ostbahn, Preussische Staats-Eisenbahn	4166
36	Pfälzische Eisenbahnen	384
37	Rheinische Eisenbahn	31442
38	Rhein-Nahe- und Saarbrücker Eisenbahn	500
39	Sächsische Staats-Eisenbahnen	2192
40	Thüringische Eisenbahn	8664
41	Werra-Eisenbahn	1436
42	Westfälische Eisenbahn	139884
	Summa . . .	5574362

## Nachweisung

der

von fremden Wagen im Jahre 1878 auf der Dortmund-Gronau-Enscheder B  
zurückgelegten Achskilometer.

1	2	3	1	2	3
Laufende Nummer.	Namen der Bahn.	Achs-Kilometer.	Laufende Nummer.	Namen der Bahn.	Achs-Kilometer.
				Transport...	151774
1	Aachener Industrie-Bahn	1020			
2	Badische Staatsbahn	1632			
3	Belge Etat-Bahn	1260	31	Magdeburg-Leipziger Bahn	62
4	Bergisch-Märkische Bahn	127958	32	Main-Neckar Bahn	204
5	Berlin-Anhalter Bahn	292	33	» -Weser Bahn	71
6	Berlin-Potsdamer Bahn	816	34	Mährisch Schlesische Nordbahn	204
7	Bayerische Staatsbahn	64	35	Märkisch-Posener Bahn	64
8	Belgische Nordbahn	424	36	Mecklenburgische Friedrich-Franz-Bahn	48
9	Braunschweigische Bahn	696	37	Nassauische Bahn	324
10	Berlin-Görlitzer Bahn	64	38	Niederländische Rhein-Bahn	832
11	Dniester Bahn	60	39	» Staatsbahn	13898
12	Elsass-Lothringische Bahn	7292	40	Nordhausen-Erfurter Bahn	30
13	Erzherzog Albrecht-Bahn	128	41	Niederschlesisch-Märkische Bahn	32
14	Französische Ostbahn	64	42	Oesterreichische Staatsbahn	307
15	Frankfurt-Bebraer Bahn	548	43	Oldenburger Bahn	209
16	Grand Central-Bahn	308	44	Oberschlesische Bahn	192
17	Halberstadt-Blankenburger Bahn	128	45	Ostbahn, Preussische Staatsbahn	47
18	Hannover-Bremer Bahn	624	46	Pfälzische Bahn	12
19	» -Altenbeker Bahn	1304	47	Rakonitz-Protiwiner Staatsbahn	2
20	Homburger Bahn	64	48	Rechte-Oder-Ufer-Bahn	6
21	Hannoversche Staatsbahn	17414	49	Rheinische Bahn	6
22	Hessische Ludwigs-Bahn	3476	50	Saarbrücker Bahn	6
23	Holländische Bahn	5620	51	Sächsische Staatsbahn	64
24	Köln-Mindener Bahn	1332844	52	Stargard-Posener Bahn	1392
25	Kaschau-Oderberger Bahn	48	53	Thüringische Bahn	48
26	Kaiser Ferdinand-Nordbahn	1008	54	I. Ungar. Galiz. Bahn	508
27	Luxemburger Wilhelms-Bahn	144	55	Ungarische Staatsbahn	792
28	Lübeck-Büchener Bahn	64	56	» Nordostbahn	1296
29	Münster-Enscheder Bahn	1404	57	Württembergische Bahn	14712
30	Magdeburg-Halberstädter Bahn	10972	58	Westfälische Bahn	
	Latus...	1517740		Summa...	1775372

# Leistungen

der

# Personen-Wagen

und

deren Unterhaltungskosten.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36																
																				Kosten der Personenwagen nebst Zubehör pl. Werkstättenbetrieb				Schmierem				Putzen							
																				Gesamtkosten				Material				pro Achs- Kilometer		Material		Kosten		pro Achskilometer	
																				Betrag	pro Achse	pro Achskilometer der eigenen Wagen	in Prozenten der Be- schaffungskosten	Vulcanöl	Rüböl	Schmieröl	in Summa Schmiere	Kosten des Materials und Arbeitslohn zusammen	Schmiere	Kosten	Putzbaumwolle	Oil und grüne Seife	Tagelohn	Material und Tagelohn zusammen	Putzklappen
₰	₰	₰	%	Kilogramm				₰	Gramm	₰	Kilogramm		₰	Gramm		₰																			
	3530	88,3	0,21	2,57	—	—	1234	1234	791	0,7	0,05	250	—	348	519	0,15	—	0,03																	

17  
 18  
 19  
 20  
 21  
 22  
 23  
 24  
 25  
 26  
 27  
 28  
 29  
 30  
 31  
 32  
 33  
 34  
 35  
 36

Die Beschreibungen der Personenwagen nebst Zubehör sind in der Tabelle 17 angegeben. Die Beschreibungen der Werkstättenbetriebe sind in der Tabelle 18 angegeben. Die Beschreibungen der Schmierem sind in der Tabelle 19 angegeben. Die Beschreibungen der Putzen sind in der Tabelle 20 angegeben.

17  
 18  
 19  
 20  
 21  
 22  
 23  
 24  
 25  
 26  
 27  
 28  
 29  
 30  
 31  
 32  
 33  
 34  
 35  
 36

**Leistungen**  
der  
**Gepäck- und Güterwagen**  
und  
**deren Unterhaltungskosten.**

---





Tabelle XIV.

16							17			18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37										
Kilometer sind durchlaufen																							Auf der eigenen Bahn sind von den eigenen und fremden Güterwagen aller Art exel. Gepäckwagen in Summa durchlaufen				Jede Achse der eigenen Wagen hat durchschnittlich durchlaufen				Es ist be-																											
eigenen Wagen											von fremden Wagen auf eigener Bahn						in Summa auf eigener Bahn von den eigenen und fremden Wagen.		Auf der eigenen Bahn sind von den eigenen und fremden Güterwagen aller Art exel. Gepäckwagen in Summa durchlaufen				Der Gepäckwagen mit Dienstcoupé		der bedeckten		der offenen		der Pferde- und Viehwagen		der Arbeitswagen		aller Wagen		an Gepäck (volles Gewicht)		an Frachtgut, (Billig-) Frachtgut, Betriebsgeräth, Baugut, Militärgut und frachtfreies Gut		an Equipagen und Fahrzeugen exel. der Eisenbahn-Fahrzeuge																			
auf fremder Bahn und auf Neubautrecken der eigenen Bahn																			im beladenen   im unbeladenen Zustande																																							
Achs-Kilometer.																	Achs-Kilom.		Achs-Kilometer				Kilometer.																																			
wagen mit Dienstcoupé											von den bedeckten						von den offenen		von den Pferde- und Viehwagen		von den Arbeitswagen		im Ganzen		in Summa von den eigenen Wagen		von den Gepäckwagen		von den Güterwagen aller Art		im Ganzen		in Summa auf eigener Bahn von den eigenen und fremden Wagen.		im beladenen   im unbeladenen Zustande				Der Gepäckwagen mit Dienstcoupé		der bedeckten		der offenen		der Pferde- und Viehwagen		der Arbeitswagen		aller Wagen		an Gepäck (volles Gewicht)		an Frachtgut, (Billig-) Frachtgut, Betriebsgeräth, Baugut, Militärgut und frachtfreies Gut		an Equipagen und Fahrzeugen exel. der Eisenbahn-Fahrzeuge			
—											191118						5344050		36102		—		5571270		8781425		—		1775372		1775372		4985527		3334228				1169597		60213		10311		7349		5733		—		7868		9050		8256867		3020	

51				52				53				54				55				56				57				58				59				60				61				62				63				64				65				66			
in der Gepäck- und Güterwagen r incl. Werkstättenbetrieb.																Schmier- und Putz-																Bemerkungen.																															
Gesamtkosten																Material								Kosten																																							
Theile																																																															
Betrag				pro Achse				pro Achs-Kilometer der eigenen Wagen				in Procenten der Beschaffungskosten				Vulcanoel		Rüboel		etc.		Putzbaumwolle		Oel und grüne Seife		des Putzmaterials		Tagelohn für das Putzen		Summa für Putzen		Kosten des Schmiermaterials		pro Achs-Kilometer Col. 26		für Schmieren		für Putzen																									
%				%				%				%				Kilogramm.		Kilogramm.		Kilogramm.		Kilogramm.		Kilogramm.		Kilogramm.		Kilogramm.		Kilogramm.		Kilogramm.		Kilogramm.																													
19440				18,2				0,28				1,85				—		—		5166		—		—		—		—		3311		0,05		—																													

# Postwagen.

1		2		3		4		5		6		7		8	
Anzahl der Postwagen		Diese sämtlichen Postwagen						Während des Betriebsjahres 1878 haben diese Postwagen		Bemerkungen					
4		haben ein Eigengewicht von		können eine Maximal-Netto-Belastung tragen von zusammen		kosteten bei der Neubeschaffung incl. Achsen und Räder		durchlaufen							
Stück	Stück	Tonnen	Tonnen	ℳ	Achskilom.	ℳ									
3	—	31,65	12	17520	332320	404,59									

**Leistungen**

der

**Locomotiven und Tender**

und

**deren Unterhaltung.**

---

**Nachweisung über die Leistungen der Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn, deren Reparaturkosten und Verbrauch an Brenn-**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
Position	Art der Locomotiven (mit Hinweis auf die laufende Nummer der Nachweisung der Locomotiven Tabelle IV aus der die Constructionsart der Locomotiven hervorgeht)	Anzahl der Fahrtage à 12 Dienststunden	Gefahrene Wegstrecken auf der eigenen Bahn							Rangdienst auf der eigenen Bahn	Reservendienst	Anzahl der auf eigener Bahn zurückgelegten Nutzkilometer von eigenen und fremden Locomotiven Sa. der Col. 14 bis 16	in eigenen Locomotiven sind		Anzahl der von den eigenen Locomotiven auf eigener und fremder Bahn zurückgelegten Nutzkilometer Sa. der Col. 14 bis 16		Die Tender haben Achskilometer durchlaufen		Zahl der geforderten Züge	Geförderte Achskilometer beladen und leer					Durchschnitt		
			vor Courier- und Schnellzügen	vor Personenzügen	vor gemischten Zügen	vor Güterzügen	vor Arbeits- und Materialenzügen excl. auf Neubaustrecken	als vorgelegte Maschine	leer				Kilometer	Stunden	Nutzkilometer	Kilometer in Leerfahrten	im Ganzen	von jeder im Dienst gewesenen Locomotive durchschnittlich		Anzahl auf eigener Bahn (eigen. u. fremd. Tender)	eigene Tender auf eigen. u. fremd. Bahn	Zahl der geforderten Züge	in Courier- und Schnellzügen	in Personenzügen	in gemischten Zügen	in Güterzügen	in Arbeits- u. Materialenzügen
1	8 gekuppelte Personenzuglocomotiven.	748	—	—	211694	30454	826	2437	2417	10048	1557	245411	—	—	245411	30676	—	495656	2870	—	—	5394375	1589700	3520	—	—	28

Durchschnittliche Belastung jedes Bahnzuges		Personen		Personen und Güter		Kosten der Transport-Verwaltung pro Tonne Bruttolast excl. der Arbeitszüge	Holzverbrauch zum Anheizen		Wirklicher Verbrauch				Verbrauch an Steinkohlen bei den Nebenleistungen der Locomotiven			Gesamtverbrauch an Heizmaterial		Kosten des verbrauchten Heizmaterials		Durchschnittspreis						
Anzahl	Gewichte à Person 75 Kilogr. gerechnet	Güter	incl.	excl.	des Wagengewichts		im Ganzen	pro Nutzkilometer	bei den Courier- u. Schnellzügen	bei den Personenzügen	bei den Güter- und gemischten Zügen	bei den Arbeitszügen	bei dem Rangir-dienste	bei dem Reserve-dienste	zusammen	für alle Nebenleistungen zusammen	pro Kilometer Leerfahrt	pro Stunde Rangirdienst	pro Stunde Reservendienst	überhaupt	pro Nutzkilometer	im Ganzen	pro Nutzkilometer	pro Tonne Steinkohlen	pro 100 Stück Schanzen	
33,3	2,5	34,1	194,9	36,6	—	7262 Stück Schanzen	—	—	—	—	2324,367	7,852	2398	382,818	14,820	404,841	404,841	2,98	39,80	9,95	2737	11,20	16254	6,6	5,75	6,77

**Unterhaltung sämtlicher Locomotiven und Tender.**

Anzahl der Locomotiven	Verbrauch an				Kosten				Gesamtkosten für Unterhaltung etc. der Locomotiven							
	Talg	Petroleum	Terpentin	Putzwolle	Talg	Fett überhaupt	des Materials für Schmieren, Putzen etc.	Arbeitslohn für Putzen	im Ganzen	pro Nutzkilometer durchschnittlich	im Ganzen	pro Locomotive u. Tender	in Prozenten der Beschaffungskosten	pro Nutzkilometer		
8	30600	—	402	2210	323	5540	0,022	5945	3559	9504	0,04	41451	5181	12,95	16,89	0,

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37		38			
von eigenen Locomotiven sind auf fremden Bahnen und auf Neubauten der eigenen Bahn zurückgelegt		Anzahl der von den eigenen Locomotiven auf eigener und fremder Bahn zurückgelegten Nutzkilometer Sa. der Col. 14 bis 16		Die Tender haben Achskilometer durchlaufen		Anzahl auf eigener Bahn (eigen. u. fremd. Tender)		Anzahl eigene Tender auf eigen. u. fremd. Bahn		Zahl der geförderten Züge		Geförderte Achskilometer beladen und leer				Durchschnittliche Stärke der					Masseförderung auf ein Kilometer reducirt																										
												in Courrier- und Schnellzügen		in Personenzügen		in gemischten Zügen		in Güterzügen		in Arbeits- u. Materialenzügen		Personenzüge		gemischte Züge		Güterzüge	Arbeits- u. Materialenzüge		aller Züge		Personen- u. Gütergewicht		Gewicht		Brutto-Gewicht												
												incl. Extrazüge		Wagen-Achsen		Tonnen-Kilometer																															
—		245411		30676		—		495656		2870		—		—		5394375		15897000		3520		—		—		26		53		4		29		8892637		22519321		7769408		4956560		44137926		459387		179,09	

Locomotiv-Feuerung.

Verbrauch an Steinkohlen bei den Nebenleistungen der Locomotiven									Gesamtverbrauch an Heizmaterial		Kosten des verbrauchten Heizmaterials		Durchschnittspreis				
Wirklicher Verbrauch			Verbrauch			überhaupt		pro Nutzkilometer		im Ganzen		pro Nutzkilometer		pro Tonne Steinkohlen		pro 100 Stück Schanzen	
bei dem Rangir-dienste	bei dem Reserve-dienste	zusammen	für alle Neben-leistungen zu-sammen	pro Kilometer Leerfahrt	pro Stunde Rangirdienst	pro Stunde Reservendienst	pro Kilometer	pro Stunde	pro Stunde	pro Tonne	pro Nutzkilometer	pro Tonne	pro 100 Stück	pro 100 Stück	pro 100 Stück	pro 100 Stück	pro 100 Stück
Tonnen			Tonnen	Kilogramm			Tonnen	Kilogr.	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘
203	382,818	14,820	404,841	404,841	2,98	39,80	9,95	2737	11,20	16254	6,6	5,75	6,77				

Bemerkungen.

Unterhaltung sämtlicher Locomotiven und Tender.

Verbrauch an										Kosten				Gesamtkosten für Unterhaltung etc. der Locomotiven			
Talg	Petroleum	Terpenin	Putzwolle	Talg	Fett überhaupt		des Materials für Schmieren, Putzen etc.		Arbeitslohn für Putzen	pro Nutzkilometer durch-schnittlich		im Ganzen	pro Locomotive u. Tender	in Prozenten der Be-schaffungskosten	pro Nutzkilometer	pro Achskilometer	
zum Putzen				im Ganzen		pro Nutzkilometer	im Ganzen	pro Nutzkilometer	im Ganzen	pro Locomotive u. Tender	in Prozenten der Be-schaffungskosten	pro Nutzkilometer	pro Achskilometer				
Kilogramm				Kilogramm		⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘				
286	—	402	2210	323	5540	0,022	5945	3559	9504	0,04	41451	5181	12,95	16,89	0,59		

Bemerkungen.

Es sind Radreifen von 10 Laufstern und von 12 Treibrädern abgedeckt.

# Nachweisung

von den Kosten der Zugkraft auf der Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn für das Betriebsjahr 1878.

1. Laufende Nummer	2. Benennung der Ausgaben.	3. Betrag			
		im Einzelnen.		im Ganzen	
		fl.	sch.	fl.	sch.
<b>I. Gehälter.</b>					
1	Gehalt des Maschinenmeisters .....	2040	—		
2	„ der Locomotivführer .....	6547	50		
3	„ „ Heizer .....	4999	46		
	<b>II. Reise-Entschädigungen, Meilengelder etc.</b>			13586	96
1	Reise-Entschädigungen für die vorgenannten Beamten .....	—	—		
2	Uebernachtungs- und Meilengelder .....	5064	16		
3	Coaks- und Oelprämien .....	5351	83		
	<b>III. Sonstige personelle Ausgaben.</b>			10415	99
1	Kosten der Dienstbekleidung und Kleidergelder für die vorgenannten Beamten .....	—	—		
2	Kosten der Schreib- und Zeichenhilfe für den Maschinenmeister etc. ....	1748	79		
	<b>IV. Löhne.</b>			1748	79
1	Löhne für das Putzen der Locomotiven und Tender .....	3558	75		
2	Desgl. für das Wasserpumpen .....	575	58		
	<b>V. Reparatur und Erneuerung der Locomotiven und Tender einschliesslich der Kosten des Werkstättenbetriebs ..</b>			4134	33
	<b>VI. Reparatur der Wasser-Stationen, resp. Wasserhebungs-Maschinen .....</b>			32057	24
	<b>VII. Kosten des Heizmaterials für Locomotiven und Wasser-Stationen .....</b>			637	18
	<b>VIII. Kosten des Schmier-, Putz- und Verpackungs-Materials für Locomotiven und Tender .....</b>			16438	73
	<b>VIII. Kosten des Schmier-, Putz- und Verpackungs-Materials für Locomotiven und Tender .....</b>			5944	67
	<b>Die Kosten der Zugkraft betragen demnach im Ganzen .....</b>			84963	89
	<b>und pro Nutzkilometer .....</b>			—	35

# Allgemeine Uebersicht

über die

finanziellen Ergebnisse

und

Nachweis der Verwendung der Gesamt-Ist-Einnahme

der

Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn

für das

Betriebsjahr 1878.

---