

D. Generelle Zusammenstellung

der

beschäftigten Beamten, Hilfsarbeiter und Arbeiter, sowie der an dieselben verausgabten Gehälter, Löhne etc.

Bahn-Verwaltung.										Transport-Verwaltung.													
Zahl					Gehälter, Tagegelder und sonstige Emolumente.					Zahl					Gehälter, Tagegelder und sonstige Emolumente								
der Beamten	der Hilfsarbeiter, welche diätarisch als Beamte beschäftigt werden.	der Arbeiter, welche in einem gewöhnlich von Beamten wahrgenommenen Dienste stehen.	der sonst durchschnittlich täglich beschäftigten Arbeiter.	in Summa	der Beamten	der Hilfsarbeiter, welche diätarisch als Beamte beschäftigt werden.	der Arbeiter, welche in einem gewöhnlich von Beamten wahrgenommenen Dienste stehen.	der sonst durchschnittlich täglich beschäftigten Arbeiter.	der Beamten	der Hilfsarbeiter, welche diätarisch als Beamte beschäftigt werden.	der Arbeiter, welche in einem gewöhnlich von Beamten wahrgenommenen Dienste stehen.	der sonst durchschnittlich täglich beschäftigten Arbeiter.	der Beamten	der Hilfsarbeiter, welche diätarisch als Beamte beschäftigt werden.	der Arbeiter, welche in einem gewöhnlich von Beamten wahrgenommenen Dienste stehen.	der sonst durchschnittlich täglich beschäftigten Arbeiter.	der Beamten	der Hilfsarbeiter, welche diätarisch als Beamte beschäftigt werden.	der Arbeiter, welche in einem gewöhnlich von Beamten wahrgenommenen Dienste stehen.	der sonst durchschnittlich täglich beschäftigten Arbeiter.	in Summa		
138	12	7	106	108871	8727	4608	45626	167832	22	4	10	24	33401	4047	5296	42744	3939	14512	6106				
Allgemeine Verwaltung.										Für alle drei Verwaltungszweige.													
Zahl					Gehälter, Tagegelder und sonstige Emolumente.					Zahl					Gehälter, Tagegelder u. sonstige Emolumente.								
der Beamten	der Hilfsarbeiter, welche diätarisch als Beamte beschäftigt werden.	der Arbeiter, welche in einem gewöhnlich von Beamten wahrgenommenen Dienste stehen.	der sonst durchschnittlich täglich beschäftigten Arbeiter.	im Ganzen	der Beamten	der Hilfsarbeiter, welche diätarisch als Beamte beschäftigt werden.	der Arbeiter, welche in einem gewöhnlich von Beamten wahrgenommenen Dienste stehen.	der sonst durchschnittlich täglich beschäftigten Arbeiter.	überhaupt	auf dem Personen-Verkehr	auf dem Güter-Verkehr	Bemerkungen.	der Beamten	der Hilfsarbeiter, welche diätarisch als Beamte beschäftigt werden.	der Arbeiter, welche in einem gewöhnlich von Beamten wahrgenommenen Dienste stehen.	der sonst durchschnittlich täglich beschäftigten Arbeiter.	überhaupt	auf dem Personen-Verkehr	auf dem Güter-Verkehr	Bemerkungen.			
22	7	1	—	49531	5348	245	—	55124	182	23	18	140	284151	—	—								

Abschluss der Pensions- und Unterstützungskasse

der

Beamten der Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn.

Ende 1878.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.		
Nr.	Bezeichnung	Betrag		Bemerkungen	Nr.	Bezeichnung	Betrag		Bemerkungen
		M.	S.				M.	S.	
A. Einnahmen.					B. Ausgaben.				
1	Bestand Ende 1877	21802	79	In Baar 3305,24 Coursverth der 19500 M.Effekten 18497,55 Mk	1	Unterstützungen	159	00	In Baar 3066,10. Coursverth der 28,000 Mk Effekten 27707,65 Mk
2	Beiträge der Mitglieder:				2	Zurückerrstattete Beiträge . .	756	26	
	a. Eintrittsgeld u. Erhöhungs-					Summa	915	26	
	Beiträge	1262	83			Saldo	31673	81	
	b. Laufende Beiträge	5358	06						
	Ordnungsstrafen	159	46						
3	Nicht abgehobene Löhne . .	—	74						
4	Zuschuss der Eisenbahn-								
	Gesellschaft	3308	04						
5	Coupons, Zinsen, Cours-								
	gewinn nach Abzug der								
	Spesen	697	15						
	Summa	32589	07						
						Summa	32589	07	

Abschluss der Krankenkasse

der

Beamten, Diätare und Arbeiter der Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn.

Ende 1878.

1	2	3	4	5	6	7	8		
Nr.	Bezeichnung.	Betrag.		Bemerkungen.	Nr.	Bezeichnung.	Betrag.		Bemerkungen.
		<i>M.</i>	<i>S.</i>				<i>M.</i>	<i>S.</i>	
I. Einnahmen					II. Ausgaben				
1	Uebertrag aus 1877	3544	09	{ In Baar 2026,00 Courswerth der 1500 <i>M.</i> Effekten 1518,00 <i>M.</i>	1	Honorar der Aerzte	1792	25	{ In Baar 1838,78 Courswerth der 4000 <i>M.</i> Effecten 3897,35 <i>M.</i>
2	Beiträge der Mitglieder...	3532	20		2	Arzneikosten	621	20	
3	Nicht abgehobene Compen- tenzen	—	49		3	Zurückgezahlte Beiträge...	2	75	
4	Coupons, Zinsen und Cours- gewinn nach Abzug der Spesen	104	17		4	Gewährte Unterstützung...	205	10	
5	Zuschuss der Eisenbahn- Gesellschaft	1176	48		Saldo	5736	13		
	Summa	8357	43		Summa	8357	43		

Uebersicht

der

auf der Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn auf den im Betriebe befindlichen Strecken im Jahre 1878 vorgekommenen Unfälle.

1 Art der Unfälle.	2 Zahl der Unfälle	3 Zahl der verunglückten Personen.														10 Zahl der beschädigten Thiere		11 Zahl der beschädigten Fahrzeuge					
		4 Bahnbedienstete.														5 Post-, Steuer- und Polizeibeamte		6 Fremde Personen		7 zusammen		8 erheblich	9 unerheblich
		12 Reisende		13 Beamte, einschliesslich der Hilfsarbeiter welche diätarisch als Beamte beschäftigt werden				14 Arbeiter, welche in einem gewöhnlich von Beamten wahrgenommenen Dienste stehen				15 sonstige Bahn-Arbeiter		16		17							
		13 getödtet	13 verletzt	13 getödtet	13 verletzt	13 getödtet	13 verletzt	13 getödtet	13 verletzt	13 getödtet	13 verletzt	16 getödtet	16 verletzt	16 getödtet	16 verletzt	17 getödtet	17 verletzt						
I. Entgleisungen.																							
A. Entgleisungen fahrender Züge etc. mit Störung des Betriebes																							
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
B. Entgleisungen beim Rangiren ohne Betriebsstörung																							
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
II. Zusammenstösse.																							
vacat.																							
III. Sonstige Betriebsereignisse mit Betriebsstörung.																							
vacat.																							
IV. Tödtungen und Verletzungen																							
von Reisenden, Bahnbediensteten und fremden Personen, sowohl im Bahnbetriebe, als bei Bahnunterhaltung in Werkstätten etc.																							
a. Reisende: vacat.																							
b. Bahnbedienstete:																							
1) beim eigentlichen Bahnbetriebe																							
α) durch unvorsichtiges Besteigen oder Verlassen der Fahrzeuge																							
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
β) beim Wagenschieben und Rangiren																							
1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
γ) durch unzeitigen Aufenthalt auf den Geleisen																							
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—				
δ) durch sonstige unvorsichtige Handhabung des Dienstes																							
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
2) bei Nebenbeschäftigungen:																							
vacat.																							
3		—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	2	1	—	—				
Im Ganzen Bahnbedienstete:		getödtet . . .		—		—		—		—		—		—		—		—					
		verletzt . . .		—		—		—		—		—		—		—		—					

Von den verletzten Bahnbediensteten sind wieder hergestellt zwischen 4 Wochen und 3 Monaten: 1.

Von den am Leben gebliebenen Bahnbediensteten sind ganz dienstfähig 1, nur theilweise dienstfähig: 0.

Nachweisung

der

auf der Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn

während des Jahres 1878 beförderten gebührenfreien Staats-Depeschen und gebührenpflichtigen Privat-Depeschen.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Anzahl der Depeschen-Stationen, welche im Jahre 1878 zur Annahme von Staats- und Privat-Depeschen ermächtigt waren	Zahl der aufgegebenen Depeschen,		Zahl der Depeschen, welche von Linien der Reichstelegraphie oder von Linien benachbarter Bahnen zur Weiterbeförderung übernommen sind		Gesamtzahl der beförderten Depeschen,		Betrag der für Beförderung von Privat-Depeschen überhaupt erhobenen Gebühren	im Ganzen	pro Kilometer Bahnlänge	durchschnittlich für jede Depesche der Col. 9	Einnahme-Antheil der Bahnverwaltung incl. der an die Beamten gezahlten Tantième aber excl. der extra erhobenen und wieder verausgabten Botenlöhne, Porto's etc.				
	welche ausschliesslich auf den Linien der eigenen Bahn befördert sind	welche auf Linien der Reichstelegraphie oder auf Linien benachbarter Bahnen übergeführt sind	gebührenfreie Staatsdepeschen	gebührenfreie Staatsdepeschen	gebührenfreie Staatsdepeschen	Privatdepeschen									Staatsdepeschen
9	6	633	—	400	1	293	7	1326	1333	856 04	636 46	6	62	48	Bahnlänge 96,08 Kilometer.

Gesamt-Frequenz

und

sonstige Verhältnisse der einzelnen Stationen

der

Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn

nebst

deren Einnahmen und Ausgaben.



Stationen.	Namen der Stationen.	Ankommende Personen Abgehende							Ankommende Güter Abgehende					Ankommendes Vieh Abgehendes										Ankommende Abgehende Fahrzeuge				Gesamt-Einnahme				Verausgabt wurde			
		Klasse				Militairpersonen in Summa	durchschnittlich pro Tag	Eigent	Stückgut	Frachtgut in Wagenladungen		Betriebs- und Bangut	Militairgut in Summa	Pferde-Ponny's	Füllen	Maultiere, Esel	Stiere, Ochsen	Kühe	Kälber	Schweine-Ferkel	Schaafe, Lämmer	Ziegen	Gänse, Puter	Hunde	Equipagen	Eisenbahn-Fahrz.	Fahrzeuge	aus dem Personen-Verkehr	aus dem Güter-Verkehr	Extraordinair	in Summa	an Gehalt und Nebenbezüge	an Lohn	in Summa	
		I.	II.	III.	IV.					in Quantitäten v. mindestens 5 Tonnen	in Quantitäten v. mindestens 10 Tonnen																								Stückzahl
		Anzahl							Tonnen					Stückzahl										Mark				Mark							
Dortmund	an	231	4410	15630	39245	343	59859	164	90,9	2853,6	2050,5	102096,9	589,3	107681,8	21	—	—	67	1005	1227	1122	443	—	—	171	—	—	4	44914	195101	3610	243625	9416	5465	14881
	ab	293	6133	16623	40666	650	64865	176	36,0	1337,5	716,5	131150,9	2897,7	186177,8	49	2	—	5	184	2	23	—	—	—	234	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—
Derne	an	9	444	1933	13764	74	16224	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	—	—	—	3470	5	—	3475	115	—	115
	ab	9	319	2694	11442	77	14541	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lünen	an	215	4358	13881	27748	262	46464	127	21,6	938,3	941,7	5993,7	240,8	8120,4	5	5	—	7	57	5	86	—	—	—	88	—	—	1	18079	23123	1366	42568	6076	1553	7629
	ab	124	3045	12545	28159	316	44180	121	12,0	676,0	718,9	14202,8	325,9	10000,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bork	an	21	776	3764	12589	120	17270	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	6520	8	—	6528	99	—	99
	ab	26	718	4598	12415	95	17852	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Selm	an	59	504	3128	14891	139	18721	51	6,9	177,1	178,8	2545,0	434,1	3600,0	1	25	—	26	95	67	106	125	—	—	52	—	—	—	7425	9959	466	17850	2125	—	2125
	ab	32	391	3486	15259	126	19285	53	6,8	119,4	318,9	5584,4	61,4	3600,0	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lüdinghausen	an	53	2029	9496	20076	249	31903	88	20,4	620,9	638,2	8174,9	136,2	3600,0	4	—	—	29	368	149	618	49	—	—	58	—	—	1	16375	18706	1288	36369	3784	11	3795
	ab	45	2171	9685	21336	293	33580	92	14,8	275,7	657,0	4419,9	48,4	3600,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dülmen	an	357	5274	23262	33658	1830	64381	176	17,6	533,7	478,7	12734,5	551,4	14315,0	12	7	—	25	1733	254	1187	328	1	—	148	—	—	2	40825	66211	2719	109755	8111	2197	10308
	ab	444	6250	29613	32963	1323	61593	169	94,0	3187,1	3546,4	85708,2	116,0	3600,0	39	—	—	1	231	20	108	—	—	—	172	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Lette	an	3	251	3169	8013	21	11457	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	4136	4	—	—	100	—	100
	ab	3	252	4201	8775	44	13275	36	—	—	—	—	—	26324,0	31	32	—	9	49	15	156	30	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	an	287	4262	20259	28889	597	54294	149	47,9	2001,3	1962,1	21472,4	840,9	3600,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	188	—	—	4	27839	57991	2214	88044	6849	2667	9516
	ab	292	3339	17551	29056	581	50819	140	29,8	1571,7	728,7	7082,1	61,2	3600,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	353	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
	an	5	161	2646	8289	52	11153	32	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	39	10	—	—	—	—	75	—	—	—	3624	17	—	3641	100	—	100
	ab	1	60	3590	7775	60	11486	31	—	—	—	—	—	1576,0	2	7	—	—	109	13	224	—	—	—	55	—	—	—	7299	5484	434	13217	1602	—	1602
	an	32	511	4410	12399	104	17456	48	4,4	162,3	71,5	1064,6	272,5	3600,0	—	—	—	—	89	7	—	—	—	—	40	—	—	—	7299	5484	434	13217	1602	—	1602
	ab	11	519	5761	12297	152	18740	51	4,0	87,4	53,9	1247,3	126,7	3600,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maus	an	31	1598	9587	18384	440	30040	82	38,2	1049,6	1007,4	16027,6	537,6	18680,0	—	—	—	28	1590	1034	399	399	—	—	86	—	—	2	17580	53683	2733	73996	5372	1379	6751
	ab	62	1658	8666	17916	504	28806	79	37,2	1048,4	339,5	6239,9	45,8	3600,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Epe	an	—	201	2642	5841	66	8750	24	—	—	—	—	—	8950,0	55	—	—	5	98	1	—	—	—	—	46	—	—	—	3455	5	—	3460	100	—	100
	ab	1	164	2973	6505	86	9729	27	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	268	10	153	60	—	—	93	—	—	2	8643	33832	23	42498	1404	1240	2644
Gronau	an	54	903	4269	8012	160	13398	37	21,0	518,2	849,5	88034,4	171,3	3600,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ab	14	663	5090	7202	150	13119	36	34,9	551,8	1098,6	2510,0	58,0	3600,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
In Summa	an	1357	25682	118076	251798	4457	401370	1100	268,9	8855,0	8178,4	258144,0	3774,1	279290,0	31	39	—	106	3144	1516	2488	801	1	—	1372	—	—	14	210184	464129	14853	689166	45253	14512	59765
	ab	1357	25682	118076	251798	4457	401370	1160	268,9	8855,0	8178,4	258144,0	3774,1	279290,0	31	39	—	106	3144	1516	2488	801	1	—	1372	—	—	14	210184	464129	14853	689166	45253	14512	59765

Zusammenstellung

des

Gesamt-Personen-Verkehrs

auf der

Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn

mit

Angabe der Haupt- und Neben-Erträge

1878.

Ergebnisse des Monats	Anzahl der beförderten Personen											Ertrag der Personen-Beförderung																																
	gegen erhöhtes Personen- Fahrgeld in Courir- und Schnell- zügen			gegen tarifmässiges Personen- Fahrgeld in anderen Personenzügen				gegen ermässigt Personen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise- Billets sowie in Extra- zügen etc.			Militair auf	in Summa	gegen or Personen- Courir- und zügen		gegen tarifmässiges Personen-Fahrgeld in anderen Personenzügen				gegen ermässigt Personen-Fahr- geld auf Retour- und Rundreise- Billets sowie in Extrazügen etc.			Militair auf		in Summa der Col. 14-24.	Ausserdem sind verein- nahmt für Abonnements- Billets	Sonstige Einnahme aus der Personen-Beförderung ge- schlossener Extrazüge etc.	Gesamte Einnahme für Personen- Beförde- rung																	
	1.	2.	3.	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	Billets		Requisitions- scheine	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	Billets	Requisitions- scheine	M.				S.	M.	S.	M.	S.													
	Klasse			Klasse				Klasse					Klasse		Klasse			Klasse						M.	S.	M.	S.	M.	S.															
Januar	—	—	—	74	795	2402	18155	12	458	1928	183	—	24002	—	—	100	60	1082	70	2092	90	6690	60	22	80	789	80	1958	90	48	60	—	—	12786	90	—	—	12786	90					
Februar	—	—	—	28	822	2556	18203	12	546	2067	188	—	24422	—	—	44	30	1236	60	2189	20	6815	90	26	30	1022	90	2213	30	57	50	—	—	13606	—	—	—	13606	—					
März	—	—	—	42	892	3056	22468	8	580	2553	185	3	29787	—	—	78	40	1268	80	2508	80	8377	20	13	90	1035	20	2624	80	53	60	—	—	15962	20	—	—	15962	20					
April	—	—	—	68	1091	4382	21186	33	566	2925	472	6	30724	—	—	112	80	1569	40	3706	30	8192	40	67	50	909	30	3135	60	154	20	—	—	17849	20	—	—	17849	20					
Mai	—	—	—	81	1069	3934	21054	28	671	3386	209	188	30620	—	—	153	20	1485	—	3130	70	7617	50	67	10	1158	10	3512	40	58	10	—	—	17296	70	—	—	17296	70					
Juni	—	—	—	84	1080	5289	25099	27	693	3887	573	2	36734	—	—	178	40	1677	70	4319	70	9514	40	63	10	1241	50	3986	60	174	80	—	—	21157	20	—	—	21157	20					
Juli	—	—	—	86	1036	4293	19921	19	585	3351	270	2	29568	—	—	149	40	1556	—	3603	60	7283	10	62	40	1002	80	3530	30	72	90	—	—	17262	—	—	—	17262	—					
August	—	—	—	77	1127	4794	21247	12	594	3001	198	14	31064	—	—	133	60	1683	60	4127	70	7899	30	22	20	975	90	3107	40	49	80	—	—	18007	80	—	—	18007	80					
September	—	—	—	96	1260	5927	25387	26	723	3716	560	1	37696	—	—	235	80	1918	40	4356	90	9688	20	50	60	1204	50	3965	90	179	60	—	—	22101	—	—	—	22101	—					
Oktober	—	—	—	69	976	4850	21434	21	646	3061	281	—	31338	—	—	144	70	1450	10	3959	80	7616	10	42	80	1233	10	3293	70	89	—	—	—	18134	30	—	—	18134	30					
November	—	—	—	60	704	3331	18450	9	533	2581	464	45	26177	—	—	107	10	977	10	2652	80	6804	50	17	40	952	90	2636	70	162	70	—	—	14344	70	—	—	14344	70					
Dezember	—	—	—	155	678	3206	19194	14	481	2577	613	—	26918	—	—	376	20	1084	60	2604	—	7121	—	37	30	810	40	2570	40	182	70	—	—	14786	60	—	—	14786	60					
Summa	—	—	—	915	11530	48020	251798	221	7076	35028	4196	261	359045	—	—	1814	50	16990	—	39752	40	93920	20	493	40	12336	40	36541	—	1233	50	163	20	203294	60	—	—	203294	60					
Hiervon kommen auf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
I. den Binnenverkehr	—	—	—	552	8910	42895	251798	221	7076	35028	4196	261	350987	—	—	1224	30	13372	70	35096	60	93920	20	493	40	12336	40	36541	—	1233	50	163	20	194481	30	—	—	194481	30					
II. auf den directen Verkehr mit der Köln-Mindener Bahn	—	—	—	363	2620	5125	—	—	—	—	—	—	8108	—	—	590	20	3617	30	4655	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Anzahl der zurückgelegten Personenkilometer	—	—	—	21421	274884	973552	5049623	8036	262920	1126102	101688	11319	7829545	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Von jedem Reisenden wurden durchschnittlich Kilometer zurückgelegt	—	—	—	23,4	23,8	20,3	20,0	18,0	18,6	16,0	24,2	43,4	19,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Die spezifische Personenfrequenz (d. i. die Anzahl der auf jedes Kilometer durchschnittlicher Jahres-Betriebslänge kommenden Personenkilometer) betrug hiernach	—	—	—	224	2863	10141	52600	84	2739	11730	1059	118	81558	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
und in Procenten der verschiedenen Klassen	—	—	—	0,3	3,5	12,4	64,5	0,1	3,4	14,4	1,3	0,1	100%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Von dem Personengelde kommen:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
durchschnittlich auf jede Person	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
auf jede Person und per Kilometer (Pfennige)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
in Procenten der verschiedenen Klassen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Es sind ferner zurückgelegt von:
 348,8 Tonnen Passagier-Gepäck (volles Gewicht) zusammen 9049,8 Tonnenkilometer
 worunter 151,7 " " " Uebergewicht mit " 3699,5 "

Ertrag der Personen-Beförderung														Neben-Erträge																	
gegen tarifmäßiges Personen-Fahrtgeld in anderen Personenzügen				gegen ermäßigtes Personen-Fahrtgeld auf Retour- und Rundreise-Billets sowie in Extrazügen etc.				Militair auf		in Summa der Col. 14-24.		Ausserdem sind verein- nammt für Abonnement- Billets		Sonstige Einnahme aus der Personen-Beförderung ge- schlossener Extrazüge etc.		Gesamte Einnahme für Personen-Beförderung		Gepäck		Equipagen		Pferde (Luxus)		Sonstige Neben-erträge im Personen-Verkehr		Summa der Neben-erträge		Total- Einnahme aus dem Personen-Verkehr		Bemerkungen	
Klasse				Klasse				Billets	Requiti- tion- schein	7	8	9	10	11	12	13	Gewicht volles	Gewicht Ueber- gewicht	Ertrag	Anzahl	Ertrag	Anzahl	Ertrag	15	16	17	18	19	20		
1	2	3	4	1	2	3	4																								5
100	60	1652	70	2692	90	6900	60	22	80	750	80	1958	90	47	60	—	—	12786	90	—	—	—	—	—	—	15	—	171	64	12958	54
44	30	1236	60	2159	20	6815	90	26	30	1622	60	2213	30	57	50	—	—	13606	—	—	—	—	—	—	—	17	—	122	68	13728	68
78	40	1268	80	2508	80	8577	20	13	90	1075	20	2621	80	33	60	1	50	15962	20	—	—	—	—	—	—	23	—	142	38	16104	68
112	80	1569	40	3706	30	8192	40	67	70	909	30	3135	60	154	20	1	70	17849	20	—	—	—	—	—	—	14	—	168	94	18018	14
153	20	1485	—	3130	70	7617	30	65	10	1178	10	3512	40	57	10	114	60	17296	70	—	—	—	—	—	—	11	—	190	07	17545	97
178	40	1677	70	4319	70	9514	40	63	10	1241	30	3086	60	151	80	1	—	21157	20	—	—	—	—	—	—	15	—	160	09	21317	29
149	40	1556	—	3603	60	7253	10	62	10	1062	80	3530	30	72	30	1	50	17262	—	—	—	—	—	—	—	16	—	215	56	20535	30
133	60	1658	60	4127	70	7599	30	22	20	973	90	3107	40	3	30	8	30	18007	80	—	—	—	—	—	—	13	—	183	—	22284	—
235	80	1918	40	4556	90	9658	20	50	50	1291	30	3065	90	179	60	1	10	22101	—	—	—	—	—	—	—	29	—	235	85	18270	15
144	70	1450	10	3959	80	7616	10	42	30	1233	10	3298	70	74	—	—	—	18134	30	—	—	—	—	—	—	17	—	191	22	14535	32
167	10	977	10	2652	80	6294	30	17	40	952	90	2636	70	162	70	—	—	14344	70	—	—	—	—	—	—	35	—	212	02	14998	69
376	20	1034	60	2604	—	7121	—	37	30	816	30	2570	40	182	70	—	—	14786	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1814	50	16990	—	39752	40	93929	20	193	40	12534	40	36511	—	1283	50	163	20	203294	60	—	—	—	—	—	—	232	—	2185	97	210188	77
1224	30	13372	70	35096	60	93929	20	493	40	12536	40	36511	—	1283	50	163	20	194431	30	—	—	—	—	—	—	232	—	1887	20	201021	70
590	20	3617	30	4655	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8863	30	—	—	—	—	—	—	—	—	208	77	9162	07
1	98	1	47	—	83	—	37	1	12	—	57	—	52	—	31	—	63	—	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	08	—	06	—	01	—	02	—	06	—	05	—	03	—	01	—	01	—	03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0,9%	8,4%	19,6%	46,2%	0,2%	6,0%	18,0%	0,6%	0,1%	100%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Es sind ferner zurückgelegt von:
 348,8 Tonnen Passagier-Gepäck (volles Gewicht) zusammen 9049,8 Tonnenkilometer
 worunter 151,7 " " " Uebergewicht mit " 3699,5 "