

Nachweisung

der

von fremden Wagen im Jahre 1877 auf der Dortmund-Gronau-Enscheder Bahn zurückgelegten Achskilometer.

1	2	3	1	2	3
Laufende Nummer.	Wagen-Eigenthümerin.	Achs-Kilometer.	Laufende Nummer.	Wagen-Eigenthümerin.	Achs-Kilometer.
1	Badische Staatsbahn	3148		Transport . . .	1108514
2	Bayerische Staatsbahn	156	27	Magdeburg-Leipziger Bahn	1352
3	Belge Etat-Bahn	900	28	Main-Neckar Bahn	384
4	Belgische Nordbahn	60	29	» -Weser Bahn	516
5	Bergisch-Märkische Bahn	110282	30	Münster-Enscheder Bahn	48056
6	Berlin-Anhalter Bahn	304	31	Nassauische Bahn	732
7	Berlin-Potsdam-Magdeburger Bahn	1296	32	Niederländische Rhein-Bahn	2072
8	Braunschweigische Bahn	936	33	» Staatsbahn	60516
9	Elsass-Lothringische Bahn	5064	34	Niederschlesisch-Märkische Bahn	688
10	Frankfurt-Bebraer Bahn	948	35	Niederschlesische Zweigbahn	60
11	Galizische Carl-Ludwigs-Bahn	244	36	Nordhausen-Erfurter Bahn	144
12	Grand-Central Bahn	304	37	Oberschlesische Bahn	864
13	Hannover-Altenbeker Bahn	332	38	Oesterreichische Staatsbahn	432
14	» -Bremer Bahn	292	39	Oldenburger Bahn	2536
15	Halle-Casseler Bahn	644	40	Pfälzische Bahn	64
16	» Sorau-Gubener Bahn	244	41	Preussische Ostbahn	176
17	Hannoversche Staatsbahn	25880	42	Rheinische Bahn	37732
18	Hessische Ludwigs-Bahn	1232	43	Saal-Unstrut Bahn	184
19	Holländische Bahn	1332	44	Schweizerische Nordostbahn	204
20	Homburger Bahn	64	45	Stargard-Posener Bahn	392
21	Kaiser Ferdinand Nordbahn	60	46	Thüringische Bahn	700
22	Kaschau-Oderberger Bahn	236	47	Ungarische Nordostbahn	384
23	Köln-Mindener Bahn	950396	48	» Staatsbahn	64
24	Luxemburger Bahn	384	49	Westfälische Bahn	18040
25	Lübeck-Büchener Bahn	96	50	Württembergische Bahn	816
26	Magdeburg-Halberstädter Bahn	3680			
	Latus	1108514		Summa . . .	1285622

Leistungen
der
Personen-Wagen
und
deren Unterhaltungskosten.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
Anzahl der Achsen der Personenwagen im Jahresdurchschnitt Stück	Achse-Kilometer sind durchlaufen						Jede Achse hat durchschnittlich durchlaufen Kilomtr.	Es ist gefördert ein Kilometer weit					Von den vorhandenen Sitzplätzen wurden durchschnittlich benutzt in Procenten %	Die Einnahmen aus dem Personenverkehr exclusive Gepäck - Ueberfracht betrug %	Unkosten der Personenwagen nebst Zubehör incl. Werkstättenbetrieb								Schmier en						P u t z e n					
	Angabe ob beladen oder leer	auf eigener Bahn		in Courier- und Schnellzügen	von eigenen Wagen auf fremden Bahnen	in Summa von eigenen Wagen		von fremden Wagen auf eigener Bahn	an Personengewicht (die Person zu 75 Kilogramm gerechnet)	an Wagen Eigengewicht	Bruttolast				für die laufende Unterhaltung für Erneuerung ganzer Fahrzeuge und einzelner Theile %	Gesamtkosten				Material				Kosten des Materials und Arbeitslohns zusammen %	pro Achs-Kilometer		Material		Kosten		pro Achs-Kilometer			
		in gewöhnlichen Zügen	in Courier- und Schnellzügen								im Ganzen	für jeden Kilometer Bahn				für jedes aller Achs-Kilometer	Betrag	pro Achse	pro Achskilometer der eigenen Wagen	in Procenten der Beschaffungskosten	Vulcanöl	Rüböl	Schmieröl		in Summa Schmiere	Schmiere	Kosten	Putzbaumwolle	Öl und grüne Seife	Tagelohn	Material und Tagelohn zusammen	Putzlappen	Öl und grüne Seife	Kosten
40	beladen	1605962	—	—	1605962	—	40149	509032	7933452	8442484	87942	5,25	17,6	204456	—	3372	84,3	0,21	—	—	—	1881	1881	1360	1,2	0,08	190	—	120	227	0,12	—	0,01	

Leistungen
der
Gepäck- und Güterwagen
und
deren **Unterhaltungskosten.**

Anzahl der Achsen						durchschnittl. Eigengewicht der Wagen pro Achse Tonnen.	Ladungsfähigkeit der Güterwagen im Durchschnitt pro Achse excl. Gepäckwagen	Achskilometer sind durchlaufen																	in Summa auf eigener Bahn von den eigenen und fremden Wagen. Achskilom.	Auf der ei Bahn sind v eigenen und f Güterwagen Art excl. G wagen an Ac meter in Sum durchläuft im beladenen unbe Zustande Achskilometr	
der Gepäckwagen mit Dienstcoupé	der Güter- Wagen		der Pferde- und Vieh- Wagen	der Arbeitswagen	in Summa			von den eigenen Wagen																			
	bedeckten	offenen						auf eigener Bahn							auf fremder Bahn und auf Neubautrecken der eigenen Bahn							von fremden Wagen auf eigener Bahn					
								von den Gepäck- wagen mit Dienstcoupé	von den bedeckten Güterwagen	von den offenen	von den Pferde- und Viehwagen	von den Arbeitswagen	von den Gepäck- wagen mit Dienstcoupé	von den bedeckten Güterwagen	von den offenen	von den Pferde- und Viehwagen	von den Arbeitswagen	im Ganzen	in Summa von den eigenen Wagen	von den Gepäckwagen	von den Güter- wagen aller Art	im Ganzen					
																							Achskilometer.				
8	64	260	20	40	392	2,96	5,0	—	423804	472308	1169340	116992	224672	2400	—	182258	1805616	60554	—	2048428	4455544	—	1285622	1285622	3692738	2128929	11.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	
fördert ein Kilometer weit					Mit den beladen gelaufenen Güterwagen ist an Nettolast gefördert			Die Einnahme aus dem Güterverkehr betrug incl. der Gepäck-Ueberfracht		Unterschied für die laufende Unterhaltung der Fahrzeuge und einzelner Theile	Kosten der Gepäck- und Güterwagen behör incl. Werkstättenbetrieb.					Schmier- und Putz-												
an Vieh, Pferden, Hunden	an Wagen-Eigen-gewicht	Bruttolast			in Summa der Col. 36, 37 und 38	durchschnittlich pro Achse Col. 43 dividirt durch Col. 27	in Procenten der Ladungsfähigkeit Col. 44 mal 100 dividirt durch Col. 8	in Summa	Gesamtkosten		Material					Kosten												
		in Summa	pro Kilometer Bahn	pro Achs-Kilometer Col. 40 dividirt durch Col. 26					Betrag		pro Achse	pro Achs-Kilometer der eigenen Wagen	in Procenten der Beschaffungskosten	Vulcanoel	Rüboel	etc.	Putzbaumwolle	Oel und grüne Seife	des Putzmaterials	Tagelohn für das Putzen	Summa für Putzen	Kosten des Schmiermaterials	pro Achs-Kilometer Col. 26					
																							für Schmieren	für Putzen				
Tonnen-Kilometer.					Tonnen.	Tonn.-Kilom.	Tonne.	‰	‰	‰	‰	‰	‰	‰	‰	‰	Kilogramm.					‰	‰					
45163	10930505	17924431	186557	4,9	6985366	3,3	66,0	339037	0,16	16260	—	16260	41,5	0,37	—	—	—	—	4389	—	—	—	—	—	—	3127	0,09	—

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37				
Kilometer sind durchlaufen										in Summa auf eigener Bahn von den eigenen und fremden Wagen.	Auf der eigenen Bahn sind von den eigenen und fremden Güterwagen aller Art excl. Gepäck- wagen an Achskilo- meter in Summa durchlaufen im beladenen im Zustande unbeladenen		Jede Achse der eigenen Wagen hat durchschnittlich durchlaufen						Es ist be-						
eigenen Wagen													Der Gepäckwagen mit Dienstcoupé	der bedeckten Güterwagen	der offenen Viehwagen	der Arbeitswagen	aller Wagen								
auf fremder Bahn und auf Neubautrecken der eigenen Bahn					in Summa von den eigenen Wagen	von fremden Wagen auf eigener Bahn												an Gepäck (volles Gewicht)	an Frachtgut, (Eilgut, Frachtgut, Betriebsdienst- gut, Baugut, Militärgut, und frachtfreies Gut)	an Equipagen und Fahrzeugen excl. der Eisenbahn - Fahrzeuge					
von den Achskilometern von den eigenen Dienstcoupé	von den bedeckten Güterwagen	von den offenen	von den Pferde- und Viehwagen	von den Arbeitswagen		im Ganzen	von den Gepäckwagen	von den Güter- wagen aller Art	im Ganzen																
Achskilometer.										Achskilom.	Achskilometer		Kilometer.								Tonnen-Kilometer				
—	182258	1805616	60554	—	2048428	4455544	—	1285622	1285622	3692738	2128929	1140005	57976	10228	11442	8877	5617	11366	8565	6929813	10385				

50					51					52					53					54					55					56					57					58					59					60					61					62					63					64					65					66
Kosten der Gepäck- und Güterwagen für incl. Werkstättenbetrieb.					Schmier- und Putz-																					Bemerkungen.																																																						
Gesamtkosten					Material										Kosten																																																																	
Fahrzeuge und einzel- ne Theile pro Achs-Kilometer der eigenen Wagen Col. 26					Betrag pro Achse pro Achs-Kilometer der eigenen Wagen in Procenten der Beschaffungskosten					Vulcanol Rüboel etc. Putzbaumwolle Oel und grüne Seife Kilogramm.					des Putzmaterials Tagelohn für das Putzen Summa für Putzen Kosten des Schmiermaterials pro Achs-Kilometer Col. 26					für Schmieren	für Putzen																																																											
—					16260					41,5					0,37					—					—					—					4389					—					—					—					3127					0,09					—															

Postwagen.

1	2	3	4	5	6	7	8
Anzahl der Postwagen		Diese sämtlichen Postwagen			Während des Betriebsjahres 1877 haben diese Postwagen		Bemerkungen
4	—	haben ein Eigen- gewicht von	können eine Maximal- Netto-Belastung tragen von zusammen	kosteten bei der Neubeschaffung incl. Achsen und Räder	durchlaufen	Reparaturkosten verursacht	
Stück	Stück	Tonnen	Tonnen	ℳ	Achskilom.	ℳ	
3	—	31,65	12	17520	421009	401,55	

Leistungen
der
Locomotiven und Tender
und
deren Unterhaltung.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
Position	Art der Locomotiven (mit Hinweis auf die laufende Nummer der Nachweisung der Locomotiven Tabelle IV aus der die Constructionsart der Locomotiven hervorgeht)	Anzahl der Fahrstage à 12 Dienststunden	Gefahrene Wegstrecken auf der eigenen Bahn							Rangirien- dienst auf der eigenen Bahn Stunden	Reservendienst	Anzahl der auf eigener Bahn zurückgelegten Nutzkilometer von eigenen und fremden Locomotiven Sa. der Col. 11-13	Nutzkilometer	Kilometer in Leerfahrten	Anzahl der von den eigenen Locomotiven auf eigener und fremder Bahn zurückgelegten Nutzkilometer Sa. der Col. 14 bis 16		Die Tender haben Achskilometer durchlaufen		Zahl der geförderten Züge	Geförderte Achskilometer beladen und leer					Durchschnittliche Stärke			
			vor Courier- und Schnellzügen	vor Personenzügen	vor gemischten Zügen	vor Güterzügen	vor Arbeits- und Materialenzügen excl. auf Neubauten	als vorgelegte Maschine	leer						im Ganzen	von jeder im Dienst gewesenen Locomotive durchschnittlich	auf eigener Bahn (eigen. u. fremd. Tender)	eigene Tender auf eigen. u. fremd. Bahn		in Courier- und Schnellzügen	in Personenzügen	in gemischten Zügen	in Güterzügen	in Arbeits- u. Materialenzügen	Courier- und Schnellzüge	Personenzüge	gemischte Züge	
			Kilometer												Anzahl	incl. Extrazüge					Wagen							
1	10 gekuppelte Personen- zuglocomotiven. (Im Jahresdurchschnitt waren 8 Locomotiven im Betriebe.)	841	—	—	213313	109	1815	4265	4734	8611	2907	219502	—	—	219502	27437	—	448472	2362	—	—	5733244	3307	13158	—	—	27	80

39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66					
Durchschnittliche Belastung jedes Bahnzuges					Kosten der Transport-Verwaltung pro Tonne Bruttolast excl. der Arbeitszüge	Holzverbrauch zum Anheizen		Verbrauch an Steinkohlen bei den Zugfahrten Anheizen aber ausschließlich zu Leerfahrten Stationären.				Locomotiv-Feuerung.						Gesamtverbrauch an Heizmaterial		Kosten des verbrauchten Heizmaterials		Durchschnitts-Preis										
Personen		Personen und Güter				im Ganzen	pro Nutzkilometer	Wirklicher Verbrauch				Wirklicher Verbrauch		Verbrauch				überhaupt	pro Nutzkilometer	im Ganzen	pro Nutzkilometer	pro Tonne Steinkohlen	pro 100 Stück Schanzen									
Anzahl	Gewichte à Person 75 Kilogr. gerechnet	Güter	incl.	excl.				bei den Courier- u. Schnellzügen	bei den Personenzügen	bei den Güter- und gemischten Zügen	bei den Arbeits- zügen	fahrten	bei dem Rangir- dienste	bei dem Reserve- dienste	zusammen	für alle Neben- leistungen zu- sammen	pro Kilometer Leerfahrt							pro Stunde Rangirdienst	pro Stunde Reservendienst							
						des Wagen- gewichts												Tonnen		Tonnen		Kilogramm				Tonnen	Kilogr.	%	%	%	%	
						Tonnen												Kubikmeter		Tonnen		Tonnen				Kilogramm		Tonnen	Kilogr.	%	%	%
					Tonnen		Kubikmeter											Tonnen		Tonnen		Kilogramm				Tonnen	Kilogr.	%	%	%	%	
31,8	2,3	32,5	122,5	34,1	—	9528 Stück Schanzen	—	—	—	—	2107,693	53,383	2109	391,561	32,654	440,924	440,924	3,53	45,47	11,03	2602	11,8	19137	8,7	7,35	7,91						

Unterhaltung sämmtlicher Locomotiven und Tender.

1						2						3						4						5						6						10						11						12						13						14						15						16						17						18						19						20						21						22						23						24						25																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Anzahl der Locomotiven						Unterhaltungskosten der Locomotiven						Verbrauch an						Kosten						Gesamtkosten für Unterhaltung etc. der Locomotiven																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
						für die laufende Unterhaltung für Ergänzungen (Constructions- Verbesserungen, Umbau etc.) für Erneuerung ganzer Fahr- zeuge und einzelner Theile						Gesamtkosten						Talg						Fett überhaupt						des Materials für Schmieren, Putzen etc.						Arbeitslohn für Putzen						im Ganzen						pro Nutzkilometer durch- schnittlich						im Ganzen						pro Locomotive u. Tender						in Prozenten der Be- schaffungskosten						pro Nutzkilometer						pro Achskilometer																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
												zum Schmieren, Ölen, Erdichten						zum Putzen						im Ganzen						pro Nutzkilometer						des Materials für Schmieren, Putzen etc.						Arbeitslohn für Putzen						im Ganzen						pro Nutzkilometer durch- schnittlich						im Ganzen						pro Locomotive u. Tender						in Prozenten der Be- schaffungskosten						pro Nutzkilometer						pro Achskilometer																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
												Kilogramm						Kilogramm						Kilogramm						Kilogramm						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%						%					