

II. 3. Unterhaltungskosten der Bahnhöfe und Haltestellen
nebst den auf denselben befindlichen Hochbauten.

Tabelle III.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Laufende Nummer	Name der Eisenbahn	Einfriedigungen, Anfahrten und Garten-Anlagen zusammen M.	Gebäude							Nebengebäude aller Art, Materialien - Depôts, Retiraden, Perrons, Rampen, Löschrubben, Entwässerungs-Anlagen, Caudelaber, Uhren, zusammen M.	Mechanische Einrichtungen, Drehscheiben, Weichen, (incl. der Tab. II. 2. Col. 74 aufgeführten Kosten) Brückenwagen, Lastkräne, Gasanstalten zusammen M.	Werkstatt-Gebäude zusammen M.
			Gesonderte Gebäude für Directions - Bureaux, Dienst - Wohnungen etc. zusammen M.	Empfangs - Gebäude zusammen M.	Bedeckte Personen-Hallen M.	Wagen - Schuppen M.	Güter - Schuppen M.	Locomotiv - Schuppen, Wasserstationsgebäude und Kohlen - Schuppen zusammen M.				
1	Dortmund-Gronau-Enschede	100	225	887	—	—	264	150	728	785	—	

13	14	15	16	17	18	19	20	21	
Sonstige Ausgaben	Gesamtkosten					Ausgabe für die ganze Bahnunterhaltung Col. 25, Tab. II. 1., Col. 85, Tab. II. 2., Col. 14, Tab. II. 3., beträgt		Bemerkungen.	
	Die Gesamt-Ausgabe für Unterhaltung der Bahnhöfe, Haltestellen								
	beträgt	vertheilt sich nach Benutzung der Räume (Col. 56 bis 59 Tab. I. 4)				Transport-Verwaltung	im Ganzen		pro Kilometer aller vorhandenen Geleise
		Allgemeine Verwaltung	Bahn-Verwaltung	für den Personen-Verkehr	für den Güter-Verkehr				
M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.		
72	3211	184	945	1314	768	90597	791 ^{ss}	ad 4. Die Kosten beziehen sich auf gemiethete Büreaugebäude.	

Verzeichniss

von den

an die Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn

anschliessenden

Zechen-, Industrie- und sonstigen Bahnen

für

nicht öffentlichen Verkehr.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Laufende Nummer	Benennung der Zechen- resp. Zweig-Bahn	Anschluss an	Ist ausgebaut als:		Länge im Ganzen vom Abgangs- bis zum Endpunkte Meter.	Länge aller Geleise der Bahn Meter.	Spurweite Meter.	Anlage-Kapital M.	Angabe über das Eigenthum der Bahn.	Angabe, von wem die Zweig- bahn betrieben wird und zu welchen Transporten dieselbe benutzt wird.	Bemerkungen.
			Loco- motiv- bahn	Pferde- bahn							
1	Anschlussgeleise an die Verbindungsbahn zwischen dem Eisen- und Stahlwerk Hösch zu Dortmund und der Köln-Mindener Eisenbahn.	Km. 2884 der Hauptbahn.	ja.	—	1443	1783	1435	77522	Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn.	Von der Köln-Mindener Eisenbahn. Erz, Kohlen, Eisen- und Stahlfabrikate.	Diese Bahn vermittelt zugleich die Verbindung zwischen der Dortmund-Gronau-Enscheder und Köln-Mindener Eisenbahn in Dortmund.
2	Anschlussgeleise an die Maschinenfabrik „Deutschland“ zu Dortmund.	Km. 2849 der Hauptbahn.	ja.	—	1300	1483	1435	53670	desgl.	Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn. Rohmaterialien und Fabrikate für und von Maschinenfabrik „Deutschland“.	
3	Abzweigung nach dem Krupp'schen Schiessplatz Visbeck.	Km. 4066 der Hauptbahn.	ja.	—	1500	1800	1435	—	Fr. Krupp in Essen.	desgl. Lafetten, Geschütze und Projectile.	Die Abzweigung ist durch den Eigenthümer hergestellt, die Höhe der Kosten ist deshalb nicht bekannt.

Locomotiven.

RECAPITULATION.

	Locomotiven im Ganzen. Anzahl	Davon sind Tenderlocomotiven Anzahl	Von der Anzahl der Locomotiven sind			Beschaffungskosten der Locomotiven incl. Tender M.
			Ungekuppelt Stück	Gekuppelt		
				mit 2 Achsen Stück	mit 3 Achsen Stück	
Am Schlusse des Vorjahres waren vorhanden	10	—	—	10	—	noch nicht abgerechnet
Im Laufe des Jahres 1876 sind neu beschafft	—	—	—	—	—	
Zusammen	10	—	—	10	—	
Im Laufe des Jahres 1876 sind ausgerangirt	—	—	—	—	—	
Mithin am Schlusse des Jahres 1876 vorhanden	10	—	—	10	—	
Während des Jahres 1876 standen im Betriebe	8	—	—	8	—	
Anzahl der am Schlusse des Jahres 1876 vorhandenen Tender	10	—	—	—	—	

Wagen - Bestand.



