

I. 3. Neigungs- und Krümmungs-Verhältnisse.

Bezeichnung der Bahnstrecke	Steigungen in der Haupt-Verkehrs-Richtung																		Gefälle in derselben																		Länge der Strecken in Curven																		Bemerkungen.
	Horizontale Strecken		Länge der Strecken mit Steigung						Die stärkste Neigung beträgt	Länge der Strecken mit Gefälle						Richtung	Ganze Länge der geneigten Strecken	Anzahl der Neigungswechsel	Länge	Länge der Strecken in Curven																																			
	Anzahl	Ganze Länge	bis 1/1000 incl.		von 1/1000 bis 1/500 incl.		von 1/500 bis 1/100 incl.			von 1/100 bis 1/50 incl.		von 1/50 bis 1/20 incl.		von 1/20 bis 1/10 incl.						bis 1/100 incl.		von 1/100 bis 1/500 incl.		von 1/500 bis 1/1000 incl.		von 1/1000 bis 1/5000 incl.		von 1/5000 bis 1/10000 incl.		von 1/10000 bis 1/20000 incl.																									
Kilm.	Meter	%	Meter	Meter				Meter	Meter	Meter				Meter	%	Meter	%	Meter	%	Meter	%	Meter																																	
Dortmund-Gronau-Enscheder.	9882	56	41554	42024	26	22993	300	700	22637	1200	18529	—	—	1/200	9947	1,230	35	34335	—	500	1050	6400	26388	—	1/200	143133	1/230	57328	57070	43713	116	1173	7985130	80754	1903061	19246	116734	123300	439414	364900	564947	228847	59800	400	ad 3. Von den 98,82 Kmt. sind 2,166 Kmt. an die Niederländische Staatsbahn verpachtet u. 0,959 Kmt. mit M.-E. gemeinschaftlich. Von vorstehend angegebenen Zahlen entfallen auf die verpachtete u. die gemeinschaftliche Strecke ad 4 = 1 horizontale Strecke ad 7 = 2 Steigungen. — ad 19 = 2 Gefällstrecken. — ad 34 = 4 Neigungswechsel. — ad 38 = 2770,54 Mtr. gerade Bahnstrecke. — ad 38 u. 43 = 363,81 Mtr. Curven.										

I. 4. Bahnhöfe und Haltestellen nebst den auf dem eigentlichen Bahnterrain und den abgesondert davon liegenden Hochbauten.

Name der Eisenbahn	Angabe der Gebäude														Angabe der baulichen Anlagen.																
	Anzahl der Stationen			Anzahl der Signal-Zwischen-Stationen	Anzahl der Telegraphen-Stationen mit Sprech-Apparaten	Gesonderte Gebäude für die Directoren, Bureaux, Beamtenwohnungen, Post etc.		Empfangs-Gebäude	Bedekt. Personenhallen	Wagenschuppen		Güterschuppen		Locomotivschuppen		Wasserstationen					Coaks- resp. Kohlen-Schuppen		Materialien-Depots, Magazin-Gebäude		Retiraden						
	Bahnhöfe	Haltestellen	Zusammen			Anzahl	Grösse der bebauten Grundfläche zusammen	Anzahl	Grösse der bebauten Grundfläche zusammen	Anzahl	Grösse der bebauten Grundfläche zusammen	Anzahl	Grösse der bebauten Grundfläche zusammen	Länge der in den Wagenschuppen befindlichen Geleise	Anzahl	Grösse der bebauten Grundfläche zusammen	Anzahl	Grösse der bebauten Grundfläche zusammen	Anzahl	Grösse der bebauten Grundfläche zusammen	Anzahl	Grösse der bebauten Grundfläche zusammen	Anzahl	Grösse der bebauten Grundfläche zusammen	Anzahl	Grösse der bebauten Grundfläche zusammen					
Kilm.	Meter	%	Meter	Q-Meter	Q-Meter	Q-Meter	Q-Meter	Q-Meter	Q-Meter	Meter	Q-Meter	Q-Meter	Q-Meter	Q-Meter	C-Meter	Stück	Stück	Stück	Q-Meter	Q-Meter	Q-Meter	Q-Meter	Q-Meter	Q-Meter							
Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn.	7	7	14	2	9	—	—	13	2049	—	—	—	—	8	1163	3	1144	10	4	144	109,5	1	2	1 durch heisse Luft	4	—	—	3	83	9	179

Angabe der Gebäude														Angabe der baulichen Anlagen													
Gebäude				Anzahl der Schwellen-Tränkungs-Anstalten	Anzahl der Löschruben	Anzahl der Rampen	Schiebebahnen, Drehscheiben, Weichen				Weichen	Anzahl der Brückenwagen	Anzahl der Lastbahnen	Anzahl der Gasanstalten	Werkstattgebäude		Der Gesamt-Flächeninhalt der in Colonne 9, 11, 13, 15, 18, 21, 24, 30, 32, 34, 36, 40 und 54 bezeichneten baulichen Anlagen				Bemerkungen.						
Grösse der bebauten Grundfläche zusammen	Anzahl der Brunnen (Wirtschafts-Brunnen)	Anzahl der Eiskeller	Anzahl				Grösse der bebauten Grundfläche zusammen	versenkt im Niveau der Geleise	Länge im Ganzen	versenkt im Niveau der Geleise					Drehscheiben	versenkt	unter 4,75 m.	zwischen 4,75 bis 8 m.	beträgt	Grösse der bebauten Grundfläche zusammen		vertheilt sich auf	Transportverwaltung	für den Personenverkehr	für den Güterverkehr		
Q-Meter				Q-Meter		Meter	Meter	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Q-Meter	Q-Meter	Q-Meter	Q-Meter	Q-Meter	Q-Meter									
—	8	—	16	102	—	7	9	—	—	—	1	94	3	3	—	—	4864	83	1390	2228	1163	ad 8 und 9. Die Bureau locale der Direction sind gemiethet. Ausser den in den einzelnen Spalten angeführten Hochbauten befinden sich auf Bahnhof Gronau im gemeinschaftlichen Besitz mit der Münster-Enscheder Eisenbahn-Gesellschaft: ad 8 = 2 Stück; ad 9 = 379 Q.-M.; ad 10 = 1 Stück; ad 11 = 823 Q.-M.; ad 17 = 2 Stück; ad 18 = 597 Q.-M.; ad 19 = 25,5 Meter; ad 23 = 1 Stück; ad 24 = 47 Q.-M.; ad 25 = 18,54 Q.-M.; ad 33 = 2 Stück; ad 34 = 114 Q.-M.; ad 35 = 2 Stück; ad 36 = 139 Q.-M.; ad 37 = 1 Stück; ad 39 = 2 Stück; ad 40 = 23,25 Q.-M.; ad 43 = 1 Stück; ad 49 = 42 Stück; ad 55 = 2122,25 Q.-M.; ad 56 = 63,90 Q.-M.; ad 57 = 47 Q.-M.; ad 58 = 888,95 Q.-M.; ad 59 = 1123 Q.-M.					

K o s t e n

der

Unterhaltung der Bau-Anlagen

der

Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn

im Jahre 1877

nebst Angabe der verwendeten Materialien.

II. I. Unterhaltungskosten des Unterbaues.

1	2	3					4					5					6					7					8					9					10					11					12					13					14					15					16					17					18					19					20					21					22					23					24					25					26					27				
		Planum und Nebenanlagen																									Brücken, Durchlässe, Wege-Unterführungen, Bahn-Überbrückungen, Tunnels																									Einfriedigungen, Hecken, Barriären etc.					Schutzanlagen gegen Schnee-Verwehungen und Kosten für das Wegräumen des Schnees					Utensilien und Gerätschaften zu den Unterhaltungsarbeiten des Unter- und Oberbaues					Bahnmeister- und Wärterhäuser					Signale					Unterhaltungskosten des Unterbaues					Bemerkungen.																																												
		Bahnplanum nebst Seitengräben, Böschungen, Nebenwege, Entwässerungs-Anlagen, Futtermauern, Revêtements, Uferdeckwerke, Krähne										Wege-Übergänge im Bahniveau nebst Zubehör															kleine Brücken bis incl. 10 m l. W. jeder Öffnung					große Brücken bis über 10 m l. W. jeder Öffnung										Tunnels					Gesamt-Unterhaltungskosten					zusammen					zusammen					Wärterbuden					Familienhäuser					zusammen					optische					electrische					Sonstige Ausgaben					im Ganzen					pro Kilometer Bahn																													
		Unterhaltungskosten										in Procenten der Herstellungskosten Tabelle I. 1.															in Procenten der Herstellungskosten Tabelle I. 1.					in Procenten der Herstellungskosten Tabelle I. 1.										%					%					%					%					%					%					%					%					%					%																																							
Name der Eisenbahn.		Dortmund-Gronau-Enschede		2017		0,06		1708		0,54		3725		485		0,14		522		0,16		—		—		—		2300		70		1709		603		—		603		135		1492		1791		12332		129,77																																																																														

II. 2. Unterhaltungskosten des Oberbaues.

Es wurden verwendet auf freier Bahn																									und zu den Nebengeleisen auf Bahnhöfen																								
Stahlschienen										breitbasige Schienen										Eisen-Oberbau										Klein-Eisenzeug																			
auf Langschwelle					auf Querschwellen					auf Einzelunterlagen					auf Steinwürfel					für Stahlschienen					für breitbasige Schienen					für eisernen Oberbau																			
Länge		Gewicht		zusammen	Länge		Gewicht		zusammen	Länge		Gewicht		zusammen	Länge		Gewicht		zusammen	Länge		Gewicht		zusammen	Länge		Gewicht		zusammen	Länge		Gewicht		zusammen	Länge		Gewicht		zusammen	Länge		Gewicht		zusammen					
pro Kilometer der vorhandenen Geleise		pro Kilometer der vorhandenen Geleise		pro Kilometer der vorhandenen Geleise	pro Kilometer der vorhandenen Geleise		pro Kilometer der vorhandenen Geleise		pro Kilometer der vorhandenen Geleise	pro Kilometer der vorhandenen Geleise		pro Kilometer der vorhandenen Geleise		pro Kilometer der vorhandenen Geleise	pro Kilometer der vorhandenen Geleise		pro Kilometer der vorhandenen Geleise		pro Kilometer der vorhandenen Geleise	pro Kilometer der vorhandenen Geleise		pro Kilometer der vorhandenen Geleise		pro Kilometer der vorhandenen Geleise	pro Kilometer der vorhandenen Geleise		pro Kilometer der vorhandenen Geleise		pro Kilometer der vorhandenen Geleise	pro Kilometer der vorhandenen Geleise		pro Kilometer der vorhandenen Geleise		pro Kilometer der vorhandenen Geleise	pro Kilometer der vorhandenen Geleise		pro Kilometer der vorhandenen Geleise		pro Kilometer der vorhandenen Geleise	pro Kilometer der vorhandenen Geleise		pro Kilometer der vorhandenen Geleise							
Name der Eisenbahn.		Dortmund-Gronau-Enschede		—		—		—	—		—		—		—	—		—		—	—		—		—	—		—		—	—		—		—	—		—		—	—		—		—	—			

Es wurden verwendet auf freier Bahn und zu den Nebengeleisen auf Bahnhöfen:																									Es wurden ferner verwendet										Unterhaltungskosten des ganzen Oberbaues (excl. der Weichen Col. 74)																									Bemerkungen.																													
Hölzerne Stoss-, Mittel- und Weichen-Schwelle										Bettungs-Material										Weichenzungen und Anschlag-schienen					Herzstücke Krenzungen					für Material					Arbeitslohn					zusammen																																																	
imprägnirt					nicht imprägnirt					Quantum					Kosten					von Schmiedeeisen					von Guss-eisen incl. Hartguss					von Schmiedeeisen					aus Betriebsfonds					aus Erneuerungsfonds					zusammen					Rücknahme für alte Materialien					zusammen					pro Kilometer aller vorhandenen Geleise					zusammen					pro Kilometer aller vorhandenen Geleise					sonstige Ausgaben					im Ganzen					pro Kilometer aller vorhandenen Geleise				
zusammen		pro 1000 Stck der verlegten imprägnirten Schwelle		pro 1000 Stck der verlegten nicht imprägnirten Schwelle	eichene		buche		Kieferne	Anzahl		zusammen		pro 1000 Stck der verlegten nicht imprägnirten Schwelle		zusammen		pro Kilometer aller vorhandenen Geleise		zusammen		pro Kilometer aller vorhandenen Geleise		von Schmiedeeisen		von Stahl		zusammen	von Guss-eisen incl. Hartguss		von Schmiedeeisen		zusammen		aus Betriebsfonds		aus Erneuerungsfonds		zusammen	Rücknahme für alte Materialien		zusammen		pro Kilometer aller vorhandenen Geleise		zusammen		pro Kilometer aller vorhandenen Geleise		sonstige Ausgaben		im Ganzen		pro Kilometer aller vorhandenen Geleise																																			
—		—		—	—		—		—	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—																																	

ad 7 bis 10 sind keine Kosten entstanden, da die Schienen der Garantiepflicht der Lieferantin „Union“ unterlagen.

II. 3. Unterhaltungskosten der Bahnhöfe und Haltestellen
nebst den auf denselben befindlichen Hochbauten.

Tabelle III.

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Name der Eisenbahn	Einfriedigungen, Anfahrten und Garten- Anlagen zusammen	Gebäude						Nebengebäude aller Art, Materialien- Depôts, Retiraden, Ferrons, Rampen, Lochgruben, Entwässerungs- Anlagen, Candlaber, Uhren, zusammen	Mechanische Einrichtungen, Drehscheiben, Weichen, incl. der Tab. II 2 Col. 71 aufge- führten Kosten) Brückenwagen, Lastkräne, Gassanstalten zusammen
		Gesonderte Gebäude für Directions- Büreaux, Dienst-Woh- nungen etc. zusammen	Empfangs- Gebäude zusammen	Bedeckte Personen- Hallen	Wagen- Schuppen	Güter- Schuppen	Locomotiv- Schuppen, Wasser- stations- gebäude und Kohlen- Schuppen zusammen		
Dortmund-Gronau- Enschede	6013	268	1291	—	—	417	2269	139	1504

Verzeichniss

von den

an die Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn

anschliessenden

Zechen-, Industrie- und sonstigen Bahnen

für

nicht öffentlichen Verkehr.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	
sonstige Ausgaben	Gesamtkosten						Ausgabe für die ganze Bahnunterhaltung		Bemerkungen.
	Die Gesamt-Ausgabe für Unterhaltung der Bahnhöfe, Haltestellen						Col. 25, Tab. II. 1., Col. 85, Tab. II. 2, Col. 14, Tab. II. 3., beträgt		
	vertheilt sich nach Benutzung der Räume (Col. 58 bis 59 Tab. I. 4)								
	beträgt		Transport-Verwaltung				im Ganzen		
	Allgemeine Verwaltung	Bahn- Verwaltung	für den Personen- Verkehr	für den Güter-Verkehr		pro Kilometer aller vorhan- denen Geleise			
2996	14897	254	4257	6824	3562	71037	619,46	ad 4. Die Kosten beziehen sich auf gemiethete Bureaugebäude.	