

Nr. der Section.	Bezeichnung der Bahnstrecken von bis		Länge der Section in Meilen.	Krümmungs-Verhältnisse			Steigungs-Verhältnisse				
				Gerade Linien Meilen.	Kurven Meilen.	Kleinster Radius Fußen.	Horiz. Zontal. Meilen.	Steig. gend. Meilen.	Fallend. Meilen.	Maximal-Steigung	
										nach Hamburg.	von Hamburg.
<b>Zweigbahn.</b>											
I.	Pluto-Bahnhof	Recklinghausen	1 <sub>o</sub>	0 <sub>354</sub>	0 <sub>148</sub>	300	0 <sub>152</sub>	0 <sub>473</sub>	0 <sub>075</sub>	1 : 180	1 : 200
II.	Recklinghausen	Speckhorn	1 <sub>o</sub>	0 <sub>766</sub>	0 <sub>334</sub>	300	0 <sub>150</sub>	0 <sub>470</sub>	0 <sub>380</sub>	1 : 180	1 : 150
III.	Speckhorn	Haltern	1 <sub>253</sub>	0 <sub>926</sub>	0 <sub>327</sub>	400	0 <sub>371</sub>	0 <sub>200</sub>	0 <sub>382</sub>	1 : 360	1 : 150
Summa . . .			3 <sub>253</sub>	2 <sub>546</sub>	0 <sub>707</sub>	—	0 <sub>973</sub>	1 <sub>143</sub>	1 <sub>137</sub>	—	—
<b>Hauptbahn.</b>											
I.	Venlo	Breuß. Gränze	0 <sub>703</sub>	0 <sub>636</sub>	0 <sub>067</sub>	100	0 <sub>493</sub>	0 <sub>083</sub>	0 <sub>127</sub>	1 : 325	1 : 480
II.	Breuß. Gränze	Straelen	1 <sub>00</sub>	0 <sub>817</sub>	0 <sub>183</sub>	500	0 <sub>310</sub>	0 <sub>497</sub>	0 <sub>183</sub>	1 : 180	1 : 180
III.	Straelen	Geldern	1 <sub>00</sub>	0 <sub>916</sub>	0 <sub>084</sub>	500	0 <sub>439</sub>	0 <sub>116</sub>	0 <sub>445</sub>	1 : 180	1 : 180
IV.	Geldern	Jffum	1 <sub>00</sub>	0 <sub>923</sub>	0 <sub>077</sub>	225	0 <sub>764</sub>	0 <sub>115</sub>	0 <sub>121</sub>	1 : 600	1 : 180
V.	Alpen	Geft	1 <sub>00</sub>	0 <sub>940</sub>	0 <sub>100</sub>	500	0 <sub>165</sub>	0 <sub>460</sub>	0 <sub>375</sub>	1 : 180	1 : 180
VI.	Alpen	Wesel	1 <sub>00</sub>	0 <sub>940</sub>	0 <sub>100</sub>	500	0 <sub>165</sub>	0 <sub>460</sub>	0 <sub>375</sub>	1 : 180	1 : 180
VII.	Geft	Drewenack	0 <sub>678</sub>	0 <sub>376</sub>	0 <sub>302</sub>	120	0 <sub>343</sub>	0 <sub>203</sub>	0 <sub>132</sub>	1 : 88	1 : 100
VIII.	Wesel	Schermbeck	1 <sub>30</sub>	1 <sub>000</sub>	0 <sub>300</sub>	200	0 <sub>808</sub>	0 <sub>372</sub>	0 <sub>120</sub>	1 : 300	1 : 960
IX.	Drewenack	Dorsten	1 <sub>o</sub>	0 <sub>905</sub>	0 <sub>095</sub>	400	0 <sub>510</sub>	0 <sub>125</sub>	0 <sub>365</sub>	1 : 300	1 : 470
X.	Schermbeck	Lippramsdorf	1 <sub>o</sub>	0 <sub>880</sub>	0 <sub>120</sub>	300	0 <sub>240</sub>	0 <sub>760</sub>	—	1 : 740	—
XI.	Dorsten	Haltern	1 <sub>o</sub>	0 <sub>976</sub>	0 <sub>024</sub>	1000	0 <sub>205</sub>	0 <sub>615</sub>	0 <sub>180</sub>	1 : 740	1 : 1240
XII.	Lippramsdorf	Lehmbracken	1 <sub>o</sub>	0 <sub>923</sub>	0 <sub>177</sub>	500	0 <sub>423</sub>	0 <sub>312</sub>	0 <sub>265</sub>	1 : 300	1 : 300
XIII.	Haltern	Dülmen	1 <sub>o</sub>	0 <sub>913</sub>	0 <sub>087</sub>	300	0 <sub>245</sub>	0 <sub>438</sub>	0 <sub>317</sub>	1 : 240	1 : 240
XIV.	Lehmbracken	Appelhülsen	1 <sub>o</sub>	0 <sub>951</sub>	0 <sub>049</sub>	400	0 <sub>218</sub>	0 <sub>732</sub>	—	1 : 180	—
XV.	Dülmen	Albachten	1 <sub>o</sub>	0 <sub>859</sub>	0 <sub>141</sub>	300	0 <sub>324</sub>	0 <sub>211</sub>	0 <sub>465</sub>	1 : 180	1 : 180
XVI.	Appelhülsen	Haus Geift	1 <sub>o</sub>	0 <sub>888</sub>	0 <sub>112</sub>	400	0 <sub>466</sub>	0 <sub>186</sub>	0 <sub>348</sub>	1 : 200	1 : 280
XVII.	Albachten	St. Mauritz	1 <sub>o01</sub>	1 <sub>001</sub>	—	—	0 <sub>401</sub>	0 <sub>255</sub>	0 <sub>345</sub>	1 : 250	1 : 250
XVIII.	Haus Geift	Westbevern	1 <sub>o</sub>	0 <sub>825</sub>	0 <sub>175</sub>	200	0 <sub>356</sub>	0 <sub>269</sub>	0 <sub>375</sub>	1 : 360	1 : 180
XIX.	St. Mauritz	Schlichten	1 <sub>o</sub>	0 <sub>993</sub>	0 <sub>007</sub>	400	0 <sub>250</sub>	0 <sub>170</sub>	0 <sub>580</sub>	1 : 240	1 : 300
XX.	Westbevern	Ringel	1 <sub>o</sub>	0 <sub>983</sub>	0 <sub>012</sub>	400	0 <sub>305</sub>	0 <sub>075</sub>	0 <sub>120</sub>	1 : 240	1 : 2400
XXI.	Schlichten	Lengerich	1 <sub>o</sub>	0 <sub>932</sub>	0 <sub>068</sub>	400	0 <sub>150</sub>	0 <sub>350</sub>	—	1 : 500	—
XXII.	Ringel	Saßbergen	1 <sub>o</sub>	0 <sub>729</sub>	0 <sub>271</sub>	200	0 <sub>075</sub>	0 <sub>925</sub>	—	1 : 200	—
XXIII.	Lengerich	Ösnabrück	0 <sub>993</sub>	0 <sub>713</sub>	0 <sub>285</sub>	200	0 <sub>175</sub>	0 <sub>135</sub>	0 <sub>688</sub>	1 : 200	1 : 200
XXIV.	Saßbergen	Belm	1 <sub>o</sub>	0 <sub>708</sub>	0 <sub>292</sub>	300	0 <sub>300</sub>	0 <sub>240</sub>	0 <sub>460</sub>	1 : 240	1 : 200
XXV.	Ösnabrück	Behrte	1 <sub>o01</sub>	0 <sub>784</sub>	0 <sub>217</sub>	150	0 <sub>223</sub>	0 <sub>690</sub>	0 <sub>088</sub>	1 : 200	1 : 428
XXVI.	Belm	Stirpe	1 <sub>o02</sub>	0 <sub>816</sub>	0 <sub>386</sub>	200	0 <sub>377</sub>	0 <sub>355</sub>	0 <sub>270</sub>	1 : 200	1 : 200
XXVII.	Behrte	Bohnte	1 <sub>o</sub>	0 <sub>495</sub>	0 <sub>305</sub>	150	—	1 <sub>000</sub>	—	1 : 200	—
XXVIII.	Stirpe	Lemförde	1 <sub>o03</sub>	0 <sub>768</sub>	0 <sub>235</sub>	275	0 <sub>338</sub>	0 <sub>070</sub>	0 <sub>595</sub>	1 : 400	1 : 200
XXIX.	Bohnte	Lembruch	1 <sub>o02</sub>	0 <sub>866</sub>	0 <sub>136</sub>	600	0 <sub>536</sub>	0 <sub>199</sub>	0 <sub>267</sub>	1 : 300	1 : 200
XXX.	Lemförde	Diepholz	1 <sub>o</sub>	0 <sub>934</sub>	0 <sub>066</sub>	250	0 <sub>729</sub>	0 <sub>092</sub>	0 <sub>179</sub>	1 : 200	1 : 200
XXXI.	Lembruch	Cornau	1 <sub>o</sub>	0 <sub>928</sub>	0 <sub>062</sub>	600	0 <sub>150</sub>	—	0 <sub>850</sub>	—	1 : 5400
XXXII.	Diepholz	Barnstorf	1 <sub>o</sub>	0 <sub>841</sub>	0 <sub>159</sub>	250	0 <sub>575</sub>	0 <sub>233</sub>	0 <sub>192</sub>	1 : 400	1 : 400
XXXIII.	Cornau	Drentweede	1 <sub>o</sub>	0 <sub>963</sub>	0 <sub>037</sub>	500	0 <sub>685</sub>	0 <sub>100</sub>	0 <sub>215</sub>	1 : 600	1 : 250
XXXIV.	Barnstorf	Zwisftringen	1 <sub>o</sub>	0 <sub>886</sub>	0 <sub>114</sub>	500	0 <sub>338</sub>	0 <sub>552</sub>	0 <sub>110</sub>	1 : 250	1 : 250
XXXV.	Drentweede	Bassum	1 <sub>o</sub>	0 <sub>924</sub>	0 <sub>076</sub>	400	0 <sub>678</sub>	0 <sub>252</sub>	0 <sub>070</sub>	1 : 240	1 : 200
XXXVI.	Zwisftringen	Syke	1 <sub>o</sub>	0 <sub>942</sub>	0 <sub>058</sub>	400	0 <sub>263</sub>	0 <sub>254</sub>	0 <sub>433</sub>	1 : 200	1 : 200
XXXVII.	Bassum	Kirchweyhe	1 <sub>o</sub>	0 <sub>765</sub>	0 <sub>235</sub>	400	0 <sub>276</sub>	0 <sub>379</sub>	0 <sub>345</sub>	1 : 200	1 : 240
XXXVIII.	Syke	Weserbrücke	1 <sub>020</sub>	0 <sub>774</sub>	0 <sub>246</sub>	250	0 <sub>075</sub>	—	0 <sub>945</sub>	—	1 : 200
XXXIX.	Kirchweyhe	Bremen	1 <sub>o</sub>	0 <sub>935</sub>	0 <sub>065</sub>	400	0 <sub>644</sub>	0 <sub>310</sub>	0 <sub>250</sub>	1 : 200	1 : 400
XXXX.	Weserbrücke	Bremen	1 <sub>450</sub>	0 <sub>904</sub>	0 <sub>546</sub>	200	1 <sub>175</sub>	0 <sub>025</sub>	—	—	—
Venlo-Bremen Summa . . .			4 <sub>0158</sub>	3 <sub>3567</sub>	6 <sub>591</sub>	—	1 <sub>6315</sub>	1 <sub>1441</sub>	1 <sub>2402</sub>	—	—
Zweigbahn Summa . . .			3 <sub>253</sub>	2 <sub>546</sub>	0 <sub>707</sub>	—	0 <sub>973</sub>	1 <sub>143</sub>	1 <sub>137</sub>	—	—
Gesamt-Summa . . .			4 <sub>3411</sub>	3 <sub>6113</sub>	7 <sub>298</sub>	—	1 <sub>7288</sub>	1 <sub>2584</sub>	1 <sub>3539</sub>	—	—

In diesen Angaben ist eine westlich des Bahnhofs Ösnabrück anzulegende kurze Steigung 1 : 160 nicht berücksichtigt, welche wegen der schwierigen Verhältnisse nicht zu vermeiden war, jedoch bei ihrer geringen Länge und ihrer Lage nahe vor dem Bahnhofs den Betrieb nicht merklich erschweren wird.

**D. Bauwerte.**

Eine allgemein gedrängte Uebersicht über die auszuführenden Erdarbeiten, Brücken und Durchlässe, Tunnels und Uebergangswerke der Strecke, für welche die speziellen Vorarbeiten nahezu beendigt sind, gibt die folgende Tabelle:

Table with multiple columns and rows, mostly blank or illegible text. The columns appear to list various engineering details and costs for the railway project. The text is faint and difficult to decipher, but the structure is a large grid.