

A. Allgemeine Verwaltung.

Tabelle VIII.

Bezeichnung der Beamten, Hilfs- arbeiter und Arbeiter	Zahl				Gehälter u. Tagegelder.				Diäten, Reisekosten, Ueber- nachtungs- gebühren		Sonstige Emo- lumente		Summa totalis		Bemerkungen.
	der Beamten	der Hilfsarbeiter, welche diätarisch als Beamte beschäftigt werden.	der Arbeiter, welche in einem gewöhnlich v. Beamten wahr- genommenen Dienste stehen.	der sonst durchschnitt- lich täglich beschäftigten Arbeiter.	für jeden Einzelnen		im Ganzen		M.	S.	M.	S.	M.	S.	
					in maximo	in minimo									
					M.	M.	M.	S.	M.	S.	M.	S.			
Direction.															
Mitglieder	2	—	—	—	9000	—	15000	—	1590	29	2400	—	18990	29	2400 M. Miethsent- schädigung.
Administrations- Bureau.															
Vorsteher	1	—	—	—	2160	—	2160	—	92	50	240	—	2492	50	240 M. Miethsent- schädigung.
Registratoren	1	—	—	—	1400	—	1131	25	—	—	—	—	1131	25	
Registratur-Assi- stenten	—	2	—	—	1080	900	1079	50	—	—	—	—	1079	50	
Expedienten	2	—	—	—	1440	1200	2215	—	10	—	—	—	2225	—	
Kanzlisten	1	1	—	—	1080	900	738	50	—	—	—	—	738	50	
Portier, Actenhefter, Bureaudiener	—	2	—	—	900	—	1642	50	—	—	—	—	1642	50	
Technisches u. sta- tistisches Bureau.															
Plankammer-Ver- walter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Für Anfertigung der Personen-, Gepäck- u. Güterstatistik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	546	—	546	—	
Central-Betriebs- materialien-Ver- waltung.															
Materialienverwalter	1	—	—	—	1800	—	1245	—	16	31	—	—	1261	31	
Central-Werk- stattsmaterialien- Verwaltung.															
Secretär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(Die Werkstatts-Mate- rialien-Verwaltung ist mit der Betriebsmate- rialien-Verwaltung ver- bunden.
Betriebs-Controle.															
Bahn-Controleur	1	—	—	—	2700	—	2461	67	1176	72	60	—	3698	39	60 M. Miethsent- schädigung.
Control-Secretair	1	—	—	—	1440	—	1570	—	437	14	—	—	2007	14	
Calculatoren	1	2	—	—	1080	810	2800	—	—	—	146	—	2946	—	146 M. Miethsent- schädigung.
Calculatur.															
Calculatoren	1	—	—	—	1260	—	1248	—	—	—	—	—	1248	—	
Calculaturassistenten	—	1	—	—	1080	—	15	—	—	—	—	—	15	—	
Hauptcasse.															
Assistenten	1	—	—	—	1800	—	1800	—	28	05	—	—	1828	05	
Assistenten	1	—	—	—	1800	—	1800	—	26	64	—	—	1826	64	
Assistenten	1	—	—	—	1080	—	1040	—	—	—	—	—	1040	—	
Betriebs- Inspection.															
Secretär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summa	15	8	—	—	—	—	37946	42	3377	65	3392	—	44716	07	

C. Transport-Verwaltung.

Nachweisung

der
auf Grund des Haftpflichtgesetzes vom 7. Juni 1871 von der Verwaltung

der
Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn

gezahlten Entschädigungen

während des Rechnungsjahres 1877.

vacat.

1 Laufende Nummer.	2 Bezeichnung der Beamten, Hilfs- arbeiter und Arbeiter.	3 Zahl				7 Gehälter u. Tagegelder				10 Diäten, Reisekosten, Ueber- nachtungs- gebühren.		11 Sonstige Emo- lumente.		12 Summa totalis.		13 Bemerkungen.	
		3 der Beamten	4 der Hilfsarbeiter, welche diätarisch als Beamte be- schäftigt werden.	5 der Arbeiter, welche in einem gewöhnlich v. Beamten wahr- genommenen Dienste stehen.	6 der sonst durchschnittlich täglich beschäftigten Arbeiter.	7 für jeden Einzelnen		9 im Ganzen.		10 M.	10 S.	11 M.	11 S.	12 M.	12 S.		
						7 in maximo	7 in minimo	9 M.	9 S.								
1	Expeditions- Dienst. Güter-Expedienten . Lademeister	1 6	— —	— —	— —	1500 900	— 720	1380 4511	— 55	— —	— —	24 —	— —	1404 4511	— 55	24 M Schreibmateri- alien-Entschädigung. Güter-Expedient zu Gronau, auf den übrigen Stationen wird der Güterdienst vom Stations- Vorsteher mit wahrgenommen.	
2	Fahrdienst. Locomotivführer . . . Heizer Zugführer Oberschaffner, Schaffner	4 3 2 2	2 1 — 2	— 1 — —	— — — —	1350 900 930 720	1080 — 810 648	7510 4236 1740 2650	— 38 — 20	90 25 — 18	— — — —	3944 2598 958 874	62 09 77 47	11544 6859 2698 3542	62 47 77 67		
	Wagenwärter, Schmierer, Bremsen	1	1	6	—	900	120	5763	33	—	—	709	03	6472	36		
3	Werkstätten- Betrieb. Maschinenmeister . Assistent als Zeich- ner etc.	1 1	— —	— —	— —	3750 1500	— —	3750 1412	— 50	116 83	93 40	300 —	— —	4166 1495	93 90		300 M Miethsent- schädigung.
4	Materialien-Ver- waltung auf der Strecke. Vacat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
5	Coaks-Anstalt. Vacat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
6	a) Bahnhofs- Güterboden- Arbeiter. Gepäckträger, Wa- genschieber, Was- serpumper b) Werkstätten- Arbeiter.	— —	— —	— —	24 —	864 —	360 —	14059 —	88 —	— —	— —	— —	— —	14059 —	88 —		
	Summa	21	6	7	24	—	—	47013	84	333	33	9408	98	56756	15		

Abschluss der Krankenkasse

der

renten, Diätare und Arbeiter der Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn.

Ende 1877.

2		3		4	5	6		7		8
Bezeichnung		Betrag		Bemerkungen	Nr.	Bezeichnung		Betrag		Bemerkungen
		<i>fl.</i>	<i>gr.</i>			<i>fl.</i>	<i>gr.</i>			
I. Einnahmen			II. Ausgaben							
Ueberweisung	1574	55			1	Honorar der Aerzte	1476	25		
Beiträge der Mitglieder ...	2360	53			2	Arzneikosten	317	67		
Coupons, Zinsen und Cours- gewinn nach Abzug der Spesen	17	80			3	Zurückgezahlte Beiträge...	0	05		
Ausschuss der Eisenbahn- Gesellschaft	1180	24				Saldo	3544	09		In Bear 2026,09 Courswerth der 1500 % Effecten 1518,00.
Nicht abgehobene Compe- tenzen	4	94								
Besondere Zuwendungen ...	200	00								
Summa	5338	06				Summa	5338	06		

Uebersicht

der

der Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn auf den im Betriebe befindlichen Strecken im Jahre 1877 vorgekommenen Unfälle.

Art der Unfälle.	Zahl der Unfälle	Zahl der verunglückten Personen.														Zahl der beschädigten Thiere	Zahl der beschädigten Fahrzeuge		
		Bahnbedienstete.										Post-, Steuer- und Polizei-Beamte	Fremde Personen	zusammen					
		Reisende		Beamte, einschliesslich der Hilfsarbeiter welche diätarisch als Beamte beschäftigt werden		Arbeiter, welche in einem gewöhnlich von Beamten wahrgenommenen Dienste stehen		sonstige Bahn-Arbeiter											
		getödtet	verletzt	getödtet	verletzt	getödtet	verletzt	getödtet	verletzt	getödtet	verletzt				getödtet			verletzt	getödtet
Entgleisungen. Verletzungen fahrender Züge mit Störung des Betriebs	1																		
Verletzungen beim Ran- nen Betriebsstörung zusammenstösse. vacat.																			
Unzureichende Betriebsreig- t Betriebsstörung. vacat.																			
Verletzungen und Ver- letzungen reisenden, Bahnbedien- und fremden Per- sonen sowohl im Bahnbe- trieb als bei Bahnunter- nehmungen in Werkstätten etc. vacat.																			
Verletzungen Bahn- bedienstete: eigentlichen Bahn- bedienstete: vacat.																			
Verletzungen durch unvorsichtiges Be- fahren oder Verlassen von Fahrzeugen																			
Verletzungen durch Wagenschieben und Verfahren																			
Verletzungen durch unzeitigen Aufent- halten auf den Geleisen	1						1							1					
Verletzungen durch sonstige unvorsich- tige Handhabung des Eisenbahnapparates																			
Verletzungen durch Nebenbeschäftigungen: vacat.																			
Zusammen:	2						1							1					1
in Bahnbedienstete: getödtet							1												
verletzt							1												

Von den verletzten Bahnbediensteten sind wieder hergestellt zwischen 4 Wochen und 3 Monaten: 1.

Von den am Leben gebliebenen Bahnbediensteten sind ganz dienstfähig 1, nur theilweise dienstfähig: 1.