

Nr. der Section.	Bezeichnung der Bahnstrecken von bis		Erdarbeiten.		Kleine Brücken von 2-30' Weite Stück.	Große Brücken mit einer Lichtweite im Ganzen von				Uebergangswerte			Tunnellänge in Ruthen.			
			Auftrag Schtr.	Ab- gerung Schtr.		mit einer Lichtweite im Ganzen von				Rhein- Brücke.	Weser- Brücke.	Elb- Brücke.		Ueberführungen Stück.	Ueberführungen Stück.	Uebergänge im Niveau Stück.
						31 bis 60'	61 bis 100'	100 bis 200'	200 bis 400'							
Zweigbahn.																
I.	Pluto-Bahnhof	Recklinghausen	21415	80	14	1	—	—	—	—	—	—	16	—		
II.	Recklinghausen	Speckhorn	111975	9080	7	—	—	—	—	—	—	6	2	3		
III.	Speckhorn	Haltern	33393	6838	9	—	—	—	1	—	—	—	1	12		
Summa . . .			166783	15998	30	1	—	—	1	—	—	6	3	31		
Hauptbahn.																
I.	Benlo	Preuß. Gränge	32838	1372	12	—	—	—	—	—	—	—	—	10		
II.	Preuß. Gränge	Straelen	53901	15343	6	—	—	—	—	—	—	—	—	7		
III.	Straelen	Geldern	26261	642	13	2	—	—	—	—	—	3	2	15		
IV.	Geldern	Iffum	14280	4475	8	—	—	—	—	—	—	2	—	19		
V.	Iffum	Alpen	44475	11306	4	—	—	—	—	—	—	—	—	8		
VI.	Alpen	Gest	—	—	9	—	—	—	—	—	—	3	2	12		
VII.	Gest	Wesel	—	—	?	—	—	—	—	—	—	1	?	?		
VIII.	Wesel	Drewnack	24000	—	12	—	—	—	1	—	—	?	?	?		
IX.	Drewnack	Scherbeck	17153	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	10		
X.	Scherbeck	Dorsten	14062	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	13		
XI.	Dorsten	Lippamsdorf	12283	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	15		
XII.	Lippamsdorf	Haltern	23244	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	11		
XIII.	Haltern	Lehmbracken	25010	327	6	—	—	—	—	—	—	—	—	10		
XIV.	Lehmbracken	Dülmen	61811	—	4	—	—	—	—	—	—	1	—	11		
XV.	Dülmen	Appelhülsen	15984	4657	19	—	—	—	—	—	—	3	2	5		
XVI.	Appelhülsen	Albachten	12350	1722	21	—	—	—	—	—	—	—	—	14		
XVII.	Albachten	Haus Geist	12379	2203	17	—	—	—	—	—	—	—	—	13		
XVIII.	Haus Geist	St. Mauritz	59832	373	9	—	—	—	—	—	—	3	1	12		
XIX.	St. Mauritz	Westbevern	29048	241	8	—	2	—	—	—	—	—	—	9		
XX.	Westbevern	Schlichten	8879	1030	7	—	—	—	—	—	—	—	—	11		
XXI.	Schlichten	Ringel	10025	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	13		
XXII.	Ringel	Lengerich	27890	19268	9	—	—	—	—	—	—	—	—	14		
XXIII.	Lengerich	Hafbergen	17773	40026	11	—	—	—	—	—	—	1	—	12		
XXIV.	Hafbergen	Dsnabrück	27301	8606	7	—	—	—	—	—	—	—	1	10		
XXV.	Dsnabrück	Belm	68796	4134	13	—	1	—	—	—	—	1	—	12		
XXVI.	Belm	Behrte	40046	26900	8	—	—	—	—	—	—	4	—	11		
XXVII.	Behrte	Stirpe	96177	—	12	—	—	—	—	—	—	3	1	10		
XXVIII.	Stirpe	Bohmte	51510	2115	6	—	—	—	—	—	—	4	—	7		
XXIX.	Bohmte	Lemförde	10323	—	10	—	—	—	—	—	—	1	—	9		
XXX.	Lemförde	Lembruch	34872	9872	5	—	—	—	—	—	—	—	—	9		
XXXI.	Lembruch	Diepholz	17950	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	11		
XXXII.	Diepholz	Cornau	19387	—	6	1	—	—	—	—	—	—	—	9		
XXXIII.	Cornau	Barnstorf	11845	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	9		
XXXIV.	Barnstorf	Drentwebe	29928	863	7	1	—	—	—	—	—	—	—	14		
XXXV.	Drentwebe	Zwiftringen	17377	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	11		
XXXVI.	Zwiftringen	Bassum	32041	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	11		
XXXVII.	Bassum	Syke	19448	—	7	—	—	—	—	—	—	1	—	10		
XXXVIII.	Syke	Kirchweyhe	44886	6058	6	—	—	—	—	—	—	2	—	11		
XXXIX.	Kirchweyhe	Weserbrücke	27917	—	2	—	1	1	2	—	—	2	1	7		
XXXX.	Weserbrücke	Bremen	100000	—	13	—	—	—	—	—	—	2	1	6		
Benlo-Bremen vorläufige Summa . . .			1193282	161533	343	5	4	1	2	1	1	37	11	425	200	
Zweigbahn Summa . . .			166783	15998	30	1	—	—	1	—	—	6	3	31	—	
Gesammt-Summa . . .			1360065	177531	373	6	4	1	3	1	1	43	14	456	200	

Die Angaben in dieser Uebersicht für die Strecken in der Nähe von Wesel und Bremen sind als vollständig feststehend nicht anzusehen, da hier die speziellen Vorarbeiten resp. die Verhandlungen über die Einführung der Bahn in Bremensches Gebiet noch nicht abgeschlossen sind.

Für die Bahnstrecke von Bremen nach Harburg, für welche die speziellen Vorarbeiten bis jetzt nicht angefertigt wurden, haben Resultate noch nicht angegeben werden können. Wie aus der vorstehenden Zusammenstellung hervorgeht, sind auf der Bahnstrecke von Benlo bis Münster im Ganzen nicht bedeutende Erdarbeiten auszuführen, nur in der Nähe von Dülmen ist ein großer Einschnitt mit einer erheblichen Transportweite der zu bewegenden Massen erforderlich und macht außerdem die Ueberschreitung der Westfälischen Staatsbahn bei Münster mit einer Brücke die Anschüttung eines bedeutenden Dammes notwendig.

Die Anschlußbahn von Pluto-Bahnhof bis Haltern dagegen, welche die Haard, den Höhenzug zwischen der Emscher und Lippe überschreiten muß, bedingt die Ausführung bedeutender Erdarbeiten, selbst bei den dort angenommenen Steigungen von 1:150 und 1:180.

Auf dem größten Theile der Strecke von Münster nach Dsnabrück sind die Erdarbeiten ebenfalls nicht bedeutend und nur bei Ueberschreitung des letzten Ausläufers des Teutoburger Waldes in der Nähe von Lengerich, welcher mit einem 200 Ruthen langen Tunnel durchsetzt werden muß, sowie von dort bis Dsnabrück, kommen größere Erdarbeiten vor.

Zwischen Dsnabrück und Bremen ist das Terrain mit Ausnahme der ersten 3 1/2 Meilen von Dsnabrück ab, ferner einer kurzen Strecke zwischen Bassum und Syke, sowie im Weserthale günstig und erfordert nur geringe Erdarbeiten. Auf jener 3 1/2 Meilen langen Strecke zwischen Dsnabrück und Bohmte sind die Ausläufer des Weser-Gebirges (ein sehr coupirtes Terrain), zu überschreiten, dessen höchster Punkt in der Bahn 111 Fuß über dem Bahnhofe Dsnabrück und 186 Fuß über dem Bahnhofe in der Ebene bei Bohmte liegt, jedoch von den beiden Seiten ohne Ausführung zu bedeutender Erdarbeiten mit 1850 und resp. 3170 Ruthen langen Steigungen von 1:200 erstiegen werden kann.

Zwischen Bassum und Syke liegen die letzten, das Weserthal begränzenden, jedoch nicht bedeutenden Hügelbildungen, welche nach der Nordseite ziemlich steil abfallen und bei einer Steigung von 1:200 nicht unerhebliche Erdarbeiten bedingen. Endlich macht das Weserthal selbst in der anschließenden, der Ueberschwemmung ausgefegten Marsch bedeutende Dammschüttungen erforderlich.

Wie aus der obigen Zusammenstellung hervorgeht, sind außer den Brücken über den Rhein bei Wesel, über die Weser oberhalb Bremen und über die Elbe zwischen Harburg-Hamburg bedeutendere Brücken nur wenige auszuführen. Die namhafteren davon sind:

- 1) über die große Niers in Sekt. II. (mit 2 Oeffnungen à 20 Fuß Weite);
- 2) über die kleine Niers ebendasselbst (mit 2 Oeffnungen à 18 Fuß Weite);
- 3) über den Fleuth bei Geldern (mit 1 Oeffnung von 30 Fuß Weite);
- 4) über die Emscher auf der Zweigbahn bei Pluto-Bahnhof (2 Oeffnungen à 30 Fuß);
- 5) über die Lippe bei Haltern (3 Oeffnungen à 75 Fuß);
- 6) über die Werse und Ems zwischen Münster und Dsnabrück (jede 2 Oeffnungen à 45 Fuß);
- 7) über die Gase bei Dsnabrück (3 Oeffnungen von zusammen 85 Fuß);
- 8) über die Grawiede bei Diepholz (1 Oeffnung à 40 Fuß);
- 9) zwei Brücken über die Hunte zwischen Diepholz und Barnstorf (2 Oeffnungen à 25 Fuß und 2 à 28 Fuß).

Auch zwischen Bremen und Harburg kommen irgend namhafte Brückenbauten nicht vor. Die Zahl der auszuführenden kleinern Brücken und Durchlässe dagegen ist verhältnismäßig groß und