

# Gesamt-Frequenz

und

sonstige Verhältnisse der einzelnen Stationen

der

**Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn**

nebst

deren Einnahmen und Ausgaben.

---



Ankommendes Vieh		Ankommende Abgehende Fahrzeuge		Gesamt-Einnahme				Verausgabt wurde				Anzahl der Stations-Beamten										Zahl der Züge		Ankommende Abgehende				Reserve																				
Pferde	Rindvieh	Schweine	Kälber	Schaafe	Hunde	Equipagen	Eisenbahn-Fahrz.	Fahrzeuge	aus dem Personen-Verkehr	aus dem Güter-Verkehr	Extraordinair	in Summa	an Gehalt und Nebenbezügen	an Lohn	in Summa	in Procenten der Einnahme	Bahnhofs-Vorsteher	Bahnhofs-Aufseher	Stations-Assistenten	Bahnhofs-Einnehmer	Gepäck-Expediten	Güter-Expedit. u. Assistenten	Boden- und Wiegemeister	Telegraphisten	Portiers und Perrondienner	Weichensteller	Nachtwächter	unbesoldete Gepäckträger	besoldete	Anzahl der durchschn. tägl. beschäft. Güterboden-, Bahnhofs- etc. Arbeiter.	Tag	Nacht	in Summa	durchschnittlich täglich	in Summa	durchschnittlich täglich	in Summa	durchschnittlich täglich	im Feuer stehende Locomotiven	Locomotiven in kalter Reserve	Personenwagen	Güter- und Gepäckwagen						
Stückzahl						Stück						Mark				Mark																																
32	1583	1739	1353	1043	168			11	42472	71109	2753	116334	8815	5368	14183	12,2	1	2			2			3	1	1	7	1129			1194	3	12995	36	17380	48	1	3	12	2								
93	172	22	1	20	268			19																							1194	3	18233	36	17281	47												
					142				4025			4025	130		130	3,2																																
					56																																											
12	58	49			113			8	18429	13037	1682	33148	6066	1595	7661	23,1	1	1			1	1		3	1		3	57			64		442	1	6248	17												
67	150	320	47	11	96			6																								64		232	1	6370	17											
					59				6668			6668	99		99	1,5																																
					49																																											
	30	15	6		96				7483	5946	386	13815	2209		2209	16,0		1							1	1		10			18		8		2487	7												
5	440	516	68	361	48																										18		8		2066	6												
					96																																											
	2	42	15	1	20	108		2	16144	17391	1629	35164	4396	24	4420	12,6	1	1						1	2	1		25			51		14		4823	13												
9	456	1771	261	360	158			4																								51		14		5065	14											
					59																																											
5	2422	1714	286	166	234			22	42832	44169	1239	88240	9000	2219	11219	12,7	1	3			1				4	1	1	4	46		209	209	32		20095	55												
29	147	71	10	3	255			16																								209	209	38		20158	55											
					34				3395			3395	101		101	3,0																																
					41																																											
65	90	62	26	58	138			16	26560	45917	2693	75170	6385	2541	8926	11,9	1	2			1				3	1	1	4	30		105		8		8438	23												
22	523	464	286	154	279			15																								105		10		8632	24											
					201				3345			3345	100		100	3,0																																
					77																																											
					87				6716	470	23	7209	844		844	11,7		1	1										5			7																
					36																																											
21	100	14			94			6	17370	32677	3055	53102	4787	1072	5859	11,0	1	2			1				2	1		2	18		45		24		6957	19												
1	2099	349	1003	381	177			6																								45		24		6786	19											
					33				3272			3272	100		100	3,1																																
					107																																											
30	89		4	3	196			3	7507	104821	38	112366	1404	1241	2645	2,4												2	1105		1130	3	12759	35	13878	38												
1	421	95			56			2																								1130	3	12723	35	18998	38											
27	4417	3608	1676	1290	1703			68	206218	335537	13498	555253	44436	14060	58496	10,5	6	2	12					1	6	2	18	7	1	2	22																	
27	4417	3608	1676	1290	1703			68																																								

excl. M. 1767 für Postgut.

# **Zusammenstellung**

des

# Gesamt-Personen-Verkehrs

auf der

## **Dortmund-Gronau-Enscheder-Eisenbahn**

mit

## **Angabe der Haupt- und Neben-Erträge.**



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Ergebnisse des Monats	Anzahl der beförderten Personen											Summa	Ertrag der Personen-Beförderung											Gesamt-Einnahme																				
	gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courir- und Schnellzügen			gegen tarifmässiges Personen-Fahrgeld in anderen Personenzügen				gegen ermässigttes Personen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets sowie in Extrazügen etc.			Militair auf		gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courir- und Schnellzügen			gegen tarifmässiges Personen-Fahrgeld in anderen Personenzügen				gegen ermässigttes Personen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets sowie in Extrazügen etc.			Militair auf		in Summa der Col. 14-24.			Ausserdem sind vereinbart für Abonnements-Billets	Sonsrige Einnahme aus der Personen-Beförderung geschlossener Extrazüge etc.															
	1.	2.	3.	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	Billets		Requisitions-scheine	1.	2.	3.	1.	2.	3.	1.	2.	3.	Billets		Requisitions-scheine	1.	2.			3.	1.	2.	3.	1.	2.	3.								
																																					Klasse		Klasse		Klasse		Klasse	
Januar				74	1051	2721	19056	8	564	2173	224	2	25873					141	20	1423	20	2297	—	7036	—	19	—			969	30	2203	10	69	60	1	—	14159	40	—	—	—	—	141
Februar				47	925	2269	18416	18	522	1868	179	2	24246					79	80	1800	80	1943	90	6670	20	46	40	895	40	1950	—	45	50	1	—	12933	—	—	—	—	—	129		
März				35	1001	2888	19715	15	594	2286	249	1	26784					71	70	1500	30	2426	90	7216	30	37	50	1096	60	2309	90	68	80	—	20	14728	20	—	—	—	—	147		
April				66	1255	3639	22465	9	609	2646	400	7	31096					94	90	1727	—	3151	20	8108	70	18	30	1057	30	2771	—	120	10	2	20	17050	70	—	—	—	—	170		
Mai				69	1414	3847	25201	24	777	2969	666	—	34967					112	90	2116	90	3311	20	9407	60	45	10	1418	30	3117	20	239	30	—	—	19768	50	—	—	—	—	197		
Juni				139	1140	3399	20677	43	862	2953	331	—	29544					317	30	1570	70	2913	30	7652	30	109	30	1426	60	3029	70	92	20	—	—	17111	40	40	50	198	50	172		
Juli				84	1476	4445	23287	20	799	3093	254	2	33460					248	70	1999	20	3397	—	8676	20	38	—	1406	—	3320	30	72	—	—	—	19588	60	—	—	—	—	195		
August				123	1475	3919	22202	25	626	2783	391	121	31665					159	—	2093	80	4001	30	10583	80	45	90	1042	50	3238	80	139	20	41	70	—	—	18203	30	—	—	—	—	182
September				90	1490	4671	27506	21	583	2981	447	1	37790					212	90	1623	80	3514	—	8914	70	47	70	1107	10	3089	50	89	90	—	—	21804	60	—	—	—	—	213		
Oktober				95	1097	4047	23750	19	632	2338	317	—	32795					87	50	1164	90	2371	30	7412	50	21	20	902	10	2313	20	123	80	—	—	18599	60	—	—	—	—	185		
November				51	858	2919	20130	12	512	2215	370	37	27104					164	—	1270	10	2311	80	8451	90	31	80	1015	—	2305	—	166	40	—	—	14423	90	—	—	—	—	144		
Dezember				90	915	2673	22435	9	575	2231	648	—	29576																															157

In Summa				963	14097	41437	264840	223	7655	31036	4476	173	364900					1869	10	19882	10	35604	10	98214	10	527	—	13353	80	32744	70	1318	50	73	80	203587	20	40	50	217	58	2038						
						Retour-Billets	doppelt	223	7655	31036	—	—	38914					1409	70	15841	—	31290	90	98214	10	527	—	13353	80	32744	70	1318	50	73	80	194773	50	40	50	217	58	1950						
						Summa		446	15310	62072	—	—	403814					459	40	4041	10	4313	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	881			
Hiervon kommen auf																																																
I. den Binnenverkehr				666	11056	36774	264840	223	7655	31036	4476	173	356899																																			
I. auf den directen Verkehr mit der Köln-Mündener Bahn				297	3041	4663	—	—	—	—	—	—	8001																																			
Anzahl der zurückgelegten Personenkilometer				23129	319430	817572	4231863	8554	236340	1005100	95792	5557	6793337																																			
Von jedem Reisenden wurden durchschnittlich Kilometer zurückgelegt				24,0	22,7	19,7	16,0	19,2	18,7	16,2	21,4	32,1	16,8																																			
Die spezifische Personen-Frequenz (d. i. die Anzahl der auf jedes Kilometer durchschnittlicher Jahres-Betriebs-Länge kommenden Personenkilometer) betrug hiernach				241	3327	8516	44082	89	2981	10470	998	58	70764																																			
Personen-Kilometer				0,4	4,7	12,0	62,3	0,1	4,2	14,8	1,4	0,1	100%																																			
und in Procenten der verschiedenen Klassen																																																
Von dem Personengelde kommen:																																																
durchschnittlich auf jede Person																																																
auf jede Person und per Kilometer (Pfennige)																																																
in Procenten auf die verschiedenen Klassen																																																

		gegen tarifmässiges Personen-Fahrgeld in anderen Personenzügen										gegen ermässigttes Personen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets sowie in Extrazügen etc.						Militair auf		in Summa der Col. 14-24.			Ausserdem sind vereinbart für Abonnements-Billets		Sonsrige Einnahme aus der Personen-Beförderung geschlossener Extrazüge etc.		Gesamt-Einnahme
		Klasse				Klasse						Klasse															
		1. 2. 3. 4.				1. 2. 3.						1. 2.		1. 2. 3.			Billets Requisitions-scheine		1. 2. 3.								
		1. 2. 3. 4.				1. 2. 3.						1. 2.		1. 2. 3.			Billets Requisitions-scheine		1. 2. 3.								
		1. 2. 3. 4.				1. 2. 3.						1. 2.		1. 2. 3.			Billets Requisitions-scheine		1. 2. 3.								
		1. 2. 3. 4.				1. 2. 3.						1. 2.		1. 2. 3.			Billets Requisitions-scheine		1. 2. 3.								
		1. 2. 3. 4.				1. 2. 3.						1. 2.		1. 2. 3.			Billets Requisitions-scheine		1. 2. 3.								
		1. 2. 3. 4.				1. 2. 3.						1. 2.		1. 2. 3.			Billets Requisitions-scheine		1. 2. 3.								
		1. 2. 3. 4.				1. 2. 3.						1. 2.		1. 2. 3.			Billets Requisitions-scheine		1. 2. 3.								
		1. 2. 3. 4.				1. 2. 3.						1. 2.		1. 2. 3.			Billets Requisitions-scheine		1. 2. 3.								
		1. 2. 3. 4.				1. 2. 3.						1. 2.		1. 2. 3.			Billets Requisitions-scheine		1. 2. 3.								
		1. 2. 3. 4.				1. 2. 3.						1. 2.		1. 2. 3.			Billets Requisitions-scheine		1. 2. 3.								
		1. 2. 3. 4.				1. 2. 3.						1. 2.		1. 2. 3.			Billets Requisitions-scheine		1. 2. 3.								
		1. 2. 3. 4.				1. 2. 3.						1. 2.		1. 2. 3.			Billets Requisitions-scheine		1. 2. 3.								
		1. 2. 3. 4.				1. 2. 3.						1. 2.		1. 2. 3.			Billets Requisitions-scheine		1. 2. 3.								
		1. 2. 3. 4.				1. 2. 3.						1. 2.		1. 2. 3.			Billets Requisitions-scheine		1. 2. 3.								
		1. 2. 3. 4.				1. 2. 3.						1. 2.		1. 2. 3.			Billets Requisitions-scheine		1. 2. 3.								
		1. 2. 3. 4.				1. 2. 3.						1. 2.		1. 2. 3.			Billets Requisitions-scheine		1. 2. 3.								
		1. 2. 3. 4.				1. 2. 3.						1. 2.		1. 2. 3.			Billets Requisitions-scheine		1. 2. 3.								
		1. 2. 3. 4.				1. 2. 3.						1. 2.		1. 2. 3.			Billets Requisitions-scheine		1. 2. 3.								
		1. 2. 3. 4.				1. 2. 3.						1. 2.		1. 2. 3.			Billets Requisitions-scheine		1. 2. 3.								
		1. 2. 3. 4.				1. 2. 3.						1. 2.		1. 2. 3.			Billets Requisitions-scheine		1. 2. 3.								
		1. 2. 3. 4.				1. 2. 3.						1. 2.		1. 2. 3.			Billets Requisitions-scheine		1. 2. 3.								
		1. 2. 3. 4.				1. 2. 3.						1. 2.		1. 2. 3.			Billets Requisitions-scheine		1. 2. 3.								
		1. 2. 3. 4.				1. 2. 3.						1. 2.		1. 2. 3.			Billets Requisitions-scheine		1. 2. 3.								
		1. 2. 3. 4.				1.																					